

Ďakujeme vám, že ste si vybrali toto vozidlo.

Aby bolo možné vozidlo správne používať a udržiavať, venujte, prosím, čas dôkladnému prečítaniu tohto návodu.

Všetky informácie a špecifikácie uvedené v tejto príručke sú aktuálne v čase tlače.

Nezabudnite, že autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a disponuje technikmi preškolenými výrobcom a originálnymi dielmi, ktoré zaručujú vašu bezpečnosť. Nepoužívajte na úpravy vozidla diely alebo príslušenstvá, ktoré nie sú originálne. Úpravy ovplyvnia funkčnosť, bezpečnosť a životnosť vášho vozidla.

V závislosti od špecifikácií vybavenia a vlastností vášho vozidla sa niektoré popisy a ilustrácie môžu líšiť od skutočnosti.

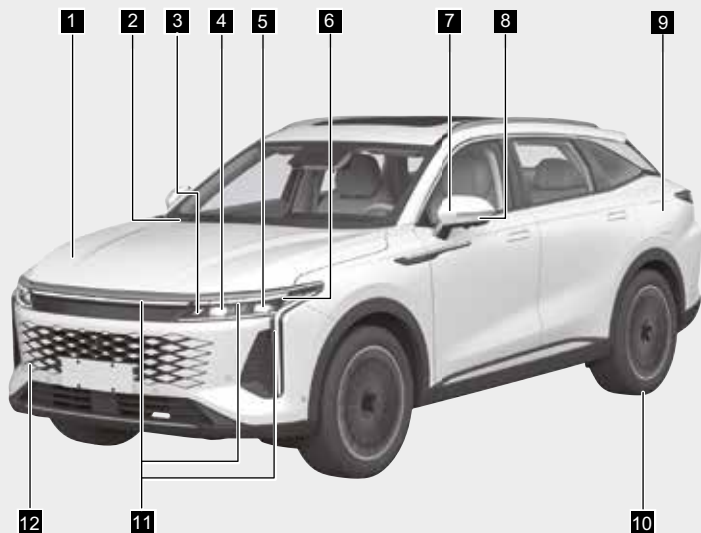
Žiadne údaje, popisy a ilustrácie uvedené v tejto príručke nie je možné použiť ako základ na uplatnenie nároku na poistné plnenie.

Vyhradzujeme si právo kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia vykonať zmeny v dizajne a špecifikáciách.

Všetky práva vyhradené. Tento dokument sa nesmie reprodukovat' ani kopírovať, ani ako celok, ani jeho časti, bez písomného súhlasu.

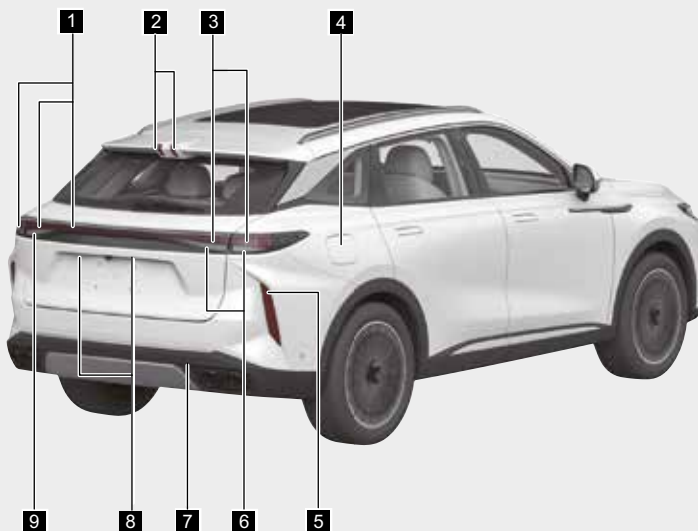
Prajeme príjemnú jazdu!

Číslo verzie: M38TPHEVLHDOM25ENEU04
Vydané v septembri 2025



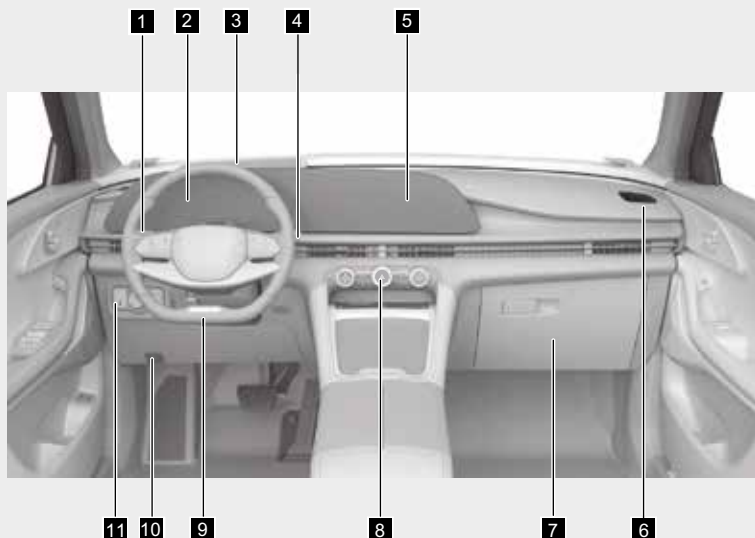
1	Kapota	144
2	Stierač	44
3	Svetlá na osvetlenie zatáčok (ak sú súčasťou výbavy).....	48
4	Diaľkové svetlá	45
5	Stretávacie svetlá	45
6	Smerové svetlá	47
7	Vonkajšie spätné zrkadlo	38
8	Bočné smerové svetlá	47
9	Kryt nabíjacieho portu.....	247
10	Pneumatika.....	295
11	Pozičné svetlo	45
12	Umiestnenie predného ťažného oka	276

Poznámka: Riadte sa, prosím, skutočným vozidlom.



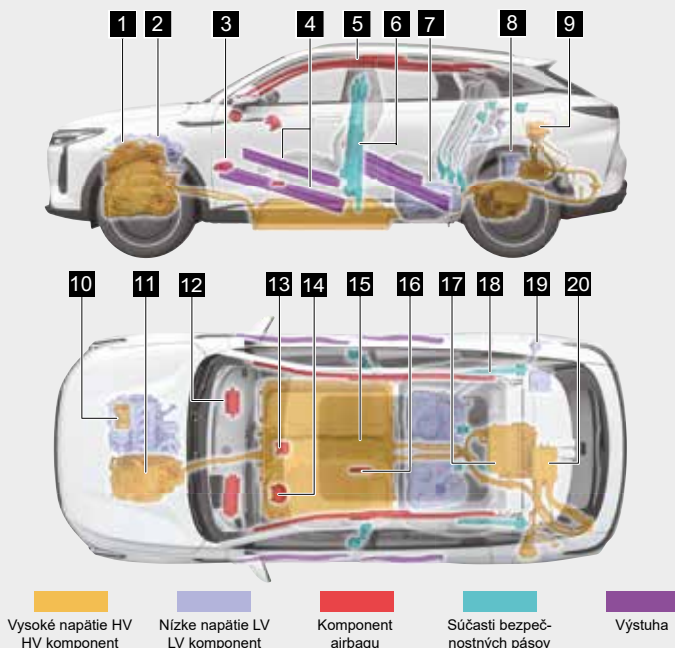
1 Pozičné svetlo	45
2 Tretie brzdomé svetlo.....	48
3 Brzdomé svetlo	48
4 Veko palivovej nádrže	149
5 Zadné hmlové svetlo	47
6 Smerové svetlo	47
7 Umiestnenie zadného ľažného oka	276
8 Osvetlenie registračnej značky	48
9 Spätné osvetlenie	48

Poznámka: Riadte sa, prosím, skutočným vozidlom.



1	Kombinovaný spínač	45
2	Prístrojová doska	26
3	Head-up displej (ak je vo výbave)	197
4	Radiaca páka na stĺpiku	156
5	Displej infotainmentu.....	101
6	Airbag spolujazdca	169
7	Priehradka v palubnej doske (ak je vo výbave).....	141
8	Ovládací panel klimatizácie	113
9	Volant	36
10	Páka uvoľnenia kapoty	144
11	Spínač viečka palivovej nádrže	149
	Kombinovaný spínač svetlometov	45
	Spínač nastavenia vonkajších spätných zrkadiel	39

Poznámka: Interiéry sa líšia v závislosti od požiadaviek trhu. Pozrite skutočné vozidlo.



OMT22-1000

- | | | |
|---|---|--|
| 1 HV ohrievač | 2 Spaľovací motor | 3 Kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave) |
| 4 Dverná výstuha | 5 Hlavový airbag | 6 Predný bezpečnostný pás |
| 7 Palivová nádrž | 8 12 V batéria | 9 Nabíjací port |
| 10 Elektrický kompresor | 11 Hybridná prevodovka | 12 Predný airbag spolujazdca |
| 13 Riadiaca jednotka airbagu | 14 Airbag vodiča | 15 Trakčná batéria |
| 16 Stredový airbag (ak je vo výbave) | 17 Zadný hnací motor (ak je vo výbave) | 18 Zadný bezpečnostný pás |
| 19 Plniace hrdlo palivovej nádrže | 20 Palubná nabíjačka | |

1. ÚVOD	Kontrola výfukového systému.....	17
1-1. Ako čítať túto príručku		
Ako čítať túto príručku.....		2
Obsah.....		2
Obrazový register.....		2
Index		2
1-2. Symboly v príručke		
Symboly v príručke.....		3
1-3. Kontrola nových vozidiel		
Osvedčenie o registrácii používateľa.....		4
Dodací list		5
1-4. Karta poradenskej služby „tvárou v tvár“		
Karta poradenskej služby „tvárou v tvár“		7
1-5. Kontrola nového vozidla		
Kontrola nového vozidla.....		11
Osvedčenie o dodacej kontrole		11
1-6. Zábeh nového vozidla		
Zábeh nového vozidla.....		12
1-7. Ako šetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla		
Ako šetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla		13
1-8. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou		
Bezpečnostná kontrola.....		14
Pred naštartovaním motora....		14
Po naštartovaní motora		15
Pri jazde		15
Parkovanie		15
Parkovanie na svahu.....		15
	1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne	
	Jazda v teréne.....	17
	1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde za daždivého počasia	
	Pri jazde na klzkom povrchu vozovky	19
	Jazda cez vodu	19
	1-11. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime	
	Typy pre jazdu v zime	20
	Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom	21
	Snehové reťaze.....	21
	1-12. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti	
	Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti	23
	Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj.....	23
	2. PRÍPRAVA NA JAZDU	
	2-1. Prístrojová doska	
	Pohľad na prístrojovú dosku ...	26
	Informácie o jazde.....	28
	2-2. Kontrolka prevádzky/poruchy	
	Kontrolka prevádzky/poruchy...	28
	2-3. Volant	
	Klaksón	36
	Nastavenie volantu.....	36

2-4. Spätné zrkadlo	Výmena batérie inteligentného kľúča.....80
Vnútorne spätné zrkadlo37	Bezklúčový vstup81
Vonkajšie spätné zrkadlo38	Diaľkové spustenie pomocou inteligentného kľúča85
2-5. Systém stieračov a ostrekovačov	3-2. Imobilizér
Funkcia stieračov a ostrekovačov42	Zabezpečenie vozidla86
2-6. Osvetlenie vozidla	3-3. Zámky dverí
Vonkajšie osvetlenie.....45	Spínač zámky dverí.....89
Vnútorne osvetlenie49	3-4. Okná
Pokyny pre zahmlievanie svetla50	Elektricky ovládané okná91
2-7. Sedadlo	Funkcia diaľkového ovládania okien.....93
Predné sedadlo51	Funkcia ochrany proti priškripeniu okna94
Zadné sedadlo57	3-5. Panoramatické strešné okno
Nastavenie opierky hlavy58	3-6. Aktualizácia OTA (ak je vo výbave)
Audio opierka hlavy (ak je vo výbave).....58	Aktualizácia OTA97
2-8. Bezpečnostný pás	3-7. Systém infotainmentu
Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)63	Zobrazenie hlavného panelu101
2-9. Detské zádržné systémy	Tlačidlo ovládania infotainmentu.....102
Zádržné systémy pre deti.....66	Funkcia rozpoznávania hlasu.....103
Odporúčané detské zádržné systémy68	Nastavenie vozidla103
Horný úchyt.....69	Prepojenie s telefónom (ak je vo výbave).....108
Inštalácia detských zádržných systémov71	3-8. Automatická klimatizácia
Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je vo výbave)... 73	Automatický klimatizačný systém.....113
Detekcia prítomnosti dieťaťa (ak je vo výbave)74	Nastavenie klimatizácie (ak je vo výbave).....118
3. FUNKCIE INTERIÉRU	
3-1. Inteligentný kľúč	
Mechanický kľúč.....80	

Prevádzka klimatizácie v režime kúrenia	118	3-17. Kapota motorového priestoru	
Prevádzka klimatizácie v režime chladenia	119	3-18. Zadné dvere s elektrickým ovládaním	
Regulácia prúdenia vzduchu	121	3-19. Dvierka palivovej nádrže	
3-9. Systém parfumovania (ak je vo výbave)		4. RIADENIE VOZIDLA	
Systém parfumovania	122	4-1. Spustenie vozidla	
3-10. Bezdrôtové nabíjanie (ak je vo výbave)		Pred naštartovaním vozidla... 152	
3-11. Systém diaľkového ovládania (ak je vo výbave)		Zapnutie vozidla	152
Systém diaľkového ovládania	126	Vypnutie napájania vozidla... 154	
Predstavenie funkcií produktu	127	Automatická údržba motora ... 155	
3-12. Napájacia zásuvka a USB		4-2. Automatická prevodovka	
3-13. Držiaky na nápoje		Automatická prevodovka	156
3-14. Slnéčné clony a kozmetické zrkadlá		4-3. Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (ak je vo výbave)	
3-15. Pomocné držadlá		Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (ak je vo výbave).....	158
Pomocné držadlá pre spolujazdca	140	Režim jazdy (ak je vo výbave).....	158
Zadná stredová lakt'ová opierka	141	4-4. Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS)	
3-16. Úložný priestor		4-5. Brzdový systém	
Úložné boxy vo dverách	141	Systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB).....	164
Odkladacia priehradka (ak je vo výbave).....	141	Automatické pridržanie (Auto Hold).....	166
Úložný box v prídavnej konzole	142	Nožná brzda.....	167
Úložná kapsa sedadla	142	Opis fungovania brzdového systému	168
Batožinový priestor.....	143	4-6. Airbag	
Nosič (ak je vo výbave)	144	Airbag	169
		Správne používanie a bezpečnostné opatrenia týkajúce sa airbagu	170

5. ASISTENT RIADENIA	
5-1. Systém asistencie dodržovania rýchlostného limitu (SLA)	
5-2. Systém tempomatu	
Adaptívny tempomat (ACC)	180
Aktívne obmedzenie rýchlosti	186
Situácie nevhodné na použitie tempomatu	186
Inteligentný systém riadenia rýchlosti (ak je vo výbave)....	187
5-3. Systém Hill Descent Control (HDC) (Schádzanie z kopca)	
5-4. Systém asistencie pri jazde v pruhu (ak je vo výbave)	
Systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW)	189
Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)	190
Systém udržiavania jazdného pruhu v núdzových situáciách (ELK)	192
5-5. Systém detekcie mŕtveho uhla (ak je vo výbave)	
Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) / asistent zmeny jazdného pruhu (LCA)	194
Systém prevencie kolízií pri cúvaní (RCTA)	195
Systém varovania pri otvorených dverách (DOW)	195
Systém varovania pred kolíziou zozadu (RCW)	197
5-6. Systém Head Up Display (HUD) (ak je vo výbave)	
5-7. Automatický núdzový brzdový systém (AEB) a systém varovania pred čelnou zrážkou (FCW) (ak sú súčasťou výbavy)	
Automatický núdzový brzdový systém (AEB) a systém varovania pred čelnou zrážkou (FCW)	198
5-8. Inteligentný tempomat	
Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) a Integrovaný systém asistencie pri jazde (ICA)	201
Inteligentný systém vyhýbania sa prekážkam (IAS) (ak je vo výbave)	203
5-9. Systém asistencie diaľkových svetiel (HBA) (ak je vo výbave)	
5-10. Záznamník jazdy (DVR) (ak je vo výbave)	
5-11. Informačný systém Drive Away (DAI)	
Informačný systém pre odjazd (DAI)	208
5-12. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)	
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)	209
5-13. Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je vo výbave)	
Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je vo výbave)	212
5-14. Parkovací asistent	
Parkovací asistent	213
Funkcia automatického parkovania (ak je vo výbave)	215

5-15. Systém panoramatickej kamery	Funkcia externého
Umiestnenie kamier220	vybíjania254
Použitie panoramatickej	Varovný zvuk pre chodcov pri
kamery221	nízkej rýchlosti.....257
Prepínanie panoramatického	5-19. Ochrana osobných údajov
zobrazenia.....222	Varovanie pred únavou
Nastavenie panoramatického	a nepozornosťou vodiča
zobrazenia.....224	(DDAW).....257
5-16. Systém riadenia brzdnej sily	Pokročilý asistenčný systém
Integrovaný systém riadenia	vodiča (ADAS).....258
brzdnej sily225	Tiesňové volanie (eCall).....258
Elektronický stabilizačný	6. V PRÍPADE NÚDZE
program (ESP)225	6-1. Funkcia núdzového volania
Protiblokovací brzdový systém	ECALL (ak je vo výbave).....260
(ABS).....227	6-2. Ovládanie vozidla v núdzovej
Bezpečnostné opatrenia pri	situácii
prevádzke.....228	Výstražné svetlo.....260
5-17. Inteligentné elektronicky	Reflexná vesta261
riadené odpruženie (ak je vo	Výstražný trojuholník.....261
výbave)	Náhradné náradie262
5-18. Systém plug-in hybridného	6-3. Ak dôjde k defektu pneumatiky
elektrického vozidla (PHEV)	počas jazdy
Napájacia (trakčná) batéria ...231	Opravy pneumatík v núdzových
Nastavenie Nová energia.....234	situáciách263
Intenzita rekuperácie	6-4. Ak sa vaše vozidlo prehrieva
energie238	6-5. Výmena poistky
Prevádzkový režim.....239	Poistka267
Nabíjacie zariadenie.....243	Umiestnenie poistkovej
Prevádzka nabíjačky246	a reléovej skrinky267
Elektronická zámka zásuvky pre	Kontrola poistky.....268
nabíjanie striedavým	Výmena poistky.....268
prúdom251	6-6. Ťahanie prívesu
Ručné uvoľnenie nabíjacej	Ťahanie (ak je vo výbave)269
pištole (iba pre nabíjanie	Hmotnostný limit.....270
striedavým prúdom)252	
Bezpečnostné opatrenia pri	
nabíjaní253	

Ťažný hák.....	271	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	294
Bezpečnostná reťaz.....	272	Kontrola pneumatík.....	295
Svetlo prívesu.....	273	Rotácia pneumatík.....	296
Brzda prívesu.....	273	Kontrola batérie.....	296
Vplyv na spotrebu paliva.....	273	Doplnenie kvapaliny do ostrekovačov čelného skla...297	
Tip pre ťahanie.....	273	Kontrola stieračov.....	297
Odťahovanie vozidla.....	274	Kontrola a výmena filtra klimatizácie.....	298
Inštalácia ťažného oka.....	276		
6-7. Ak je batéria vybitá		7-3. Pravidelná údržba	
Demontáž batérie.....	277	Informácie o prvej údržbe.....	299
Naštartovanie motora.....	278	Plán údržby.....	300
6-8. Mechanická zámka dverí		Technické údaje.....	307
Mechanická zámka.....	280		
6-9. Núdzové otvorenie zadných dverí		8. ŠPECIFIKÁCIA	
7. ÚDRŽBA		8-1. Umiestnenie štítku	
7-1. Opravy a údržba		8-2. Špecifikácia vozidla	
Opravy a údržba.....	284	Rozmery vozidla.....	312
Autorizovaný servis.....	284	Typ vozidla.....	313
Čítanie chybových kódov vozidla.....	285	Hmotnosti vozidla.....	313
Bezpečnostná kontrola.....	285	Výkon vozidla.....	314
7-2. Bežná údržba		Výkon motora.....	314
Bežná údržba.....	286	Elektrický motor.....	315
Trakčná batéria.....	287	Palivový systém.....	316
Kontrola hladiny oleja.....	290	Zavesenie.....	316
Kontrola hladiny prevodového oleja.....	292	Trakčná batéria.....	317
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny.....	292	Batéria.....	317
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny.....	293	Geometria kolies.....	317
Kontrola chladiča a kondenzátora.....	294	Kolesá a pneumatiky.....	318
		Špecifikácia žiaroviek.....	318
		Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahnuté do veľkosti vozidla...319	
		Vaše práva.....	321
		Kontakt.....	321

ABECEDNÝ REGISTER

ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku	Bezpečnostná kontrola..... 14
Ako čítať túto príručku.....2	Pred naštartovaním motora.... 14
Obsah.....2	Po naštartovaní motora 15
Obrazový register.....2	Pri jazde 15
Index2	Parkovanie 15
1-2. Symboly v príručke	Parkovanie na svahu..... 15
Symboly v príručke.....3	Kontrola výfukového systému 17
1-3. Kontrola nových vozidiel	1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne
Osvedčenie o registrácii používateľa.....4	Jazda v teréne..... 17
.....4	1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde za daždivého počasia
Dodací list5	Pri jazde na klzkom povrchu vozovky 19
1-4. Karta poradenskej služby „tvárou v tvár“	Jazda vodou..... 19
Karta poradenskej služby „tvárou v tvár“7	1-11. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime
1-5. Kontrola nového vozidla	Typy na jazdu v zime.....20
Kontrola nového vozidla..... 11	Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom21
Osvedčenie o dodacej kontrole 11	Snehové reťaze.....21
1-6. Zábeh nového vozidla	1-12. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti
Zábeh nového vozidla12	Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti23
1-7. Ako šetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla	Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj.....23
Ako šetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla 13	
1-8. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou	

1. ÚVOD

1-1. Ako čítať túto príručku

Ako čítať túto príručku

V tejto príručke môžete potrebné informácie nájsť tromi spôsobmi. Tu je stručný opis každého z nich.

Obsah

Hlavný obsah vám povie, ktorá kapitola používateľskej príručky obsahuje informácie, ktoré potrebujete, a na ktorej stránke ich nájdete.

Obrazový register

Obrazový index je užitočným nástrojom na rýchle vyhľadanie požadovaných informácií, najmä ak nie ste oboznámení s názvom komponentu.

Index

Toto je najrýchlejší spôsob, ako nájsť potrebné informácie. Index obsahuje kompletný zoznam všetkej dôležitej terminológie vozidla.

1-2. Symboly v príručke

Symboly v príručke

V tejto príručke sú použité nasledujúce symboly, ktoré upozorňujú na obzvlášť dôležité informácie. Aby sa riziká minimalizovali, prečítajte si pred jazdou pozorne pokyny uvedené pri týchto symboloch a dodržujte ich.

**VAROVANIE**

Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k poškodeniu vozidla, zraneniu osôb alebo dokonca smrti.

**UPOZORNENIE**

Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa neodvráti, môže viesť k poškodeniu vášho vozidla a jeho vybaveniu a skráteniu životnosti vozidla.

**OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**

Označuje, že s odpadom je potrebné nakladať alebo ho likvidovať v súlade s miestnymi predpismi na ochranu životného prostredia, aby nedošlo k žiadnej kontaminácii.

**ČÍTAJTE**

Označuje, že pred akoukoľvek prevádzkou je nutné si prečítať príslušnú kapitolu v tejto príručke.

UPOZORNENIA a VAROVANIA týkajúce sa osobnej bezpečnosti a bezpečnosti vozidla v tejto príručke sú veľmi dôležité. Uistite sa, že všetci vo vozidle starostlivo dodržiavajú tieto pokyny, aby si mohli užiť jazdu a udržať vozidlo v optimálnom stave.

1. ÚVOD

1-3. Kontrola nových vozidiel

Pred kúpou vášho vozidla vykonal autorizovaný servis jeho kontrolu v súlade s predpismi. Servisná stanica zaznamená dátum dodania a opatrí osvedčenie o registrácii používateľa svojou úradnou pečatou. Pred podpisom osvedčenia o registrácii používateľa vám autorizovaný predajca poskytne pokyny týkajúce sa celkového výkonu vášho vozidla a základné informácie o jeho funkciách a bežnej prevádzke v súlade s kartou dodania vozidla.

Osvedčenie o registrácii používateľa

Kód modelu	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo prevodovky	
Registračné číslo vozidla	
Predajca:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Predajca mi poskytol a vysvetlil nasledujúce položky: • VOZIDLO • NÁVOD NA OBSLUHU • KONTROLA PRED DODÁVKOU	
Podpis používateľa:	
Podpis predajcu:	

Dodací list

1

ÚVOD

Kategória	Č.	Položky	Kontrola a vysvetlenie funkcie	
			ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
Výkon vozidla	1	Motor	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	2	Motorový olej, brzdová kvapalina, kvapalina posilňovača riadenia (ak je vo výbave), chladiaca kvapalina, kvapalina do ostrekovačov čelného skla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	3	Kód VIN, číslo motora a typový štítok atď.	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	4	Celá súprava kľúčov od vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	5	Všetky svetlá vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	6	Čelné sklo a lakované povrchy	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	7	Rýchlomer, otáčkomer a LCD displej prístrojovej dosky	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	8	Pneumatiky, náhradné pneumatiky, náhradné náradie a používateľská príručka	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	9	Sedadlá, bezpečnostné pásy, spínače a výduchy klimatizácie, odkladacia priehradka a slnečné clony	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	10	Okná, spätné zrkadlá, stierače, ostrekovače čelného skla, batéria, systém cúvacieho radaru, klaksón, strešné okno (ak je vo výbave), audio zariadenie a anténa	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>

1. ÚVOD

Kategória	Č.	Položky	Kontrola a vysvetlenie funkcie	
Základné znalosti o prevádzke	1	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
		E5 / E10	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	2	Normálna prevádzka počas zábehu	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	3	Funkcie všetkých svetiel vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	4	Porozumenie výstražným a kontrolným svetlám	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	5	Správny čas/počet kilometrov v pláne údržby	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	6	Údržba vozidla v zime/v lete	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	7	Dôkladná znalosť chladiaceho systému a správne používanie chladiacej kvapaliny	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	8	Správna funkcia klimatizácie	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	9	Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní vozidla	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
	10	Správna obsluha audiosystému	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>
11	Správne používanie strešného okna (ak je vo výbave)	ÁNO <input type="checkbox"/>	NIE <input type="checkbox"/>	
Podpis predajcu:		Dátum:		
Podpis používateľa:		Dátum:		

*: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

1-4. Karta poradenskej služby „tvárou v tvár“

Karta poradenskej služby „tvárou v tvár“

Autorizovaný servis vám pri kúpe vozidla poskytne špecializovaného servisného poradcu. Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa vášho vozidla, obráťte sa na predajcu.

List jedna (pre používateľa)

Meno používateľa:	Dátum nákupu:
Predajné a servisné oddelenie:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ by mal potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodanie a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Oboznámili sme používateľa so základným ovládaním vozidla a vykonali sme dodaciu kontrolu.
<input type="checkbox"/>	Vysvetlili sme používateľovi záručné podmienky.
<input type="checkbox"/>	Vysvetlili sme používateľovi bezpečnostné opatrenia pri šoférovaní.
<input type="checkbox"/>	Vysvetlili sme používateľovi význam pravidelnej údržby a odporúčaný interval/počet kilometrov pre pravidelnú údržbu.
<input type="checkbox"/>	Vysvetlili sme používateľovi význam pravidelnej údržby/opravy vozidla v autorizovanom servise.
<input type="checkbox"/>	Používateľom sme odovzdali návod na obsluhu a pripomenuli im, aby si ho prečítali.
<input type="checkbox"/>	Informovali sme používateľa o možnostiach servisnej asistencie.
2. Zavedenie režimu „osobného“ poradenského servisu (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Ak máte akékoľvek otázky alebo pripomienky, obráťte sa na servisného poradcu.
<input type="checkbox"/>	Servisný poradca je jediná osoba oprávnená predajcom odpovedať na otázky používateľov.
<input type="checkbox"/>	Každému používateľovi bol pridelený špecializovaný servisný poradca pre poskytovanie služieb „osobne“.
<input type="checkbox"/>	Ak používateľ nie je s poradcom pre služby plne spokojný, môže si vybrať iného poradcu pre servis.
Používateľ by mal potvrdiť nasledujúce položky:	

1. ÚVOD

3. Hlavný úvod do práce servisného poradcu (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Servisná recepcia počas servisu a údržby.
<input type="checkbox"/>	Pravidelné pripomienky údržby.
<input type="checkbox"/>	Odpovede na otázky týkajúce sa servisu/údržby.
<input type="checkbox"/>	Rezervácia servisu/údržby.
<input type="checkbox"/>	Pripomenutie/prijatie ročnej prehliadky.
<input type="checkbox"/>	Pravidelné pripomienky kontrol a servisu.
<input type="checkbox"/>	Ďalšie záležitosti týkajúce sa používateľa.
4. Vytvorenie osobného vzťahu prostredníctvom poradenských služieb:	
Vizitka servisného poradcu	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis servisného poradcu/dátum:	

List dva (pre oddelenie predaja a servisu)

Meno používateľa:	Dátum nákupu:
Predajné a servisné oddelenie:	Model:
Identifikačné číslo vozidla (VIN):	
Používateľ by mal potvrdiť nasledujúce položky:	
1. Dodanie a kontrola vozidla (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Oboznámili sme používateľa so základným ovládaním vozidla a vykonali sme dodaciu kontrolu.
<input type="checkbox"/>	Vysvetlili sme používateľovi záručné podmienky.
<input type="checkbox"/>	Vysvetlili sme používateľovi bezpečnostné opatrenia pri šoférovaní.
<input type="checkbox"/>	Vysvetlili sme používateľovi význam pravidelnej údržby a odporúčaný interval/počet kilometrov pre pravidelnú údržbu.
<input type="checkbox"/>	Vysvetlili sme používateľovi význam pravidelnej údržby/opravy vozidla v autorizovanom servise.
<input type="checkbox"/>	Používateľom sme odovzdali návod na obsluhu a pripomenuli im, aby si ho prečítali.
<input type="checkbox"/>	Informovali sme používateľa o možnostiach servisnej asistencie.
2. Zavedenie režimu „osobného“ poradenského servisu (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Ak máte akékoľvek otázky alebo pripomienky, obráťte sa na servisného poradcu.
<input type="checkbox"/>	Servisný poradca je jediná osoba oprávnená predajcom odpovedať na otázky používateľov.
<input type="checkbox"/>	Každému používateľovi bol pridelený špecializovaný servisný poradca pre poskytovanie služieb „osobne“.
<input type="checkbox"/>	Ak používateľ nie je s poradcom pre služby plne spokojný, môže si vybrať iného poradcu pre servis.
Používateľ by mal potvrdiť nasledujúce položky:	

1. ÚVOD

3. Hlavný úvod do práce servisného poradcu (označte „√“ pre „Áno“ a „x“ pre iné podmienky):	
<input type="checkbox"/>	Servisná recepcia počas servisu a údržby.
<input type="checkbox"/>	Pravidelné pripomienky údržby.
<input type="checkbox"/>	Odpovede na otázky týkajúce sa servisu/údržby.
<input type="checkbox"/>	Rezervácia servisu/údržby.
<input type="checkbox"/>	Pripomenutie/prijatie ročnej prehliadky.
<input type="checkbox"/>	Pravidelné pripomienky kontrol a servisu.
<input type="checkbox"/>	Ďalšie záležitosti týkajúce sa používateľa.
4. Vytvorenie osobného vzťahu prostredníctvom poradenských služieb:	
Vizitka servisného poradcu	
Podpis používateľa/dátum:	
Podpis servisného poradcu/dátum:	

1-5. Kontrola nového vozidla

Kontrola nového vozidla

Pred odovzdaním vozidla vám ho predajné a servisné oddelenie vášho predajcu skontrolovalo podľa predpisov. Predajné a servisné oddelenie by malo vyplniť dátum dodania do osvedčenia o kontrole a opatriť ho úradnou pečiatkou predajcu.

Predajca skontroluje vozidlo podľa „Dodacej karty“ a oboznámi vás s jeho používaním. Potom predajca a používateľ podpíšu dodaciu kartu.

Osvedčenie o dodacej kontrole

Na dôkaz toho, že toto vozidlo prešlo odovzdávacou kontrolou podľa predpisov a jeho kvalita zodpovedá technickým špecifikáciám.

Model vozidla	
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	
Číslo motora alebo prevodovky	
Registračné číslo vozidla	
Oficiálna pečiatka oddelenia predaja a servisu:	
Podpis oddelenia predaja a servisu:	
Dátum dodania	
Používateľ	
Adresa	
E-mail	
Telefón	
Boli mi poskytnuté a vysvetlené nasledujúce položky:	
<ul style="list-style-type: none"> • VOZIDLO • NÁVOD NA OBSLUHU • KONTROLA PRED DODANÍM 	
Podpis používateľa:	
Podpis oddelenia predaja a servisu:	

1. ÚVOD

1-6. Zábeh nového vozidla

Zábeh nového vozidla

Trecí odpor medzi pohyblivými časťami nového vozidla je omnoho pravdepodobnejší pri prvom použití vozidla než neskôr. Preto môže mať prvé použitie väčší vplyv na životnosť vozidla, jeho prevádzkovú spoľahlivosť a hospodárnosť. Odporúčame, aby sa pri používaní nového vozidla prísne dodržiavali nasledujúce pokyny a aby čas zábehu trval v priemere prvých 3 000 prejedných kilometrov.

■ Pravidlá pre jazdu v období zábehu nového vozidla

Počas prvých 1 000 km:

- Vyhnite sa jazde na plný výkon;
- Rýchlosť jazdy by nemala prekročiť 100 km/h;
- Vyhnite sa jazde na maximálnu rýchlosť v každom prevodovom stupni.
- Počas prvých 1 000 – 1 500 km:
- Rýchlosť jazdy je možné postupne zvyšovať až na najvyššiu rýchlosť;
- Otáčky motora je možné postupne zvyšovať až na maximálnu povolenú hodnotu.

■ Odporúčanie pre jazdu po zábehu

- Pri vedení vozidla sú maximálne otáčky, ktoré motor umožňuje krátkodobo dosiahnuť, 6 000 ot./min. Pri manuálnom radení preradte na najbližší vyšší rýchlostný stupeň, hneď ako ručička otáčkomeru dosiahne červenú zónu.
- Otáčky motora by počas jazdy nemali byť príliš nízke, preto bude nutné zaradiť vhodný prevodový stupeň. Ak je motor studený, nejazdite na maximálne otáčky v neutrále alebo na iných prevodových stupňoch.

■ Odporúčanie pre zábeh pneumatík a kolies:

Pri začatí používania nových pneumatík nie je k dispozícii maximálna priľnavosť. Preto je potrebné nové pneumatiky tiež zabehnúť, a preto by sa s vozidlom malo prvých 100 km jazdiť pomaly a obzvlášť opatrne.

■ Odporúčanie pre zabehnutie brzdového systému:

Nové brzdové obloženie tiež vyžaduje zábeh. Počas prvých 200 km totiž brzdy nemôžu poskytovať ideálny brzdny účinok. Ak je v tejto fáze brzdna účinnosť mierne horšia, zvýšte zodpovedajúcim spôsobom silu zošliapnutia pedála. Tento stav platí aj pre každú neskoršiu výmenu brzdového obloženia.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Vyhnite sa zbytočnej prevádzke motora na vysoké otáčky. Včasné preradenie na vyšší rýchlostný stupeň pomáha šetriť palivo, znižovať hlučnosť prevádzky a obmedzovať znečistenie životného prostredia.

1-7. Ako šetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Ako šetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla

Úspora paliva je do značnej miery závislá od stavu vozidla a štýlu jazdy. Nepreťažujte vozidlo, čo tiež prispieva k predĺženiu jeho životnosti.

Nasledujú konkrétne tipy na úsporu paliva:

1. Dbajte na správny tlak v pneumatikách. Nedostatočný tlak v pneumatikách vedie k opotrebeniu pneumatík a plytvaniu palivom.
2. Vozidlo by nemalo byť zaťažené zbytočnou hmotnosťou. Ťažký náklad zvyšuje zaťaženie motora, čo vedie k vyššej spotrebe paliva.
3. Vyhnite sa dlhému zahrievaniu motora na voľnobeh. Hneď ako motor beží hladko, môžete vyraziť. V chladnom počasí bude čas zahrievania dlhší než v iných ročných obdobiach.
4. Zrýchľujte pomaly a plynulo. Vyhnite sa náhlemu rozjazdu.
5. Vyhnite sa dlhodobému voľnobehu motora. Ak potrebujete zaparkovať vozidlo a čakať dlhší čas, mali by ste motor vypnúť a neskôr ho znovu naštartovať.
6. Vyhnite sa jazde na voľnobeh alebo pretáčaniam motora. Voľte správne prevodové stupne podľa podmienok na ceste.
7. Vyhnite sa neustálemu zrýchľovaniu a spomaľovaniu. Jazda štýlom „stop-and-go“ vedie k plytvaniu palivom.
8. Vyhnite sa zbytočnému zastavovaniu a brzdeniu. Udržujte stabilnú rýchlosť. Pri jazde dodržiajte pokyny semaforov a minimalizujte počet zastávok, alebo využite cesty bez semaforov na jazdu vozidlom. Udržujte správnu vzdialenosť od ostatných vozidiel, aby ste sa vyhli náhlemu brzdeniu, čo tiež zníži opotrebenie brzd.
9. Vyhýbajte sa čo najviac oblastiam s hustou prevádzkou alebo dopravnými zápchami.
10. Nejazdite s nohou položenou na spojke alebo brzde. Mohlo by to spôsobiť predčasné opotrebenie, prehriatie a vysokú spotrebu paliva.
11. Na diaľnici udržiavajte primeranú rýchlosť vozidla. Čím vyššia je rýchlosť vozidla, tým vyššia je spotreba paliva. Znížením rýchlosti vozidla ušetríte palivo.
12. Udržujte správne nastavenie predných kolies. Vyhýbajte sa nárazom do obrubníkov a znížte rýchlosť vozidla pri jazde po nerovnom povrchu vozovky. Nesprávne nastavenie predných kolies nielen urýchľuje opotrebenie pneumatík, ale tiež zvyšuje zaťaženie motora.
13. Vyhnite sa kontaktu podvozka vozidla s blatom atď.
14. Udržujte vozidlo v optimálnom prevádzkovom stave. Znečistený vzduchový filter, nesprávna vôľa ventilov, znečistené zapaľovacie sviečky, znečistený olej a mazivo, nesprávne nastavené brzdy atď. môžu znížiť výkon motora a zvyšovať spotrebu paliva. Pravidelná údržba predĺži životnosť vášho vozidla a zníži náklady na prevádzku. Ak pravidelne jazdíte v náročných podmienkach, je potrebné vozidlo servisovať častejšie.

1. ÚVOD

UPOZORNENIE

Nikdy nevypínajte motor pri jazde z kopca. Posilňovač riadenia a brzdo­vý systém nebudú fungovať správne, ak motor nebeží.

1-8. Bezpečnostné opatrenia pred jazdou

Bezpečnostná kontrola

Pred jazdou je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu. Niekoľko minút kontroly môže prispieť k bezpečnej a príjemnej jazde.

VAROVANIE

Ak vykonávate túto kontrolu v uzatvorenej garáži, zaistite dostatočnú ventiláciu.

Pred naštartovaním motora

■ Vonkajšok vozidla

1. Pneumatiky (vrátane rezervnej pneumatiky): Skontrolujte tlak v pneu­matikách pomocou merača tlaku v pneumatikách a starostlivo skontrolujte, či nie sú pneumatiky porezané, poškodené alebo nadmerne opotrebené
2. Skrutky kolies: Uistite sa, že žiadne skrutky kolies nechýbajú alebo nie sú uvoľnené.
3. Úniky kvapalín: Po dlhšom odstavení vozidla skontrolujte, či pod vozidlom nedochádza k úniku paliva, oleja, chladiacej kvapaliny alebo iných kvapa­lín (kvapkanie vody z klimatizácie po použití je normálne).
4. Svetlá: Uistite sa, že svetlomety, denné svietenie, brzdo­vé svetlá, hmlové svetlá, smerové svetlá a ďalšie svetlá fungujú správne.
5. Nasávacie mriežky: Odstráňte sneh, lístie alebo iné prekážky z nasáva­cích mriežok pred čelným sklom.

■ Vnútro vozidla

1. Náhradné náradie: Uistite sa, že máte náhradné náradie, ako je zdvihák, kľúč na matice kolies a rezervná pneumatika. Ak sú súčasťou výbavy.
2. Bezpečnostné pásy: Skontrolujte, či je možné spony bezpečne zapnúť. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo rozstrapkané.
3. Prístrojová doska a ovládacie prvky: Najmä sa uistite, že kontrolky porúch, smerové svetlá a ovládacie prvky fungujú správne.
4. Brzdy: Uistite sa, že pedál má dostatočnú vôľu.

■ Motorový priestor a motor

1. Náhradné poistky: Uistite sa, že máte vo výbave náhradné poistky.
2. Hladina chladiacej kvapaliny.
3. Batérie a káble: Skontrolujte, či nie sú terminály skorodované alebo uvoľ­nené a či nie je puzdro prasknuté. Skontrolujte, či sú káble v dobrom stave a či sú správne pripojené.

4. Elektroinštalácia: Skontrolujte, či nie sú poškodené, uvoľnené alebo prerušené vodiče.
5. Palivové potrubie: Skontrolujte, či potrubie nie je netesné alebo či nie sú uvoľnené spoje.

■ Kapota

Pred jazdou sa uistite, že je kapota úplne zaistená. V opačnom prípade by sa kapota mohla pri jazde zdvihnúť a brániť výhľad dopredu, čo by mohlo viesť k nehode.

Po naštartovaní motora

1. Výfukový systém: Počúvajte, či nedochádza k úniku. Ak k tomu dôjde, únik okamžite opravte.
2. Hladina motorového oleja: Zastavte vozidlo na rovnom povrchu, vypnite motor a počkajte 5 minút, vytiahnite mierku a skontrolujte, či je hladina motorového oleja správna.

Pri jazde

1. Meradlá a prístroje: Uistite sa, že meradlá a prístroje fungujú správne.
2. Brzdy: Na bezpečnom mieste skontrolujte, či vozidlo pri brzdení neťahá na jednu stranu.
3. Ďalšie neobvyklé javy: Skontrolujte, či nie sú uvoľnené nejaké časti a či nedochádza k únikom. Počúvajte, či nie sú počuteľné neobvyklé zvuky.

Parkovanie

Správne parkovanie je dôležitou súčasťou bezpečného šoférovania. Vozidlo by malo byť zaparkované na mieste so širokou cestou, dobrým výhľadom a bez dopadu na premávku. Kroky pri parkovaní sú nasledujúce:

1. Zošliapnite brzdový pedál, kým vozidlo úplne nezastaví.
2. Overte, či je elektronická parkovacia brzda zapnutá.
3. Presuňte radiacu páku do polohy „P“.
4. Napájanie vozidla sa prepne do režimu OFF.



UPOZORNENIE

Pri opustení vozidla sa uistite, že ste vozidlo zamkli a kľúče si vzali so sebou.

Parkovanie na svahu

Parkovanie vozidla na svahu je možné hlavne vďaka sile parkovacej brzdy. Ak parkovacia brzda nezapnete alebo dôjde k poruche brzdy, môže vozidlo sklznúť zo svahu a spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie vozidla. Pri parkovaní na svahu je lepšie natočiť kolesá na jednu stranu vozidla, aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

1. ÚVOD

■ Parkovanie na svahu s obrubníkom



Ak je na okraji cesty obrubník, otočte volantom doprava, aby predná časť pravého predného kolesa bola blízko obrubníka alebo sa oň opierala, a zabránila tak skĺznutiu vozidla po svahu dopredu, a potom zapnite parkovaciu brzdu.

■ Parkovanie na svahu s obrubníkom



Ak je na okraji cesty obrubník, otočte volantom doľava, aby sa zadná časť pravého predného kolesa dostala blízko k obrubníku alebo sa oň oprela, a zabránila tak vozidlu skĺznuť späť do svahu. Potom zapnite parkovaciu brzdu.

■ Parkovanie na svahu alebo v kopci (bez obrubníka)



Ak na okraji cesty nie je obrubník, otočte volantom prudko doprava, aby vozidlo nezišlo do stredu cesty alebo neskĺzlo po svahu. Otočte volantom k strane cesty, aby vozidlo pri pohybe smerovalo od stredu cesty, a potom zapnite parkovaciu brzdu.

■ Preprava cestujúcich

Pred jazdou sa uistite, že všetci cestujúci sedia na svojich sedadlách a majú správne zapnuté bezpečnostné pásy. Nenechajte cestujúcich sedieť na miestach, kde nie sú sedadlá a bezpečnostné pásy, pretože pri kolízii by mohli utrpieť vážne zranenia.

■ Zamykanie vozidla

- Ak nechávate vozidlo bez dozoru, vezmite si so sebou inteligentný kľúč a zamknite všetky dvere, aj keď parkujete v garáži alebo na ulici pred domom.

- Parkujte vozidlo pokiaľ možno na svetlých a priestranných miestach a nevystavujte cenné predmety.

■ Výfukové plyny

- Vyvarujte sa vdychovania výfukových plynov motora. Obsahujú oxid uhoľnatý (CO), ktorý je škodlivý, bezfarebný a bez zápachu. Po vdychnutí môže spôsobiť bezvedomie alebo dokonca smrť.
- Uistite sa, že výfukový systém nemá žiadne netesnosti ani uvoľnené spoje. Výfukový systém by sa mal pravidelne kontrolovať. Ak zaznamenáte zmenu zvuku výfukových plynov, nechajte systém okamžite skontrolovať.
- Nenechávajte motor bežať v garáži alebo v uzatvorenom priestore, ak práve nevchádzate alebo nevychádzate s vozidlom. Výfukové plyny nemôžu uniknúť, čo môže spôsobiť vážne zranenie.
- Nezostávajú dlho v zaparkovanom vozidle s bežiacim motorom. Ak je to nevyhnutné, vozidlo by malo byť zaparkované na priestrannom mieste a kúrenie a klimatizácia by mali byť nastavené tak, aby sa do vozidla nútene privádzal vonkajší vzduch.
- Počas jazdy udržiavajte zadné dvere zatvorené. Otvorené alebo nezatvorené zadné dvere môžu spôsobiť vniknutie výfukových plynov do vozidla.
- Aby ventilácia vozidla fungovala správne, udržiavajte mriežky nasávania bez snehu, lístia a iných prekážok.
- Ak ucítite výfukové plyny vo vozidle, otvorte okná, aby dovnútra mohol prúdiť čerstvý vzduch, a skontrolujte stav vozidla.

Kontrola výfukového systému

Výfukový systém by sa mal skontrolovať v nasledujúcich situáciách:

1. Keď ucítite výfukové plyny;
2. Keď si všimnete zmenený zvuk vychádzajúci z výfukového systému;
3. Keď je výfukový systém poškodený v dôsledku kolízie vozidla;
4. Keď je vozidlo zdvihnuté s cieľom kontroly a opravy.

1-9. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v teréne

Jazda v teréne

Vždy dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, aby ste minimalizovali riziko vážneho zranenia alebo poškodenia vozidla:

- Pri jazde v teréne buďte opatrní. Nejazdite v nebezpečných oblastiach.
- Pri jazde v teréne držte obe ruky na vonkajšom okraji volantu.
- Vždy ihneď po jazde po cestách pokrytých pieskom, blatom, plytkou vodou alebo snehom skontrolujte účinnosť bŕzd.
- Vodič a všetci cestujúci by mali mať zapnuté bezpečnostné pásy vždy, keď je vozidlo v pohybe.

1. ÚVOD



UPOZORNENIE

- Po jazde po povrchu pokrytom vysokou trávou, blatom, štrkom, pieskom, riekami atď. skontrolujte, či na spodku vozidla nie sú prilipnuté alebo zachytené trávy, kríky, papier, handry, kamene, piesok atď. Odstráňte všetky vyššie uvedené materiály zo spodku vozidla. Ak budete vozidlo riadiť s týmito materiálmi zachytenými alebo prilipnutými na spodku vozidla, môže dôjsť k poruche alebo požiaru.
- Pri jazde v teréne alebo na nerovnom povrchu je zakázané jazdiť vysokou rýchlosťou, skákať, prudko zatáčať a narážať do predmetov atď. Tieto činnosti môžu spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo jeho prevrátenie, čo môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie. Riskujete tiež drahé poškodenie odpruženia a podvozka vášho vozidla.

1-10. Bezpečnostné opatrenia pri jazde za daždivého počasia

Pri jazde na klzkom povrchu vozovky

Pri daždi jazdite opatrne, pretože viditeľnosť bude znížená, okná sa môžu zahmlieť a cesty budú klzké.

- Pri jazde po diaľnici za dažďa nejazdite vysokou rýchlosťou, pretože medzi pneumatikami a povrchom vozovky môže byť vrstva vody, ktorá bráni správnej funkcii riadenia a brzd.



UPOZORNENIE

- Náhle brzdenie, zrýchlenie a riadenie na klzkom povrchu vozovky môže spôsobiť preklz pneumatík a znížiť vašu schopnosť ovládať vozidlo, čo môže viesť k nehode.
- Náhle zmeny otáčok motora, napríklad pri náhlom brzdení, môžu spôsobiť šmyk vozidla a následnú nehodu.
- Po prejdení mlák mierne zošliapnite brzdový pedál, aby ste sa uistili, že brzdy fungujú správne. Mokré brzdové obloženie môže brániť správnej funkcii brzd. Ak je brzdové obloženie na jednej strane mokré a nefunguje správne, môže to ovplyvniť riadenie a viesť k nehode.

Jazda cez vodu



Vozidlo môže byť vážne poškodené pri jazde po ceste, ktorá bola zaplavená po silnom daždi. Ak je prejazd vodou nevyhnutný, skontrolujte hĺbku vody a choďte pomaly a opatrne.

1. Pri jazde cez vodu sa uistite, že motor beží správne a že systém riadenia a brzdovania funguje normálne. Pri plynulej jazde cez vodu by ste mali prejsť na nízky rýchlostný stupeň a vyhnúť sa náhlemu zošliapnutiu plynového pedála, aby sa zabránilo vniknutiu vody do motora.
2. Počas jazdy zošliapnite a podržte plynový pedál, aby ste zaistili dostatočný a stabilný výkon vozidla. Mali by ste prejsť bez zastavenia, radenia alebo prudkého zatáčania.
3. Ak vozidlo zhasne vo vode, nikdy ho okamžite znovu nespúšťajte, aby ste zabránili ďalšiemu poškodeniu motora. Vozidlo by sa malo odtiahnuť na bezpečné miesto, kde je voda plytká, aby bolo možné zistiť príčinu.

1. ÚVOD

UPOZORNENIE

- Nikdy nejazdite cez vodu, ktorá je hlbšia než výška pneumatiky.
- Vniknutie vody do motora môže spôsobiť jeho zastavenie alebo vážne vnútorné poškodenie.
- Voda môže zmyť mazivo z ložiska kolesa, čo môže spôsobiť koróziu a predčasné opotrebenie.
- Jazda cez vodu môže spôsobiť poškodenie súčastí hnacieho ústrojenstva vozidla. Po jazde cez vodu vždy vizuálne skontrolujte kvapaliny vo vozidle (napr. motorový olej, prevodový olej atď.), či nevykazujú známky úniku. V prípade úniku kvapaliny vozidlo ďalej nepoužívajte, pretože by mohlo dôjsť k ďalšiemu poškodeniu.
- Pri jazde cez vodu sa zníži trakcia a brzdný výkon vozidla. Brzdná dráha sa predĺži. Piesok a blato, ktoré sa nahromadili okolo brzdových kotúčov, môžu ovplyvniť účinnosť brzdovania a poškodiť súčasti brzdového systému. Po prejení vodou niekoľkokrát ľahko zošliapnite brzdový pedál, aby sa brzdy vysušili.

1-11. Bezpečnostné opatrenia pri jazde v zime

Tipy pre jazdu v zime

- Chladiaca kvapalina: Uistite sa, že chladiaca kvapalina má nemrznúcu funkciu. Používajte iba odporúčanú chladiacu kvapalinu. Viac podrobností o výbere typu chladiacej kvapaliny nájdete v časti ÚDRŽBA tejto príručky.
- Batéria a káble: Nízka teplota znižuje výkon batérie. Na štartovanie v zime by mala byť v batérii uložená dostatočná energia.
- Olej: V zime sa odporúča zvoliť vhodný motorový olej podľa miestnych teplotných podmienok. Čím nižšia je viskozita pri nízkej teplote, tým lepšia je tekutosť pri nízkej teplote, čo znamená, že olej je možné používať pri nižšej okolitej teplote. Viac podrobností o výbere typu oleja nájdete v časti ÚDRŽBA tejto príručky.
- Zámky dverí: Zabráňte zamrznutiu zámok dverí. Do otvorov zámok dverí nastriekajte odmrazovací prostriedok alebo glycerín.
- Kvapalina do ostrekovačov: Používajte kvapalinu do ostrekovačov obsahujúcu nemrznúcu zmes. Tento produkt je dostupný v autorizovaných servisoch a pri väčšine distribútorov automobilových dielov.
- Blatníky: Zabráňte hromadeniu ľadu a snehu pod blatníkmi. V opačnom prípade môže dôjsť k ťažkému šoférovaniu. Pri jazde v chladnom počasí by ste mali často zastavovať vozidlo a skontrolovať, či sa pod blatníkmi nehromadí ľad a sneh. Odporúčame, aby ste si so sebou vzali niektoré nevyhnutné núdzové predmety v závislosti od rôznych cieľov jazdy. Predmety, ktoré je potrebné mať vo vozidle: Snehové reťaze, škrabka na okenné sklo, vrece s pieskom alebo soľou, výstražné svetlo, lopata, štartovacie káble atď.

⚠ UPOZORNENIE

- Nepoužívajte vodu ako náhradu za chladiacu kvapalinu.
- Nepoužívajte chladiacu kvapalinu motora ani inú alternatívnu kvapalinu do ostrekovačov, inak dôjde k poškodeniu laku vozidla.

Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom



Rýchle zrýchlenie na klzkom povrchu vozovky, ako sú cesty pokryté snehom alebo ľadom, môže spôsobiť preklz zadných kolies doprava alebo doľava. Preto choďte nízkou rýchlosťou a šoférujte opatrne.

Pri jazde po mokrej alebo zmäknutej vozovke sa medzi pneumatikou a povrchom vozovky môže vytvoriť vrstva vodného filmu. To môže brániť správnej funkcii riadenia a brzdenia. V takom prípade sa odporúča zapnúť funkciu ESP

■ Rozjazd na bahne, ľade a snehu

Ak sa hnacie koleso zasekne v bahne alebo ľade a snehu, skúste vozidlo rozhybať pri nízkej rýchlosti a opakovane choďte dopredu a dozadu. Niekoľkokrát prepnite radiacu páku medzi polohou pre jazdu vpred a polohou pre jazdu vzad a ľahko zošliapnite plynový pedál. Vyhnite sa dlhodobému prepínaniu radiacej páky medzi polohou pre jazdu vpred a polohou pre jazdu vzad, pretože by to mohlo spôsobiť nadmerné opotrebenie prevodovky.

Snehové reťaze

Kúpte súpravu snehových reťazí, ktoré zodpovedajú veľkosti pneumatík vozidla. Pri montáži a demontáži reťazí dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Pri používaní reťazí dodržujte miestne predpisy.
2. Montáž a demontáž snehových reťazí vykonávajte na bezpečnom mieste.
3. Montujte snehové reťaze podľa priloženého návodu;
4. Reťaze je možné inštalovať iba na hnacie kolesá;
5. Odporúča sa používať reťaze z hovädzej šľachy alebo gumové reťaze s hrúbkou nepresahujúcou 12 mm, inak môže dôjsť k poškodeniu pneumatík, ráfikov, hnacieho systému, brzdového systému a krytov kolies. Poškodenie vozidla v dôsledku nesprávneho použitia reťazí nie je kryté zárukou;
6. Podrobnosti o kolesách a rozmeroch pneumatík si vyžiadajte u autorizovaného servisu.

1. ÚVOD



UPOZORNENIE

Dodržiňte nasledujúce bezpečnostné opatrenia, aby ste znížili riziko nehody. Nedodržanie týchto opatrení môže mať za následok, že vozidlo nebude možné bezpečne viesť, a môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie.

- Predpisy týkajúce sa používania snehových reťazí sa líši v závislosti od lokality a typu cesty. Pred inštaláciou snehových reťazí vždy skontrolujte miestne predpisy.
- Používajte iba reťaze, ktoré sú vhodné pre vaše vozidlo. Montáž reťazí ovplyvní ovládateľnosť vozidla, preto jazdite opatrne. Použitie nevhodných reťazí alebo nesprávna montáž reťazí môže spôsobiť nehodu a viesť k zraneniu.
- Pri montáži a demontáži reťazí postupujte podľa pokynov výrobcu reťazí, pred montážou a demontážou zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste. Pred montážou reťazí vypnite motor (automatická prevodovka je v polohe P), v prípade potreby umiestnite výstražné dopravné značky.
- S nasadenými reťazami nejazdite rýchlosťou vyššou než 30 km/h alebo dodržujte rýchlostný limit stanovený výrobcom reťazí, podľa toho, ktorá z týchto hodnôt je nižšia. Vyhýbajte sa nebezpečným podmienkam na ceste, ako sú hrbole, výmole, ostré zatáčky atď. Pri nasadzovaní reťazí neotáčajte prudko volantom, nebrzdite náhle, nezrýchľujte ani nespomaľujte atď.

1-12. Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti

Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti

Spoločnosť poskytuje služby podpory kybernetickej bezpečnosti v zodpovedajúcom softvéri a vybavení služby Internet of Vehicles a pravidelne alebo nepravidelne aktualizuje alebo ukončuje túto službu.

Vyradené vozidlo prestane poskytovať služby sieťovej bezpečnosti; služby sieťovej bezpečnosti budú po vyradení vozidla z prevádzky počas 10 rokov naďalej poskytovať základné služby.

Zákazníkov môžeme informovať prostredníctvom oznámení na webových stránkach, e-mailov, systémov vo vozidlách, textových správ na mobilných telefónoch, hlasových hovorov atď. podľa konkrétneho obsahu oznámenia.

E-maily, SMS a hlasové hovory sa budú zasielať na e-mailovú adresu a mobilný telefón uvedené v registračných údajoch zákazníka.

Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre zošrotovanie alebo ďalší predaj

Skôr ako vozidlo predáte alebo zošrotujete, t. j. keď už vozidlo nevladníte, mali by ste sami vymazať osobné údaje z terminálu vozidla.

Spoločnosť nenesie žiadnu zodpovednosť, ak dôjde k úniku osobných údajov z terminálu vozidla tretím stranám v dôsledku nesprávneho používania.

Naši autorizovaní predajcovia sú oboznámení s príslušnými predpismi a môžu vám poskytnúť poradenské služby.

2-1. Prístrojová doska	2-7. Sedadlo
Pohľad na prístrojovú dosku ...26	Predné sedadlo51
Informácie o jazde28	Zadné sedadlo57
2-2. Kontrolka prevádzky/poruchy	Nastavenie opierky hlavy58
Kontrolka prevádzky/poruchy...28	Audio opierka hlavy (ak je vo výbave).....58
2-3. Volant	2-8. Bezpečnostný pás
Klaksón36	Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)63
Nastavenie volantu.....36	2-9. Detské zádržné systémy
2-4. Spätné zrkadlo	Zádržné systémy pre deti.....66
Vnútorne spätné zrkadlo37	Odporúčané detské zádržné systémy68
Vonkajšie spätné zrkadlo38	Horný úchyt69
2-5. Systém stieračov a ostrekovačov	Inštalácia detských zádržných systémov71
Funkcia stieračov a ostrekovačov42	Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je vo výbave)73
2-6. Osvetlenie vozidla	Detekcia prítomnosti dieťaťa (ak je vo výbave)74
Vonkajšie osvetlenie.....45	
Vnútorne osvetlenie49	
Pokyny pre zahmlievanie svetla50	

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-1. Prístrojová doska

Všetky obrázky displeja zodpovedajú skutočnému vozidlu.

Pohľad na prístrojovú dosku



- 1** Informácie o rýchlosti
- 2** Informácie o prevodovom stupni
- 3** Informácie o prejdenných kilometroch
- 4** Informácie o multimédiách
- 5** Informácie o hladine paliva
- 6** Informácie o energii
- 7** Informácie o elektrickom výkone v reálnom čase

ČÍTAJTE

Displej prístrojovej dosky má režimy svetelného sledovania a hviezdneho navádzania, aktuálny displej je v režime svetelného sledovania.

Informácie o rýchlosti

Aktuálna rýchlosť jazdy (jednotka: km/h).

 UPOZORNENIE

Rýchlomer je ovplyvnený veľkosťou pneumatík použitých na vozidle. Je možné použiť iba pneumatiky pôvodnej veľkosti, inak rýchlomer nebude ukazovať správnu rýchlosť. Podrobnosti o špecifikáciách pneumatík nájdete v časti „Špecifikácia vozidla“.

Informácie o polohe prevodového stupňa

Ukazuje informácie o aktuálne zvolenej polohe prevodového stupňa vozidla.

Informácie o prejdených kilometroch

Zobrazuje celkový počet prejdených kilometrov vozidla.

 ČÍTAJTE

Informácie o prejdených kilometroch je možné nastaviť na Celková vzdialenosť / Vzdialenosť HEV / Vzdialenosť EV.

Multimediálne informácie

Informácie o médiách, hudbe a rádiu.

Informácie o hladine paliva

Aktuálne množstvo paliva v palivovej nádrži a prejdené kilometre.

Ak prístrojová doska zobrazuje nízku hladinu paliva alebo sa rozsvieti kontrolka nízkej hladiny paliva, znamená to, že zostávajúce palivo nie je dostatočné. Čo najskôr doplňte palivo.

 ČÍTAJTE

Pri zrýchľovaní, prudkom brzdení, ostrým zatáčaní alebo jazde do kopca môžu byť údaje o hladine paliva nepresné.

Informácie o výkone

Aktuálne zostávajúce SOC trakčnej batérie.

 ČÍTAJTE

Zobrazenie stavu batérie je možné nastaviť na stav batérie / štandardný dojazd / dynamický dojazd.

Informácie o výkone elektrického pohonu v reálnom čase


Aktuálny výkon elektrického pohonu v reálnom čase (jednotka: kW).

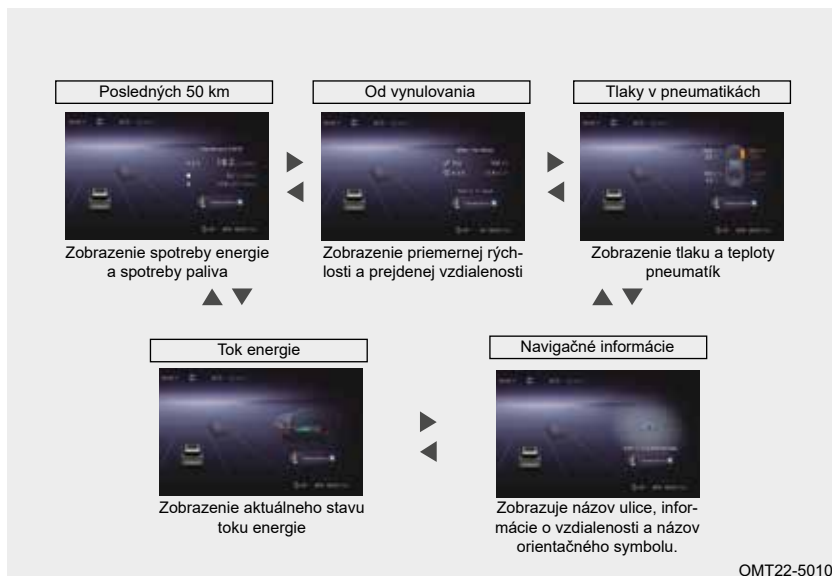
2. PRÍPRAVA NA JAZDU

ČÍTAJTE


Kladná hodnota výkonu elektrického pohonu v reálnom čase označuje jazdu a záporná hodnota označuje nabíjanie.

Informácie o jazde

Informačný displej vodiča obsahuje nasledujúce obrazovky. Stlačením tlačidla „“ na volante môžete prechádzať nasledujúce obrazovky.



ČÍTAJTE

Na obrazovke resetovania dlho stlačte tlačidlo „“ na volante, aby sa resetovala priemerná rýchlosť a prejdené kilometre.

2-2. Kontrolka prevádzky/poruchy










Kontrolka prevádzky/poruchy

Kontrolka prevádzky slúži na upozornenie vodiča na prevádzkový stav určitého systému vozidla a zodpovedajúca kontrolka prevádzky zostane svietiť.






Kontrolka poruchy slúži na upozornenie vodiča na poruchu určitého systému vozidla, pričom príslušná kontrolka poruchy sa rozsvieti alebo začne blikat.






Keď sa napájanie vozidla prepne do režimu ON, na krátky čas sa rozsvietia niektoré kontrolky poruchy, čo znamená, že systém vykonáva autodiagnostiku.

Ak niektorá kontrolka poruchy systému zostane po naštartovaní motora svietiť alebo blikať, obráťte sa okamžite na autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.




Položka	Kontrolka	Popis
	Kontrolka denného svietenia	Kontrolka denného svietenia sa rozsvieti pri naštartovaní vozidla.
	Stretávacie svetlá	Keď sa rozsvetia stretávacie svetlá, rozsvieti sa aj kontrolka.
	Kontrolka smerového svetla	Keď sa rozsvieti ľavý alebo pravý smerový signál, bliká zodpovedajúca kontrolka. Keď je zapnutý spínač výstražných svetiel, blikajú súčasne ľavé aj pravé smerové svetlo.
	Kontrolka diaľkových svetiel	Keď sú zapnuté diaľkové svetlá alebo blikajú diaľkové svetlá, rozsvieti sa kontrolka.
	Kontrolka inteligentného systému asistencie diaľkových svetiel	Táto biela kontrolka slúži na signalizáciu, že inteligentný systém asistencie diaľkových svetiel vozidla je aktuálne v prevádzkovom stave.
	Kontrolka poruchy inteligentného systému asistencie diaľkových svetiel	Táto kontrolka slúži na signalizáciu, že inteligentný systém asistencie diaľkových svetiel vozidla je momentálne pokazený. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	Kontrolka zadných hmlových svetiel	Keď sa zapnú zadné hmlové svetlá, rozsvieti sa kontrolka zadných hmlových svetiel.
	Kontrolka predných bezpečnostných pásov	Ak je vozidlo zapnuté a bezpečnostný pás spolujazdca nie je zapnutý, kontrolka zostáva rozsvietená. Ak rýchlosť vozidla dosiahne 22 km/h alebo viac, kontrolka začne blikať, aby upozornila spolujazdca, aby si zapol bezpečnostný pás. Podrobnosti nájdete v časti „Bezpečnostné pásy“.
	Kontrolka namrzutej cesty	Kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že cesta môže ľahko namrznúť, preto je potrebné jazdiť opatrne.









2. PRÍPRAVA NA JAZDU

	<p>Kontrolka otvorených dverí</p>	<p>Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na stav otvorenia a zatvorenia dverí vodiča. Ak je rýchlosť vozidla ≤ 3 km/h a dvere sú otvorené, nezaznie žiadny zvukový alarm a zodpovedajúca kontrolka otvorených dverí zostane svietiť na červeno. Ak je rýchlosť vozidla ≥ 3 km/h, zodpovedajúca kontrolka otvorených dverí bliká a súčasne sa spustí zvukový alarm otvorenia dverí.</p>
<p>ECO</p>	<p>Kontrolka režimu ECO</p>	<p>Keď je ekonomický režim zapnutý, kontrolka sa rozsvieti.</p>
<p>NORMAL</p>	<p>Kontrolka normálneho režimu</p>	<p>Keď je normálny režim zapnutý, kontrolka sa rozsvieti.</p>
<p>SPORT</p>	<p>Kontrolka športového režimu</p>	<p>Keď je zapnutý športový režim, kontrolka sa rozsvieti.</p>
<p>SNOW</p>	<p>Kontrolka režimu Snow</p>	<p>Keď je zapnutý režim sneh, rozsvieti sa kontrolka.</p>
<p>MOČARINA</p>	<p>Kontrolka režimu blato</p>	<p>Keď je zapnutý režim pre blato, rozsvieti sa kontrolka.</p>
<p>PIESOK</p>	<p>Kontrolka režimu Sand</p>	<p>Keď je zapnutý režim piesku, rozsvieti sa kontrolka.</p>
<p>OFF-ROAD</p>	<p>Kontrolka režimu Off-road</p>	<p>Keď je zapnutý režim Off-road, rozsvieti sa kontrolka.</p>
	<p>Kontrolka automatického núdzového brzdového systému</p>	<p>Táto kontrolka slúži na signalizáciu, že automatický núdzový brzdový systém je v súčasnosti aktívny.</p>
	<p>Kontrolka poruchy automatického núdzového brzdového systému</p>	<p>Táto kontrolka slúži na signalizáciu poruchy automatického núdzového brzdového systému. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.</p>
	<p>Kontrolka elektrickej parkovacej brzdy</p>	<p>Táto kontrolka slúži na signalizáciu, že vozidlo je v prevádzkovom stave elektrickej parkovacej brzdy. Podrobnosti nájdete v časti „Brzdový systém“.</p>
	<p>Kontrolka únavy vodiča</p>	<p>Táto kontrolka slúži na pripomenutie vodičovi, aby si odpočinul.</p>










	Kontrolka poruchy	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu vozidla. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	Kontrolka údržby	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že vozidlo vyžaduje údržbu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	ESP VYPNUTÉ	Keď je funkcia ESP vypnutá, rozsvieti sa kontrolka ESP OFF, ktorá signalizuje, že elektronický stabilizačný systém (ESP) je deaktivovaný.
	Kontrolka ESP	Táto kontrolka bliká, aby signalizovala, že systém ESP vozidla je v súčasnosti aktívny. Táto kontrolka svieti nepretržite, aby upozornila vodiča na poruchu systému ESP. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy. Keď sa rozsvieti kontrolka poruchy ESP, vozidlo môže stále vykonávať bežné brzdenie (bez ESP), ale je potrebné šoférovať opatrne a vyhnúť sa jazde vysokou rýchlosťou. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	EPS kontrolka poruchy	Táto kontrolka svieti, aby signalizovala, že systém EPS v súčasnosti nefunguje správne.
	Kontrolka neúplnej inicializácie uhla natočenia volantu	Táto kontrolka svieti, ak systém EPS nie je inicializovaný alebo kalibrovaný.
	Kontrolka schádzania z kopca	Táto kontrolka sa používa na označenie, že systém jazdy z kopca je v súčasnosti v prevádzke.
	Kontrolka poruchy systému Hill Descent	Táto kontrolka sa používa na signalizáciu, že systém pre schádzanie z kopcov momentálne nefunguje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis
	Nízka hladina kvapaliny ostrekovačov kvapaliny	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že hladina kvapaliny ostrekovačov je nedostatočná a je potrebné ju doplniť.










2. PRÍPRAVA NA JAZDU

	Kontrolka filtra pevných častíc (GPF)	<p>Táto kontrolka sa rozsvieti, aby signalizovala, že filter pevných častíc (GPF) je plný (príliš mnoho častíc). Aby došlo k úplnej oxidácii a spáleniu častíc v GPF, musí vodič vykonať nasledujúce kroky: Ak to podmienky na ceste dovoľia, choďte vysokou rýchlosťou (rýchlosť vozidla je 80 km/h alebo vyššou) počas 1 hodiny, alebo rýchlosť vozidla je vyššia než 50 km/h počas 2 hodín. Po vyčistení častíc sa indikátor GPF automaticky vypne.</p> <p>Ak sa kontrolka opäť rozsvieti, obráťte sa na autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.</p>
	Kontrolka poruchy filtra pevných častíc (GPF)	<p>Táto kontrolka sa rozsvieti, aby signalizovala, že filter pevných častíc (GPF) je plný (príliš mnoho častíc). Aby došlo k úplnej oxidácii a spáleniu častíc v GPF, musí vodič vykonať nasledujúce kroky: Ak to podmienky na ceste dovoľia, choďte vysokou rýchlosťou (rýchlosť vozidla je 80 km/h alebo vyššou) počas 1 hodiny, alebo rýchlosť vozidla je vyššia než 50 km/h počas 2 hodín. Po vyčistení častíc sa indikátor GPF automaticky vypne.</p> <p>Ak sa kontrolka opäť rozsvieti, obráťte sa na autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.</p>
	Kontrolka poruchy ABS	<p>Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že ABS nefunguje správne. Prosím, navštívte čo najskôr autorizovaný servis.</p> <p>Keď sa kontrolka poruchy ABS rozsvieti, vozidlo môže stále vykonávať konvenčnú brzdnú funkciu (bez ABS), ale je potrebné šoférovať opatrne a vyhýbať sa jazde vysokou rýchlosťou.</p>

	Kontrolka systému dobíjania	Táto kontrolka slúži na zobrazenie prevádzkového stavu nabíjacieho systému. Ak sa táto kontrolka nerozsvieti po zapnutí vozidla alebo sa rozsvieti až po naštartovaní, čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	Kontrolka vysokej teploty chladiacej kvapaliny	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na vysokú teplotu chladiacej kvapaliny motora. Dôjdite s vozidlom na bezpečné miesto, zastavte a po niekoľkých minútach voľnobehu vypnite motor. Kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	Kontrolka nízkej hladiny paliva	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na nedostatok paliva. Čo najskôr doplňte palivo.
	Kontrolka poruchy airbagu	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu systému airbagov. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu tlaku v pneumatikách. Skontrolujte, či nie je tlak v pneumatikách príliš nízky/vysoký. Ak je tlak v pneumatikách normálny, čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy brzdového systému	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že hladina brzdovej kvapaliny je príliš nízka alebo že brzdový systém nefunguje správne. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis a nechajte vykonať kontrolu a opravy.
	Kontrolka automatického pridržania	Táto kontrolka slúži na signalizáciu, že vozidlo je aktuálne v režime automatického pridržiavania.
	Systém asistencie pri dopravnej zápche a integrovaný systém asistencie pri jazde	Táto kontrolka slúži na indikáciu, že systém asistencie pri dopravnej zápche a integrovaný systém asistencie pri jazde sú aktuálne v prevádzkovom stave.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

	Kontrolka poruchy systému detekcie mŕtveho uhla	Táto kontrolka signalizuje poruchu systému detekcie mŕtveho uhla. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy systému varovania pri opustení jazdného pruhu	Táto kontrolka sa používa na signalizáciu poruchy systému varovania pri opustení jazdného pruhu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy systému prevencie opustenia jazdného pruhu	Táto kontrolka sa používa na signalizáciu poruchy systému prevencie opustenia jazdného pruhu alebo systému núdzového udržiavania jazdného pruhu. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	Kontrolka nízkeho tlaku motorového oleja	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na nízky tlak motorového oleja. Dôjdite s vozidlom na bezpečné miesto a zastavte. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis pre kontrolu a opravu.
	Kontrolka poruchy systému 4WD	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu systému 4WD. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
EPC	Kontrolka poruchy EPC	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu systému posilňovača riadenia. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy motora	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu motora. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy prevodovky	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu prevodového systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
		
	Kontrolka nabíjania	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že je pripojené nabíjacie zariadenie.

	Kontrolka vybijania	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že je pripojené vybijacie zariadenie V2L.
	Kontrolka nízkeho stavu nabitia batérie	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že je batéria vybitá. Včas ju nabite.
	Kontrolka výrazne vybitej batérie	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že je batéria veľmi vybitá. Včas nabite batériu.
	Kontrolka obmedzenia výkonu	Táto kontrolka signalizuje, že výkon a zrýchlenie vozidla sú obmedzené. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy napájacieho systému	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča na poruchu napájacieho systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
 VYPNUTÉ	Kontrolka vypnutia varovania chodcov	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že funkcia varovania chodcov je vypnutá.
	Kontrolka poruchy izolácie VN	Táto kontrolka svieti, aby upozornil vodiča na zníženie izolačných vlastností vysokonapäťového systému. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	Kontrolka závažnej poruchy izolácie vysokonapäťového systému	Táto kontrolka zostáva rozsvietená, aby upozornila vodiča, že izolačné vlastnosti vysokonapäťového systému sú výrazne znížené. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy trakčnej batérie	Táto kontrolka signalizuje poruchu trakčnej batérie vozidla. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
READY	Kontrolka pripravenosti na jazdu	Táto kontrolka slúži na upozornenie vodiča, že vozidlo je pripravené na normálnu jazdu. Ak sa kontrolka nerozsvieti, znamená to, že vozidlo nefunguje správne alebo nie sú splnené iné podmienky. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis.

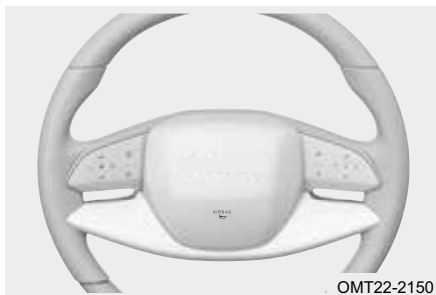
2. PRÍPRAVA NA JAZDU

UPOZORNENIE

Keď sa rozsvieti kontrolka poruchy na prístrojovej doske, zastavte vozidlo na vhodnom mieste s ohľadom na okolité prostredie a okamžite kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.

2-3. Volant

Klaksón



Ak chcete zatrúbiť, stlačte oblasť blízko značky klaksónu na volante.

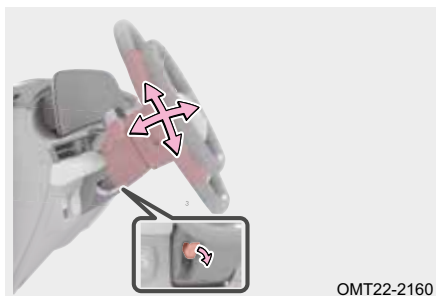
UPOZORNENIE

- Netrúbte na miestach, ako sú školy, nemocnice alebo obytné oblasti.
- Prísne dodržujte miestne predpisy týkajúce sa používania klaksónov vozidiel.

Nastavenie volantu

Ručné nastavenie volantu (ak je vo výbave)

Pre bezpečnú a pohodlnú jazdu je možné nastaviť polohu volantu.



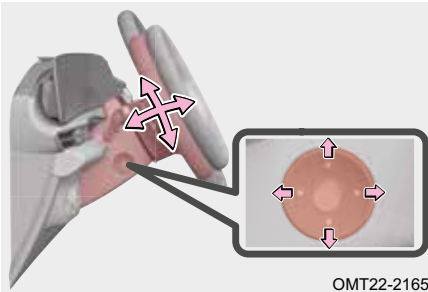
Zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a vypnite motor:

1. Stlačte nastavovaciu páku a uvoľnite ju;
2. Držte volant oboma rukami a nastavte volant hore a dole / dopredu a dozadu, aby ste ho nastavili do správnej polohy;
3. Držte volant pevne a zatlačte nastavovaciu páku do pôvodnej polohy.
4. Skontrolujte, či nie je volant uvoľnený. Ak áno, opakujte kroky z bodu 3.

⚠ UPOZORNENIE

- Počas jazdy neupravujte volant, mohlo by to spôsobiť nesprávne ovládanie vozidla a viesť k nehode, ktorá by mohla mať za následok smrť alebo vážne zranenie.
- Z bezpečnostných dôvodov po nastavení volantu vždy zatlačte nastavovaciu páčku do pôvodnej polohy a skúste volant pohybovať hore a dole/dopredu a dozadu, aby ste sa uistili, že je bezpečne zaistený. V opačnom prípade by sa volant mohol počas jazdy náhle pohnúť a spôsobiť zbytočné zranenie a škody.

Elektrické nastavenie volantu (ak je vo výbave)



Zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste, zapnite napájanie vozidla, stlačte spínač nastavenia polohy volantu a nastavte volant hore a dole/dopredu a dozadu do správnej polohy.

⚠ VAROVANIE

- Počas jazdy neupravujte volant, mohlo by to spôsobiť nesprávne ovládanie vozidla a viesť k nehode, ktorá by mohla mať za následok smrť alebo vážne zranenie.
- Z bezpečnostných dôvodov po nastavení volantu skúste volantom pohybovať hore a dole/dopredu a dozadu, aby ste sa uistili, že je bezpečne zaistený. V opačnom prípade by sa volant mohol počas jazdy náhle pohnúť a spôsobiť zbytočné zranenie a škody.

2-4. Spätné zrkadlo

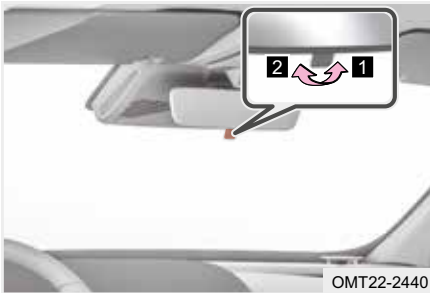
Vnútorne spätné zrkadlo



Pred jazdou nastavte vnútorné spätné zrkadlo do správnej polohy, aby mal vodič optimálny výhľad. Ručne nastavte vnútorné spätné zrkadlo do požadovanej polohy.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

- Ručne nastaviteľné vnútorné spätné zrkadlo s protisľnečnou clonou (ak je vo výbave)



- 1 Denný režim
- 2 Nočný režim

Ak chcete obmedziť oslnenie svetlami vozidiel idúcich za vami pri nočnej jazde, zatiahnite za páčku na nastavenie odleskov smerom hore, aby ste nastavili uhol zrkadla.

- Automatická ochrana proti oslneniu (ak je vo výbave)

Aby sa znížilo oslnenie od svetlometov vozidiel idúcich za vami pri nočnej jazde, bude automaticky zatmavená reflexná plocha.

Vonkajšie spätné zrkadlo

Nastavenie vonkajšieho spätného zrkadla

Po zapnutí vozidla je možné uhol vonkajšieho spätného zrkadla nastaviť pomocou prepínača na nastavenie spätného zrkadla.



- 1 Tlačidlo na výber ľavého vonkajšieho spätného zrkadla: Stlačením tohto tlačidla (rozsvieti sa kontrolka) nastavíte polohu ľavého vonkajšieho spätného zrkadla; ďalším stlačením tohto tlačidla (kontrolka zhasne) vypnete funkciu nastavenia ľavého vonkajšieho spätného zrkadla.
- 2 Tlačidlo na výber pravého vonkajšieho spätného zrkadla: Stlačením tohto tlačidla (rozsvieti sa kontrolka) nastavíte polohu šošovky pravého vonkajšieho spätného zrkadla; ďalším stlačením tohto tlačidla (kontrolka zhasne) vypnete funkciu nastavenia šošovky pravého vonkajšieho spätného zrkadla.

- ▲: Nastavte vonkajšie zrkadlo smerom hore.
- ▼: Nastavte vonkajšie zrkadlo dole.

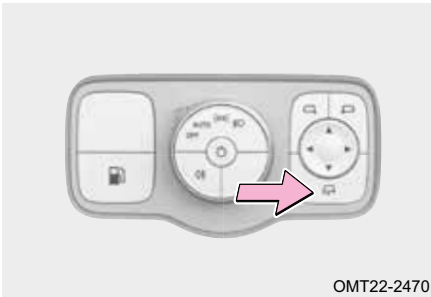
- ◀: Nastavte vonkajšie zrkadlo doľava.
- ▶: Nastavte vonkajšie zrkadlo doprava.

Na obrazovke na nastavenie spätného zrkadla v jednotke infotainmentu nastavte uhol ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla pomocou tlačidla na volante; po opustení tejto obrazovky nie je možné uhol vonkajšieho spätného zrkadla nastaviť pomocou tlačidla na volante

⚠ UPOZORNENIE

- Obraz zobrazený na vonkajšom spätnom zrkadle sa môže líšiť od skutočnosti, preto vždy jazdite opatrne.
- Počas jazdy neupravujte vonkajšie spätné zrkadlo, mohlo by dôjsť k nehode v dôsledku nesprávneho zaobchádzania alebo dokonca k vážnemu zraneniu či smrti.

■ Sklápanie/odklápanie vonkajšieho spätného zrkadla



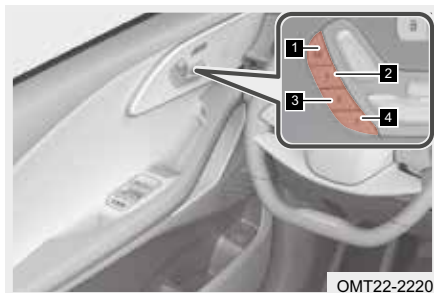
Automatické sklopenie:

1. Ovládanie pomocou tlačidla: Stlačte tlačidlo sklápania vonkajších spätných zrkadiel, aby sa zrkadlá automaticky sklopili. Ďalším stlačením tlačidla sa zrkadlá automaticky odklopia (nesklápajte ich ručne).
2. Ovládanie pomocou kľúča: V režime zamknutia sa vonkajšie spätné zrkadlá automaticky sklopia; v režime odomknutia sa vonkajšie spätné zrkadlá automaticky odklopia.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Funkcia pamäte vonkajších spätných zrkadiel (ak je vo výbave)

■ Pamäť polohy vonkajších spätných zrkadiel



1 Tlačidlo nastavenia pamäte

2 Tlačidlo polohy 1

3 Tlačidlo polohy 2

4 Tlačidlo polohy 3

Nastavenie pamäte vonkajšieho spätného zrkadla: Po nastavení polohy vonkajšieho spätného zrkadla dlho stlačte tlačidlo nastavenia pamäte, kým prístrojová doska nevydá výstražný tón, a potom dlho stlačte tlačidlo Poloha 1/ Poloha 2/ Poloha 3.

Nastavenie pamäte vonkajšieho spätného zrkadla: Po nastavení polohy vonkajšieho spätného zrkadla krátko stlačte tlačidlo na uloženie, aby sa pamäťová poloha uložila.

Použitie pamäte polohy vonkajšieho spätného zrkadla: Pri použití pamäte polohy vonkajšieho spätného zrkadla krátko stlačte tlačidlo obnovenia, kým sa vonkajšie spätné zrkadlo nepresunie do zodpovedajúcej polohy.

■ Použitie polohy vonkajšieho spätného zrkadla

Ak potrebujete použiť pamäťovú pozíciu vonkajšieho spätného zrkadla (aktuálne ID inteligentného kľúča), stlačte a podržte prepínač pozície 1/pozície 2/ pozície 3, kým sa vonkajšie spätné zrkadlo neaktivuje, a potom prst uvoľnite. Vonkajšie spätné zrkadlo sa automaticky presunie do zodpovedajúcej pozície. Alebo krátko stlačte tlačidlo obnovenia na obrazovke infotainmentu, aby sa vonkajšie spätné zrkadlo presunulo do zapamätanej pozície.

ČÍTAJTE

Spôsob ukladania pamäte vonkajšieho spätného zrkadla je rovnaký ako pri sedadle. Podrobnosti nájdete v časti „Funkcia pamäte sedadla“.

Sklopenie vonkajšieho spätného zrkadla pri cúvaní (ak je vo výbave)

Keď zaradíte spiacučku, vonkajšie spätné zrkadlo sa automaticky sklopí dole, aby ste lepšie videli na obrubník. V tejto chvíli môžete nastaviť polohu zrkadla pomocou spínača spätného zrkadla. Po vyradení spiacučky sa poloha automaticky uloží (automatické sklopenie vonkajšieho spätného zrkadla).

Sklopné vonkajšie spätné zrkadlá sa vrátia do pôvodnej polohy za nasledujúcich podmienok:

- Vyradenie z polohy R.
- Rýchlosť vozidla je vyššia než 10 km/h.
- Vozidlo je vypnuté.



ČÍTAJTE

Sklopenie vonkajšieho spätného zrkadla pri cúvaní je potrebné nastaviť v systéme jednotky infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém jednotky infotainmentu“.



UPOZORNENIE

- Pri sklápaní a odklápaní vonkajšieho spätného zrkadla sa nedotýkajte jeho povrchu, aby nedošlo k jeho poškodeniu nadmernou silou.
- Pri rýchlosti vozidla vyššej než 10 km/h je funkcia sklopenia vonkajších spätných zrkadiel zablokovaná a vo výbave je iba funkcia odklopenia.
- V chladnom zimnom období sa odporúča vypnúť funkciu automatického sklápania spätného zrkadla a funkciu sklápania vonkajšieho spätného zrkadla pri cúvaní v nastavení systému jednotky infotainmentu. Tým sa zabráni zamrznutiu vonkajšieho spätného zrkadla v sklopenej polohe v dôsledku nahromadeného snehu alebo dažďa, čo by mohlo ovplyvniť normálnu jazdu vozidla.
- V závislosti od požiadaviek na zorné pole sa uhly sklopenia ľavého a pravého zrkadla líšia. Preto pri automatickom sklopení vonkajších spätných zrkadiel nie sú ľavé a pravé zrkadlo synchronizované, čo je normálne.



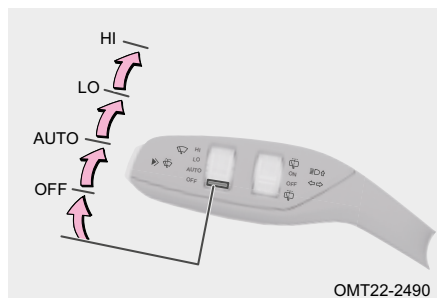
VAROVANIE

- Počas jazdy nesklápajte vonkajšie spätné zrkadlá.
- Dávajte pozor, aby sa vám ruka nezachytila pod pohybujúce sa vonkajšie spätné zrkadlo.
- Pri vozidlách s elektricky ovládanými vonkajšími spätnými zrkadlami nesklápajte a nevyklápajte vonkajšie spätné zrkadlá ručne, aby nedošlo k poškodeniu sklopného mechanizmu v dôsledku nadmernej sily a zlyhania jeho sklopnej funkcie.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-5. Systém stieračov a ostrekovačov

Funkcia stieračov a ostrekovačov



Vozidlo je zapnuté, stlačte ľavé tlačidlo kombinovaného spínača na volante:

„HI„ Režim vysokej rýchlosti: Stierače pracujú rýchlo a nepretržite.

„LO“ Režim nízkej rýchlosti: Stierače pracujú pomaly a nepretržite.

„AUTO“ Automatický režim: Riadenie rýchlosti stieračov podľa intenzity dažďa.

„OFF“ Režim zastavenia: Stierače sa automaticky vypnú.

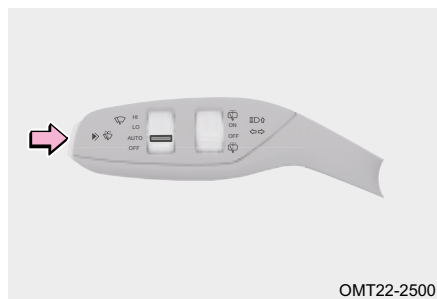
ČÍTAJTE

Ak potrebujete presnejšie ovládať frekvenciu stieračov, môžete nastaviť citlivosť stieračov v systéme jednotky infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém jednotky infotainmentu“.

UPOZORNENIE

- V chladnom počasí pred použitím stieračov vždy skontrolujte, či nie sú stierače primrznuté k čelnému sklu. Ak áno, pred použitím ich rozmrazte, inak môže dôjsť k poškodeniu motora stieračov a stieračovej lišty.
- Ak sú na čelnom skle prekážky, stierače nepoužívajte. Mohlo by dôjsť k poškodeniu motora stieračov alebo poškriabaniu čelného skla.
- Nepoužívajte stierače, keď je čelné sklo suché. Mohlo by dôjsť k poškriabaniu skla a poškodeniu stierača.

Návod na obsluhu predného ostrekovača



Vozidlo je zapnuté. Krátkym stlačením ľavého tlačidla sa stierač zastaví po jednom zotretí; stlačením a podržaním tlačidla sa spustí ostrekovač predného skla. Po uvoľnení tlačidla prestane predný ostrekovač fungovať a stierač sa spustí niekoľkokrát.

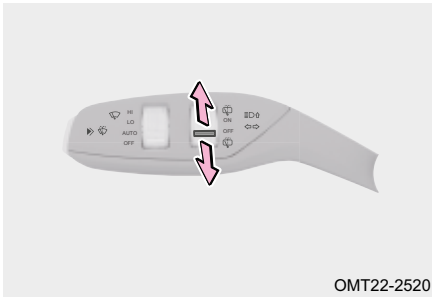
ČÍTAJTE

Pri výmene predného stierača nastavte stierač do režimu údržby. Podrobnosti nájdete v časti „Výmena stierača“.

UPOZORNENIE

- Pri používaní stieračov a ostrekovačov neprekračujte čas 10 sekúnd.
- Nepoužívajte ostrekovač, ak v nádržke nie je kvapalina.
- Ak dôjde k upchaniu dýzy, nepokúšajte sa ju vyčistiť pomocou špendlíka alebo iných predmetov, pretože by mohlo dôjsť k jej poškodeniu.

Pokyny na obsluhu zadného stierača



Vozidlo je zapnuté a zadný stierač je v polohe „ON“, zadný stierač pracuje, pri otočení do polohy „OFF“ sa zadný stierač zastaví.

Pri nastavení zadného stierača do polohy „OFF“ a podržaní, zadný ostrekovač strieka vodu a súčasne zadný stierač pracuje.

ČÍTAJTE

Keď je v prevádzke predný stierač, presuňte radiacu páku do polohy R, zadný stierač sa spustí automaticky.

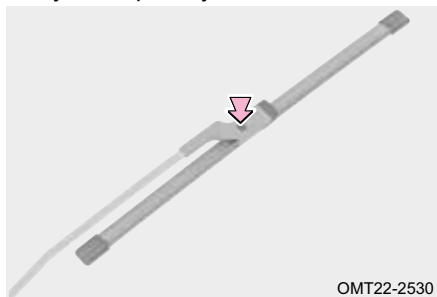
UPOZORNENIE

- Nezapínajte ostrekovače na dlhšie než 10 sekúnd.
- Nezapínajte ostrekovače, ak v nádržke nie je kvapalina.
- Ak dôjde k upchaniu dýzy, nepokúšajte sa ju vyčistiť pomocou špendlíka alebo iných predmetov, pretože by mohlo dôjsť k jej poškodeniu.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Výmena stieračov

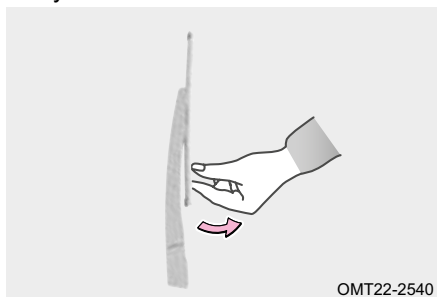
■ Výmena predných stieračov



Pred výmenou predného stierača prejdite do režimu údržby a vykonajte nasledujúce úkony:

1. Krátkym stlačením vypínača systému vypnite vozidlo. Krátkym stlačením ľavého tlačidla na kombinovanom spínači na volante sa stierač automaticky zdvihne do servisnej polohy.
2. Zdvihnute rameno predného stierača;
3. Zatiahnite za stierače a súčasne stlačte tlačidlo zámky, aby ste stierače vybrali.
4. Nové stierače namontujte v opačnom poradí a uistite sa, že je upínacia svorka pevne zaistená.
5. Skontrolujte, či predné stierače fungujú správne.

■ Výmena zadného stierača



1. Zdvihnute rameno zadného stierača a podržte ho;
2. Ručne oddelíte stieračovú lištu, ako je znázornené na obrázku.
3. Nainštalujte nový stierač a uistite sa, že je správne upevnený.
4. Skontrolujte, či zadný stierač funguje správne.

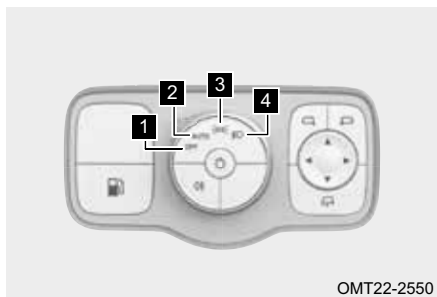
ČÍTAJTE

Odporúčame nechať stierače vymeniť v autorizovanom servise, aby bola zaistená správna montáž.



2-6. Osvetlenie vozidla

Vonkajšie osvetlenie

Kombinovaný spínač svetlometov



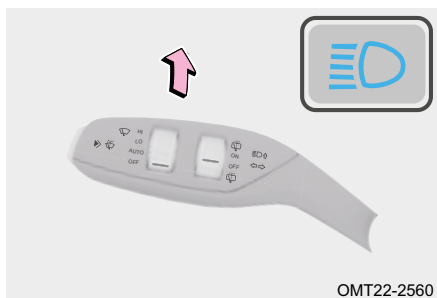
Po zapnutí vozidla otočte spínačom kombinácie svetlometov:

- 1** Otočením na „OFF“
Vypnite svetlomety.
- 2** Automatické svetlomety „AUTO“
Automaticky sníma intenzitu vonkajšieho svetla, zapína a vypína obrysové svetlá a stretávacie svetlá.
- 3** Obrysové svetlá „“
Zapína predné a zadné obrysové svetlá, osvetlenie registračnej značky, ambientné osvetlenie a podsvietenie.
- 4** Stretávacie svetlá „“
Zapne stretávacie svetlá a obrysové svetlá.

 ČÍTAJTE

Po zapnutí vozidla otočte prepínač svetlometov do polohy „OFF“. Vypnite svetlomety, prepínač svetlometov sa automaticky vráti do polohy „AUTO“.

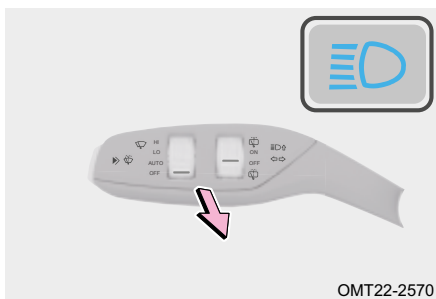
Diaľkové svetlá



Zapnite stretávacie svetlá a potom prepnite ľavý kombinovaný spínač na volante smerom od volantu a uvoľnite ho. Rozsvietia sa diaľkové svetlá.

Prepnite ľavý kombinovaný spínač na volante smerom k volantu a uvoľnite ho, aby diaľkové svetlá zhasli.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU



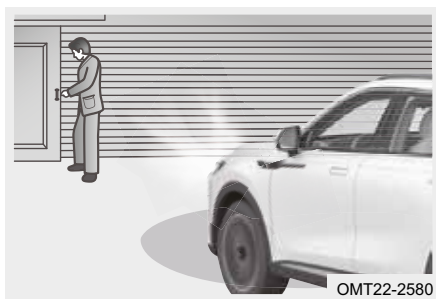
Prepnite ľavý kombinovaný spínač na volante smerom k volantu a uvoľnite ho, aby raz zablikalo diaľkové svetlo. Súčasne raz zabliká kontrolka diaľkových svetiel na prístrojovej doske.

Môžete bliknúť diaľkovými svetlami pri zapnutých/vypnutých svetletoch.

UPOZORNENIE

Ak vozidlo parkujete na dlhší čas, uistite sa, že sú svetlomety vypnuté, aby nedošlo k vybitiu batérie. V opačnom prípade môže dôjsť k tomu, že vozidlo nebude možné naštartovať.

Funkcia „Follow me home“



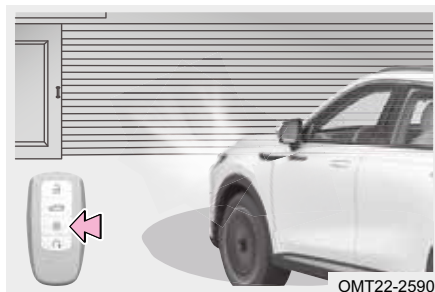
Otočte spínač svetlometov do polohy „AUTO“. Ak sa vozidlo nachádza v tmavom prostredí, stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči a vozidlo bude zamknuté. Stretávacie svetlá a obrysové svetlá sa automaticky rozsvietia na 27 sekúnd.

Stlačte znovu tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči, aby sa funkcia znovu aktivovala. Po dosiahnutí nastaveného času prevádzky sa funkcia Follow Me Home automaticky vypne. Stretávacie svetlá a obrysové svetlá okamžite zhasnú.

ČÍTAJTE

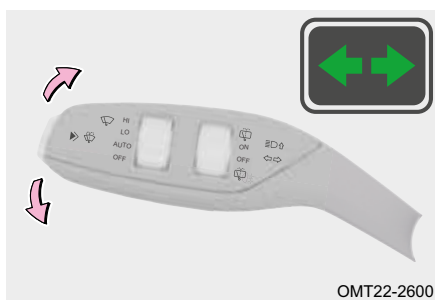
Pred použitím funkcie „Follow me home“ je potrebné v jednotke infotainmentu nastaviť oneskorenie svetlometov na ON. Podrobnosti nájdete v časti „Systém infotainmentu“.

Funkcia inteligentného vyhľadávania vozidiel



Pred opustením vozidla otočte spínač svetiel na „AUTO“. Ak sa vozidlo nachádza v tmavom prostredí, stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči a stretávacie svetlá a smerové svetlá sa automaticky rozsvietia na 27 sekúnd.

Smerové svetlá



Zdvihnutím: Rozsvieti sa pravé smerové svetlo.

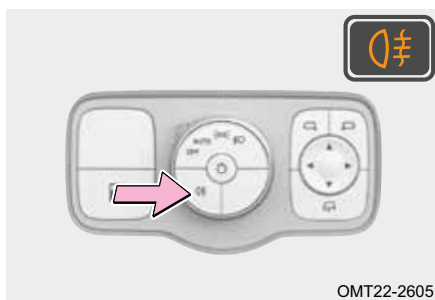
Stlačením dole: Rozsvieti sa ľavé smerové svetlo.


Keď sú smerové svetlá zapnuté, bliká kontrolka smerového svetla na prístrojovej doske. Hneď ako sa vozidlo otočí späť po odbočení, kombinovaný spínač sa automaticky vráti do strednej polohy.

Funkcia asistenta zmeny jazdného pruhu

Vozidlo je zapnuté, ľahko prepnete ľavý kombinovaný spínač na volante raz hore/dole, ale nie cez bod aretácie, a smerové svetlo trikrát zabliká.

Zadné hmlové svetlo



Vozidlo je zapnuté, zapnite stretávacie svetlá a stlačte spínač zadných hmlových svetiel „“, zadné hmlové svetlo sa rozsvieti; stlačte spínač znovu, zadné hmlové svetlo sa vypne.

ČÍTAJTE


- Pri vypnutí stretávacích svetiel sa súčasne vypnú aj zadné hmlové svetlá.
- Používajte hmlové svetlá správne v súlade s miestnymi dopravnými predpismi a nariadeniami.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Osvetlenie zeme (ak je vo výbave)

Po stlačení tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči/otvorenia dverí v tme sa automaticky rozsvieti podlahové osvetlenie; po úspešnom zapnutí alarmu vozidla sa podlahové osvetlenie okamžite vypne.

Osvetlenie registračnej značky

Otočte spínač svetlometov do polohy „“, aby sa rozsvietilo osvetlenie registračnej značky.

Spätné svetlo

Naštartujte vozidlo, dajte radiacu páku do polohy R a zapnú sa cúvacie svetlá.

Brzdové svetlo

Zošliapnite brzdový pedál, rozsvieti sa brzdové svetlo a 3. brzdové svetlo.

Systém osvetlenia pre jazdu v zatáčkach (ak je vo výbave)

Vozidlo je zapnuté, zapnite stretávacie svetlá. Rýchlosť vozidla je nižšia než 40 km/h. Ak je splnená niektorá z nasledujúcich podmienok, zapne sa svetlo do zatáčky:

1. Uhol natočenia volantu je 45° alebo vyšší.
2. Je zapnuté ľavé/pravé smerové svetlo.
3. Presuňte radiacu páku do polohy R, rozsvieti sa cúvacie svetlo a obe odbočovacie.

Adaptívny systém stretávacích svetiel (AFS) (ak je vo výbave)

Keď vozidlo ide v rôznych podmienkach na mestských komunikáciách a diaľniciach a sú zapnuté stretávacie svetlá, systém automaticky upravuje svetelný efekt stretávacích svetiel podľa rôznych ciest a zväčšuje osvetlenú plochu stretávacích svetiel, aby sa prispôbil rôznym podmienkam na ceste, čím zlepšuje svetelný efekt a zvyšuje bezpečnosť jazdy.

Svetelná hudba (ak je vo výbave)

Zapnite vozidlo, zaradíte polohu P a vypnite svetlomety. Keď zapnete svetelnú hudbu a spustíte prehrávanie hudby, predné a zadné stretávacie svetlá a smerovky sa rozsvetia v dynamických svetelných scénach v súlade s hudbou.



UPOZORNENIE

Ak vozidlo nie je naštartované, vyhnite sa dlhodobému používaniu svetelnej hudby, ktoré vedie k vybitiu batérie.

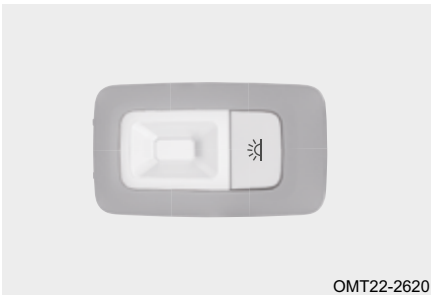
Vnútorné osvetlenie

Predné stropné svetlo

Dotknite sa predného ľavého/právneho stropného svetla a rozsvieti sa predné stropné svetlo na zodpovedajúcej strane; dotknite sa predného ľavého/právneho stropného svetla znovu a predné stropné svetlo na zodpovedajúcej strane zhasne.

 ČÍTAJTE

- Keď je vozidlo odomknuté po jeho aktivácii, predné stropné svetlo sa rozsvieti na 15 sekúnd a potom zhasne.
- Vozidlo je vypnuté, predné stropné svetlo sa rozsvieti na 3 minúty.
- Vozidlo je zapnuté, niektoré z dverí sú otvorené, predné stropné svetlo svieti počas asi 3 minút.
- Vozidlo je vypnuté, predné stropné svetlo sa rozsvieti na 3 minúty.

Zadné stropné svetlo

Stlačte spínač zadného stropného osvetlenia, zadné stropné osvetlenie sa rozsvieti, stlačte ho znovu, zadné stropné osvetlenie sa vypne.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Osvetlenie batožinového priestoru



Pri otvorení zadných dverí sa automaticky rozsvieti osvetlenie batožinového priestoru. Po zatvorení zadných dverí osvetlenie batožinového priestoru okamžite zhasne.

Osvetlenie prahu dverí

Pri otvorení ktorýchkoľvek dverí sa na 3 minúty rozsvieti osvetlenie prahu dverí na príslušnej strane.

Ambientné osvetlenie

Ak je nastavené ambientné osvetlenie na ON, rozsvieti sa pri zapnutom pozícnom svetle alebo otvorení ktorýchkoľvek dverí ambientné osvetlenie vnútri vozidla. Používateľ môže podľa potreby nastaviť farbu a jas okolitého osvetlenia v jednotke infotainmentu.

Pokyny pre zahmlievanie svetla

Za chladného alebo vlhkého počasia sa vnútorná strana svetiel zahmlí kvôli teplotnému rozdielu medzi vnútrajškom a vonkajškom. Po určitom čase svietenia svetiel sa hmla vnútri šošovky postupne rozplynie, ale na okraji šošovky môže zostať ešte trochu hmly. To je normálne. Táto hmla nemá žiadny vplyv na životnosť osvetľovacieho systému. Svetlá vozidla vytvárajú zahmlenie, ktoré sa postupne začne strácať v šošovke svetlometu do 30 minút po zapnutí stretávacích a diaľkových svetiel.

UPOZORNENIE

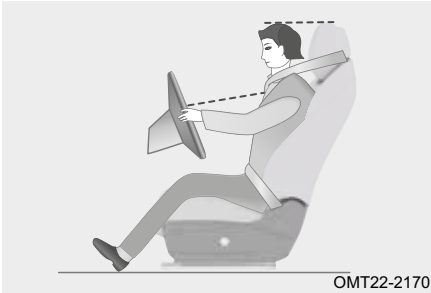
- Je prísne zakázané umývať motorový priestor vysokotlakovým vodným lúčom, najmä svetlá sa nesmú umývať. V dôsledku vysokého tlaku vodného lúča sa môže uvoľniť alebo spadnúť príslušenstvo na svetlách, ventilačný otvor a konektor káblového zväzku môžu navlhnúť, čo môže viesť k prenikaniu vody alebo dlhodobému zadržiavaniu vlhkosti a dokonca k silnej kondenzácii.
- Pri brodení dodržujte požiadavky na brodenie vozidla (hĺbka vody, rýchlosť atď.), inak môže do svetiel vniknúť voda.
- Všetky svetlá sú LED a nie je možné ich opraviť samostatne.

2-7. Sedadlo

Predné sedadlo

Správny spôsob sedenia

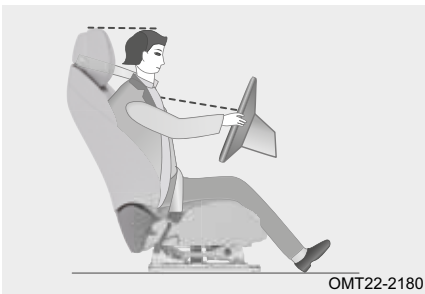
Sedadlá, opierky hlavy, bezpečnostné pásy a airbagy pomáhajú chrániť vodiča a spolucestujúcich. Ich správne používanie vám zaistí väčšiu bezpečnosť. Dodržujte, prosím, nasledujúce pokyny:



Pri sedení sa posadíte mierne naklonení dozadu (ideálne o 25°) a oprite sa o operadlo.

Predné sedadlá nesmú byť príliš blízko prístrojovej dosky. Počas jazdy by ramená mali byť mierne ohnuté, zatiaľ čo držíte volant. Nohy by tiež mali byť mierne ohnuté, aby bolo možné pedále plne zošliapnúť.

Správne nastavte opierky hlavy tak, aby horná časť opierky hlavy bola čo najbližšie k temenu hlavy.

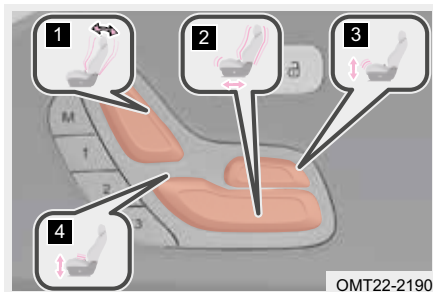


Pás by mal byť umiestnený nad stredom ramena a blízko hrudníka, mimo krku, brušný pás by mal ležať cez boky, ale nie cez brucho.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Nastavenie sedadla

■ Nastavenie sedadla vodiča



1 Nastavenie operadla

Posunutím horného konca tlačidla dopredu a dozadu nastavte sklon operadla.

2 Nastavenie sedáka dopredu a dozadu

Pohybom tlačidla dopredu a dozadu nastavte sedák dopredu a dozadu.

3 Nastavenie opierky nôh sedadla (ak je vo výbave)

Posunutím tlačidla dopredu a dozadu nastavte uhol opierky nôh sedadla.

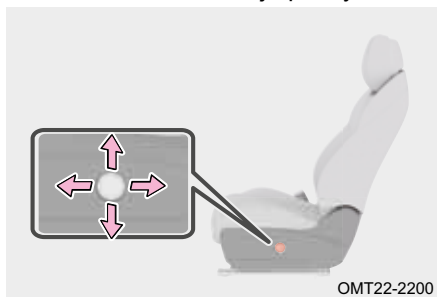
4 Nastavenie výšky sedadla

Posuňte zadnú časť tlačidla hore alebo dole a nastavte výšku sedadla.

ČÍTAJTE


Polohu sedadla je možné tiež nastaviť na obrazovke na nastavenie polohy sedadla vodiča v jednotke infotainmentu.


■ Nastavenie bedrovej opierky sedadla vodiča (ak je vo výbave)




Pomocou kontinuálneho nastavenia pomocou tlačidla bedrovej opierky umožňuje funkcia bedrovej opierky nastaviť bedrá vodiča do pohodlnej polohy a vyriešiť tak mnoho problémov spôsobených zakrivením chrbta v sedadle.

Dlhým stlačením tlačidla „“ zvýšite oporu celej prednej časti bedrovej chrbtice.

Dlhým stlačením tlačidla „“ znížite oporu v prednej časti pásu.

Dlhým stlačením tlačidla „“ zvýšite podporu v prednej časti horného konca pásu a znížite podporu v prednej časti dolného konca pásu.

Dlhým stlačením tlačidla „“ zvýšite prednú oporu v dolnej časti pásu a znížite prednú oporu v hornej časti pásu.

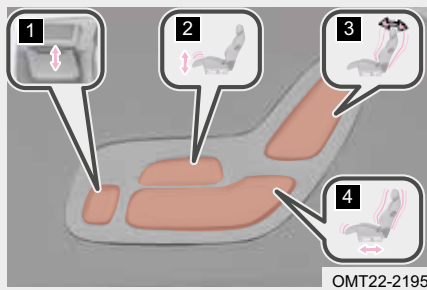
⚠ UPOZORNENIE

Pri nastavovaní polohy dopredu a dozadu pomocou tlačidla bedrovej opierky existuje určitá medzná poloha. Po dosiahnutí medznej polohy tlačidlo včas uvoľnite.

⚠ VAROVANIE

- Nenastavujte sedadlo počas jazdy.
- Po nastavení operadla sa oň oprite, aby ste sa uistili, že je sedadlo zaistené v danej polohe.
- Pri pohybe sedadla neukladajte pod neho žiadne predmety, inak by to bránilo pohybu sedadla.
- Vyhnite sa sklápaniu operadla sedadla viac, než je nutné. Bezpečnostné pásy poskytujú maximálnu ochranu pri čelnom alebo zadnom náraze, ak vodič a spolujazdec sedia mierne naklonení dozadu a dobre zapadajú do sedadiel.

■ Nastavenie sedadla spolujazdca (ak je vo výbave)



OMT22-2195

1 Nastavenie opierky nôh

Posuňte tlačidlo hore alebo dole a nastavte opierku nôh.

2 Nastavenie opierky nôh sedadla

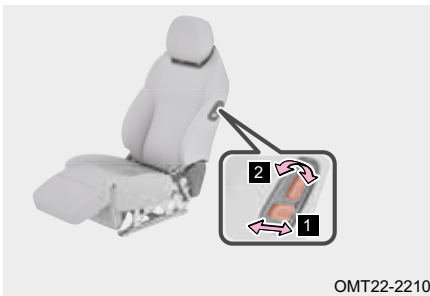
Posuňte tlačidlo dopredu a dozadu, aby ste nastavili uhol opierky nôh.

3 Nastavenie operadla sedadla

Posuňte horný koniec tlačidla dopredu a dozadu, aby ste nastavili uhol operadla sedadla.

4 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Posuňte tlačidlo dopredu a dozadu, aby ste nastavili sedadlo



OMT22-2210

1 Nastavenie sedadla dopredu a dozadu

Pohybom tlačidla dopredu a dozadu nastavte sedadlo dopredu a dozadu.

2 Nastavenie operadla sedadla

Posuňte horný koniec tlačidla dopredu a dozadu, aby ste nastavili sklon operadla sedadla.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Funkcia masáže sedadla (ak je vo výbave)

Predné sedadlo má masážnu funkciu s 3 intenzitami masáže (v poradí: nízka/ stredná/vysoká) a 5 režimov masáže (v poradí: vlny / pás / kríž / uvoľnenie / skok), ktoré môžu účinne zmierniť únavu chrbta pri dlhých cestách.

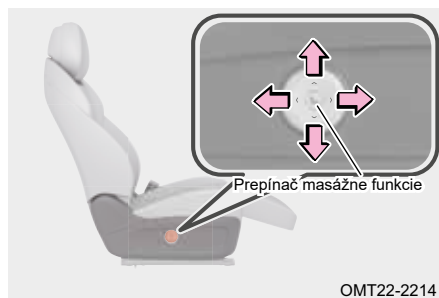


OMT22-2213

Stlačte tlačidlo funkcie masáže a na displeji hlavného panelu sa zobrazí obrazovka nastavenia masáže sedadla, zatiaľ čo je funkcia masáže zapnutá.

Používateľ môže nastaviť intenzitu masáže a režim masáže pomocou spínača funkcie masáže alebo obrazovky nastavenia masáže sedadla v jednotke infotainmentu.

Funkcia masáže sa po približne 15 minútach prevádzky automaticky vypne.



OMT22-2214

Krátkym stlačením tlačidla „↑“ raz nastavíte ďalší masážny režim.

Krátkym stlačením tlačidla „↓“ raz nastavíte ďalší masážny režim.

Krátkym stlačením tlačidla „→“ zvýšite intenzitu masáže o jeden stupeň.

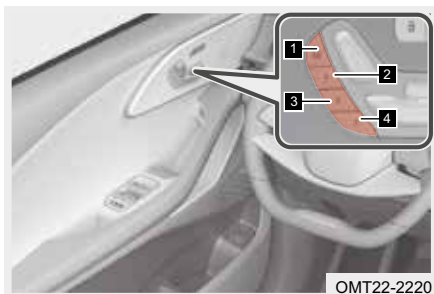
Krátkym stlačením tlačidla „←“ raz znížite intenzitu masáže o jeden stupeň.

VAROVANIE

Pri jazde vozidla je zakázané ležať na sedadle, inak bezpečnostný pás a airbag nemôžu plniť svoju ochrannú funkciu.

Funkcia pamäte sedadla (ak je vo výbave)

■ Pamäť polohy sedadla



1 Tlačidlo nastavenia pamäte

2 Tlačidlo polohy 1

3 Tlačidlo polohy 2

4 Tlačidlo polohy 3

Nastavenie pamäte sedadla: Po nastavení polohy sedadla dlho stlačte tlačidlo nastavenia pamäte, kým prístrojová doska nevydá výstražný tón, a potom dlho stlačte tlačidlo polohy 1 / 2 / 3.

Prístrojová doska zobrazí potvrdenie o uložení.

■ Použitie polohy sedadla

Ak potrebujete použiť pamäťovú polohu sedadla, stlačte a podržte tlačidlo polohy 1/2/3, kým sa sedadlo nezačne pohybovať, a potom prst uvoľnite. Sedadlo sa automaticky presunie do príslušnej polohy. Alebo krátko stlačte tlačidlo na obrazovke infotainmentu, aby sa sedadlo presunulo do zapamätanej polohy.

ČÍTAJTE

- Dodaný inteligentný kľúč a NFC karta (ak je vo výbave) slúžia ako identifikátor kľúča na odomknutie a identifikáciu zdroja ID. Ak je vypnutá funkcia pamäte polohy a priradenia kľúča, funkcia pamäte spínača sa používa normálne, ale funkciu pamäte jednotky infotainmentu nie je možné použiť.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

VAROVANIE

Pri používaní pamäte sedadiel dbajte na to, aby nebol nikto zachytený pohybujúcim sa sedadlom. Nenechávajte deti vo vozidle bez dozoru.

Funkcia jednoduchého nastupovania/vystupovania (ak je vo výbave)

- Otvorte dvere vodiča a sedadlo vodiča sa automaticky posunie o určitú vzdialenosť dozadu, aby vodič mohol pohodlne vystúpiť.
- Zavrite dvere vodiča a sedadlo vodiča sa automaticky posunie o určitú vzdialenosť dopredu, aby sa vodič mohol pohodlne usadiť do sedadla.

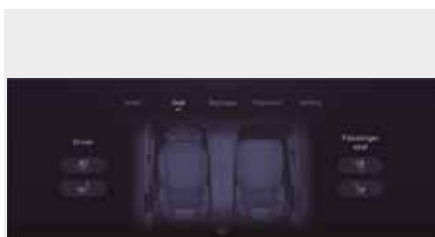
ČÍTAJTE

Jednoduchý prístup k sedadlu/výstup zo sedadla je potrebné nastaviť v systéme jednotky infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém jednotky infotainmentu“.

VAROVANIE

Pri zapnutí funkcie jednoduchého vystupovania sa uistite, že nebude nikto sedadlom zachytený. Ak hrozí nebezpečenstvo zachytené sedadlom, zrušte nastavenie pohybom prepínača nastavenia sedadla. Nenechávajte deti bez dozoru vo vozidle. Mohli by otvoriť dvere vodiča a zraniť sa v dôsledku náhodného spustenia funkcie jednoduchého vystupovania.

Funkcia vyhrievania a ventilácie predných sedadiel (ak je vo výbave)

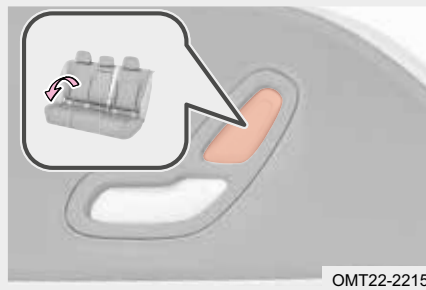


OMT22-2240

Naštartujte vozidlo, stlačte tlačidlo vyhrievania sedadla vodiča/spolujazdca a sedadlo sa začne vyhrievať (ZAP – úroveň 3 – úroveň 2 – úroveň 1 – VYP).

Naštartujte vozidlo, stlačte tlačidlo ventilácie sedadla vodiča/spolujazdca a sedadlo sa začne ventilovať (ZAPNUTÉ – úroveň 3 – úroveň 2 – úroveň 1 – VYPNUTÉ).

Zadné sedadlo

Elektrické nastavenie operadla sedadla (ak je vo výbave)

OMT22-2215

Posunutím horného konca tlačidla na paneli dverí dopredu a dozadu nastavte sklon operadla zadného sedadla.

**ČÍTAJTE**

Pri nastavovaní ľavého tlačidla zadného sedadla sa súčasne nastavuje ľavé operadlo a stredné operadlo.

Sklopenie zadných sedadiel

OMT22-2270

Ručne zatiahnite za odblokovacie tlačidlo v hornej časti operadla, aby sa operadlo uvoľnilo, a súčasne zatiahnite operadlo dopredu, aby sa sklopilo.

**UPOZORNENIE**

Pri sklápaní zadného sedadla sa uistite, že vonkajší bezpečnostný pás prechádza okolo operadla sedadla, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Nastavenie opierky hlavy



OMT22-2280

Pri nastavovaní opierky hlavy ju vytiahnite do správnej výšky.

Pri nastavovaní opierky hlavy dole, stlačte odblokovacie tlačidlo na pravej strane opierky hlavy, aby ste ju odblokovali a potom ju nastavte nižšie.

Ak chcete odstrániť opierku hlavy, súčasne stlačte ľavé a pravé odomykacie tlačidlo a podržte ho, kým sa opierka hlavy úplne neodomkne a vytiahnite ju von.

ČÍTAJTE

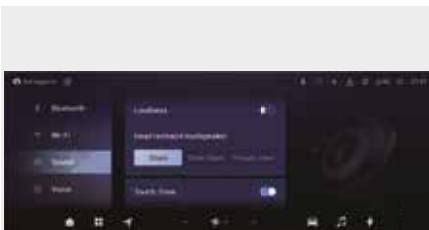
- Audio opierka hlavy podporuje iba nastavenie výšky a nie je možné ju demontovať, inak by mohlo dôjsť k jej poškodeniu.

UPOZORNENIE

- Opierku hlavy vždy nastavte do správnej polohy.
- Po nastavení opierky hlavy ju zatlačte dole a uistite sa, že je zaistená v danej polohe.
- Nejazdite s vozidlom, ak je odstránená opierka hlavy.

Audio opierka hlavy (ak je vo výbave)

Audio opierka hlavy vodiča zlepšuje posluchový efekt a súkromie vodiča, rovnako ako zážitok z jazdy, keď sú cestujúci v pokoji.




OMT22-2281

Keď je vozidlo v režime READY, nastavte reproduktor opierky hlavy prostredníctvom Obrazovky infotainmentu – Zvuk.

Režim zdieľania: Deaktivuje funkciu zvuku opierky hlavy.

Súkromný režim: Telefón / Navigácia / TTS/ Multimédia / Zvuk tlačidiel
Režim zdieľania pri jazde: Navigácia/ telefón sa prehrávajú cez audio systém v opierkach hlavy a hudba sa prehráva cez audio systém vozidla.



 UPOZORNENIE

Audio opierka hlavy podporuje iba nastavenie výšky a nie je možné ju demontovať, inak by mohlo dôjsť k jej poškodeniu.


2-8. Bezpečnostný pás



Pripomenka, že predný bezpečnostný pás nie je zapnutý alebo pevne utiahnutý:

Pri rýchlosti vozidla nižšej než 22 km/h zostáva červená kontrolka „“ na prístrojovej doske rozsvietená. Pri rýchlosti vozidla 22 km/h alebo vyššej bliká červená kontrolka „“ na prístrojovej doske a zaznie zvukový alarm.

Pripomenutie, že zadný bezpečnostný pás nie je zapnutý alebo pevne utiahnutý (ak je ním vozidlo vybavené):

Pri rýchlosti vozidla 22 km/h alebo vyššej zostáva červená kontrolka „“ na kombinovanom prístrojovom paneli po 40 sekundách blikania rozsvietená a je sprevádzaná zvukovým alarmom (kontrolka zostáva rozsvietená na červeno, ak nie je zapnutý zadný bezpečnostný pás, zostáva rozsvietená na zeleno, ak je zapnutý, a zhasne, ak sú zapnuté všetky pásy).

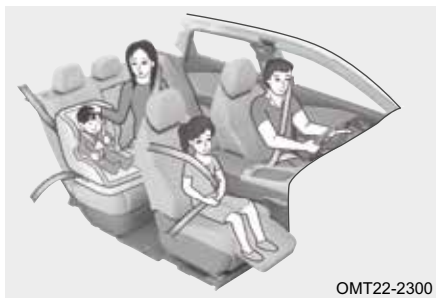
 ČÍTAJTE

Funkcia alarmu bezpečnostného pásu spolujazdca nie je štandardnou výbavou. Podrobnosti nájdete v konkrétnom vozidle.

 UPOZORNENIE

- Rýchlosť vozidla uvedená v tejto časti sa vzťahuje na rýchlosť zobrazenú na prístrojovej doske.
- Ak je vozidlo v pokoji a dôjde k nárazu iného vozidla, môže dôjsť k aktivácii airbagov a/alebo bezpečnostných pásov.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU



Dôrazne odporúčame, aby vodič a spolujazdci vždy správne používali bezpečnostné pásy. Ak tak neurobíte, môže sa zvýšiť pravdepodobnosť a závažnosť zranenia v prípade nehody.

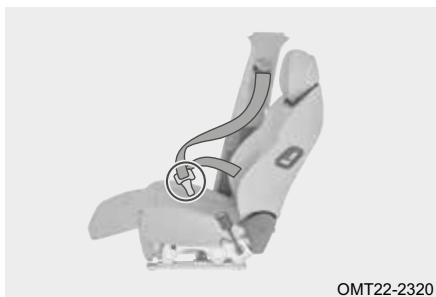
Bezpečnostné pásy pravidelne kontrolujte. Ak zistíte akúkoľvek poruchu funkcie bezpečnostného pásu, obráťte sa na autorizovaný servis.

■ Správne používanie bezpečnostného pásu



- Nastavte polohu operadla sedadla, sadnite si rovno a oprite sa o sedadlo.
- Predĺžte ramenný pás tak, aby úplne priliehal k ramenu, ale nedotýkal sa krku ani neskĺzol z ramena.
- Umiestnite brušný pás čo najnižšie cez boky.
- Bezpečnostný pás nesmie byť prekrútený.

■ Údržba bezpečnostného pásu

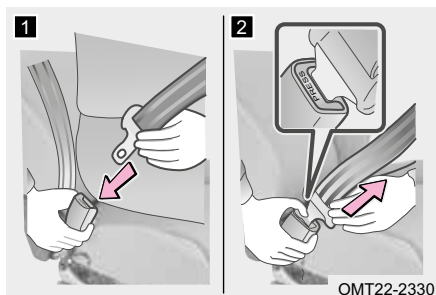


Bezpečnostný pás by sa mal pravidelne kontrolovať, či nie je poškodený alebo opotrebovaný. Akýkoľvek natiiahnutý bezpečnostný pás (napríklad po dopravnej nehode) by mal okamžite skontrolovať autorizovaný servis alebo by sa mali podľa potreby vymeniť príslušné súčasti.

⚠ UPOZORNENIE

- Nenechajte vniknúť vodu do mechanizmu navíjača pásu.
- Na čistenie bezpečnostného pásu nepoužívajte chemické čistiace prostriedky, vriacu vodu, bielidlá ani farbivá.
- Bezpečnostný pás by sa mal umyť jemným čistiacim prostriedkom alebo teplou vodou a nechať prirodzene uschnúť.
- Nepokúšajte sa opravovať alebo mazať navíjač alebo sponu bezpečnostného pásu, ani bezpečnostný pás nijako opravovať. Za žiadne problémy spôsobené týmto spôsobom nenesieme zodpovednosť.

■ Zapínanie a rozopínanie bezpečnostného pásu



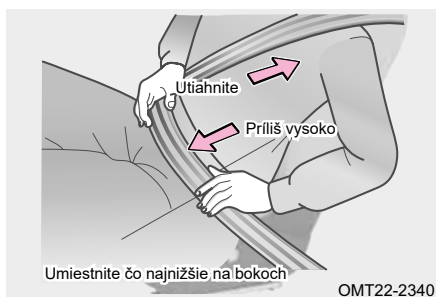
1 Ak chcete zapnúť bezpečnostný pás, zatlačte jazyček do spony, kým nezačujete cvaknutie.

2 Stlačte uvoľňovacie tlačidlo, aby sa bezpečnostný pás navinul. Ak sa pás nenavíja plynulo, vytiahnite ho a skontrolujte, či nie je skrútený. Uistite sa, že sa bezpečnostný pás navíja plynulo.

⚠ UPOZORNENIE

- Uistite sa, že je spona bezpečnostného pásu v správnej polohe a bezpečne zaistená, nesprávne zapnutie môže spôsobiť vážne zranenie.
- Nepoužívajte bezpečnostný pás s uvoľnenou sponou, inak bezpečnostný pás nebude chrániť cestujúcich v prípade náhleho brzdenia alebo kolízie.

■ Nastavenie polohy trojbodového bezpečnostného pásu



Bezpečnostný pás sa zamkne, ak ho rýchlo vytiahnete, ale nezamkne sa, ak ho vytiahnete pomaly.

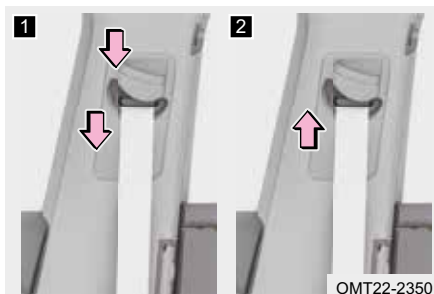
Umiestnite brušný pás čo najnižšie na boky, nie na pás, a potom ho upravte tak, aby dobre priliehal, a to zatahnutím ramenného pásu hore.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

UPOZORNENIE

- Neumiestňujte ramenný pás pod ruku.
- Zaistite, aby všetci cestujúci správne používali bezpečnostné pásy.
- Každý bezpečnostný pás smie používať iba jedna osoba. Nepoužívajte bezpečnostný pás pre viac než jednu osobu naraz, vrátane detí.
- Odporúčame, aby deti sedeli na zadnom sedadle a vždy používali bezpečnostný pás alebo vhodný detský zádržný systém.
- Pri vyťahovaní bezpečnostného pásu sa môže pás zablokovať, ak sa vyvíja príliš veľká sila alebo je vozidlo na svahu.
- Pri šoférovaní sa vyhýbajte voľnému oblečeniu. To môže brániť správnejmu zapnutiu bezpečnostného pásu a ovplyvniť jeho ochrannú funkciu.
- Nesklápajte sedadlo viac, než je nutné pre pohodlnú jazdu. Bezpečnostné pásy sú najúčinnnejšie, keď cestujúci sedia vzpriamene a opretí o sedadlo.
- Uistite sa, že ramenný pás je umiestnený cez rameno. Pás by sa mal držať mimo krku, ale nemal by spadnúť z ramena. Nedodržanie tohto pokynu môže znížiť účinok ochrany pri nehode.
- Vysoko umiestnené brušné pásy a voľne sediace pásy môžu spôsobiť smrť alebo vážne zranenia v dôsledku sklznutia pod brušný pás pri kolízii. Udržujte brušný pás umiestnený na bokoch čo najnižšie.

■ Nastavenie výšky predného bezpečnostného pásu



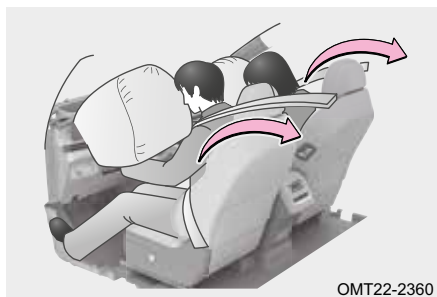
Nastavte dole

1 Stlačte tlačidlo na nastavenie bezpečnostného pásu smerom dole a súčasne stlačte tlačidlo na nastavenie.

2 Nastavenie hore

Stlačte tlačidlo na nastavenie bezpečnostného pásu a posuňte ho hore.

Predpínač bezpečnostného pásu (ak je vo výbave)



Predpínač bezpečnostného pásu je navrhnutý tak, aby v prípade silného nárazu pomáhal prednému airbagu.

- Keď senzor deteguje silný náraz, navíjač rýchlo utiahne bezpečnostný pás, aby pevne zadržal cestujúceho.
- Predpínač bezpečnostného pásu sa môže aktivovať, aj keď na prednom sedadle nikto neseďí.
- Pri menšom náraze alebo bočnom náraze sa predpínač nemusí aktivovať.
- Predpínače bezpečnostných pásov a airbagy spolupracujú pri kolíziách.
- Pri aktivácii predpínača bezpečnostného pásu môže dôjsť k vydávaniu zvuku a uvoľneniu malého množstva netoxického plynu.
- Vytvorený plyn nie je horľavý a je všeobecne neškodný.
- Po aktivácii predpínača bezpečnostného pásu sa navíjač bezpečnostného pásu zablokuje.

UPOZORNENIE

V niektorých prípadoch môže brániť správnej funkcii predpínača bezpečnostného pásu:

- Oprava predpínača bezpečnostného pásu alebo akejkoľvek zostavy v jeho blízkosti.
- Úprava systému odpruženia.
- Úprava prednej časti karosérie.
- Montáž neschváleného príslušenstva na prednú časť karosérie.

VAROVANIE

- Neupravujte, neodstraňujte a neotvárajte zostavu predpínača bezpečnostného pásu, senzor airbagu a zostavu káblov. V opačnom prípade môže dôjsť k nesprávnej aktivácii predpínača bezpečnostného pásu a k náhodnému spusteniu a deaktivácii systému, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.
- Ak sa aktivuje predpínač, rozsvieti sa kontrolka poruchy airbagu na kombinovanom prístrojovom paneli. V takom prípade nie je možné bezpečnostný pás znovu použiť, preto je nevyhnutné ho vymeniť.

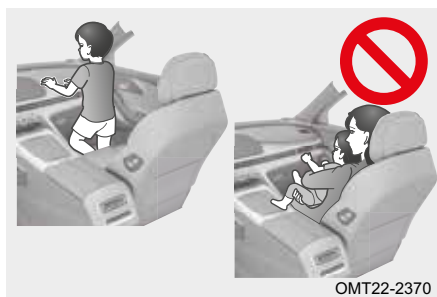
2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Ak dôjde k niektorej z nasledujúcich situácií, môže dôjsť k poruche airbagu alebo predpínača bezpečnostného pásu. Obráťte sa čo najskôr na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

- Vozidlo je zapnuté, kontrolka poruchy airbagu na prístrojovej doske nevykonná autodiagnostiku alebo zostane svietiť;
- Počas jazdy sa rozsvieti kontrolka poruchy airbagu;
- Bezpečnostný pás nie je možné zatiahnuť ani vyťahovať kvôli poruche alebo aktivovanému predpínaču bezpečnostného pásu;
- Zostava predpínača bezpečnostného pásu alebo jeho okolie je poškodené.

■ Spôsoby a bezpečnostné opatrenia pre používanie bezpečnostného pásu deťami

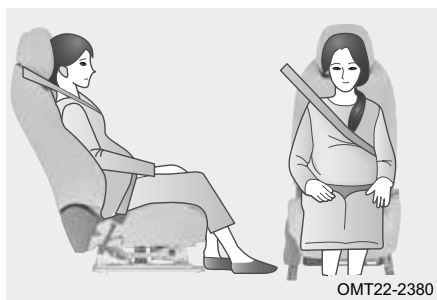
Bezpečnostné pásy vo vašom vozidle sú určené predovšetkým pre osoby dospeljej veľkosti. Používajte detský zádržný systém (podrobnosti nájdete v časti „Detský zádržný systém“ v tejto kapitole), ktorý je vhodný pre dané dieťa.



Nedovoľte deťom, aby stáli alebo kľačali na predných alebo zadných sedadlách. Bez zaistenia môže dieťa utrpieť vážne zranenie pri núdzovom brzdení alebo pri náraze. Dieťa tiež nesmie sedieť v lone dospelého.

Držanie dieťaťa v náručí neposkytuje dostatočnú ochranu.

■ Metódy a bezpečnostné opatrenia pre používanie bezpečnostného pásu tehotnými ženami



Použitie bezpečnostného pásu konzultujte s lekárom.

Tehotné ženy by mali mať ramenný pás úplne natiahnutý cez rameno a brušný pás čo najnižšie cez boky, rovnako ako ostatní cestujúci.

Ramenný pás by mal byť cez hrudník, vyhnite sa kontaktu pásu so zaoblenou časťou brucha. Ak nie je bezpečnostný pás správne zapnutý, môže v dôsledku náhleho brzdenia alebo kolízie dôjsť k vážnemu zraneniu nielen tehotnej ženy, ale aj plodu.



UPOZORNENIE

- Pravidelne kontrolujte systém bezpečnostných pásov. Skontrolujte, či bezpečnostné pásy nie sú porezané, opotrebované alebo uvoľnené.
- Nepoužívajte poškodený bezpečnostný pás a vymeňte ho za nový. Poškodený bezpečnostný pás nemôže chrániť cestujúcich pred vážnym zranením.
- Ak vaše vozidlo bolo účastníkom vážnej nehody, a to aj v prípade, že bezpečnostný pás nie je zjavne poškodený, obráťte sa na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a v prípade potreby pás vymenil.
- Nepokúšajte sa inštalovať, demontovať, upravovať, rozoberať alebo likvidovať bezpečnostné pásy. V prípade potreby nechajte vykonať nevyhnutný servis v autorizovanom servise.
- Zaistite, aby boli spona a pracka bezpečnostného pásu zaistené a aby popruh bezpečnostného pásu nebol skrútený. Ak bezpečnostný pás nefunguje správne, okamžite kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

2-9. Detské zádržné systémy

Zádržné systémy pre deti

Podľa štatistík nehôd je dieťa v bezpečí, keď sedí na sedadle v druhom rade a je správne pripútané, než keď sedí na prednom sedadle. Vyberte detskú autosedačku vhodnú pre dané vozidlo, vek a veľkosť dieťaťa. (Bezpečnostné pásy vozidla spĺňajú medzinárodné normy a sú navrhnuté podľa veľkosti tela dieťaťa nad 1,5 m. Ak osoba menšia než 1,5 m používa bezpečnostný pás, môže jej v prípade nehody vážne poraniť krk.

Tento návod obsahuje iba pokyny na inštaláciu detských zádržných systémov (ISOFIX). Pri inštalácii sa riadte presne pokynmi výrobcu detského zádržného systému.



UPOZORNENIE

- Odporúčame používať štandardné upevňovacie zariadenie pre detské zádržné systémy na sedadlách druhého radu.
- Detské zádržné zariadenia musia spĺňať bezpečnostné normy stanovené miestnymi predpismi a zákonmi. Nenesieme žiadnu zodpovednosť za nehody spôsobené použitím detských zádržných zariadení.
- Pre účinnú ochranu pri nehodách a náhlom brzdení musí byť dieťa správne pripútané bezpečnostným pásom alebo vhodným detským zádržným systémom inštalovaným na sedadle druhého radu v závislosti od veku a veľkosti dieťaťa. Držanie dieťaťa v náručí nenahradzuje detský zádržný systém.

Skupiny detských autosedačiek

Detské zádržné systémy by mali spĺňať miestne normy pre motorové vozidlá týkajúce sa detských zádržných systémov a systémov prevencie bezpečnosti detí (ECE R44/R129). Overený detský zádržný systém je všeobecne opatrený miestnou certifikačnou značkou a po testovaní podľa normy ECE R44/R129 aj oranžovou značkou. Na tejto značke sú uvedené informácie, ako je hmotnostná skupina, úroveň ISOFIX a licencia pre detský zádržný systém.

Tabuľka detských zadržných systémov

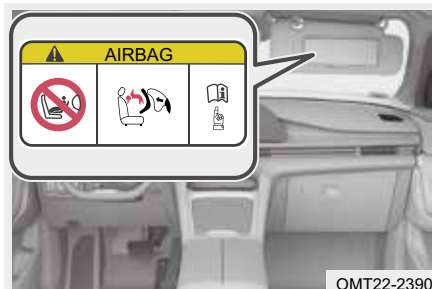
Poloha sedadla	Vodič	Predný spolujazdec		2. rad vľavo	2. rad uprostred	2. rad vpravo
		Airbag spolujazdca zapnutý	Airbag spolujazdca vypnutý			
Poloha sedadla vhodná pre univerzálny bezpečnostný pás (ÁNO/NIE)	N/A	NIE	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO
Sedadlo i-Size (ÁNO/NIE)	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	ÁNO
Poloha sedadla vhodná na bočné upevnenie (L1/L2)	N/A	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Najväčšia vhodná sedačka chrbtom k smeru jazdy (R1/ R2X/ R2/ R3)	N/A	NIE	NIE	R1/ R2X/ R2/R3	NIE	R1/ R2X/ R2/R3
Najväčšia vhodná sedačka v smere jazdy (F2X /F2/ F3)	N/A	NIE	NIE	F2X/ F2/ F3	NIE	F2X/ F2/ F3
Najväčší vhodný pomocný prípravok (B2/ B3)	N/A	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3

Poznámka:

1. Kategória detskej sedačky je definovaná podľa normy ECE R16/R44/ R129, kategóriu detskej sedačky nájdete v jej špecifikáciách. Detský zadržný systém musí byť vhodný pre vek, hmotnosť a veľkosť dieťaťa.
2. Ak je nevyhnutné nainštalovať detskú sedačku na predné sedadlo spolujazdca, nezabudnite vypnúť airbag spolujazdca. Pred inštaláciou univerzálnej detskej sedačky nastavte predné sedadlo spolujazdca do najvyššej a najzadnejšej polohy.
3. Na prostrednom sedadle druhého radu je zakázané inštalovať detskú sedačku s podpernou základňou alebo podpernou nohou.
4. Na prostrednom sedadle druhého radu vozidla je možné používať iba univerzálne detské zadržné systémy s bezpečnostnými pásmi.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Bezpečnostné opatrenia pre detské zadržné systémy



Táto nálepka je umiestnená na slnečnej clone spolujazdca a slúži ako pripomenutie, že vozidlo je vybavené predným airbagom (SRS). Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Pri použití detskej sedačky smerujúcej dozadu na prednom sedadle spolujazdca musí byť airbag spolujazdca vypnutý. Pozrite „- Zapnutie a vypnutie airbagu spolujazdca“.

- Za žiadnych okolností nemeňte konštrukciu upevňovacieho zariadenia detskej autosedačky ani bezpečnostného pásu vo vozidle.

Vodič je povinný dodržiavať poskytnuté pokyny a pokyny poskytnuté výrobcom detskej autosedačky.

Odporúčané detské zadržné systémy

- Používajte iba detské zadržné systémy schválené podľa normy ECE R44 alebo ECE R129. Pozrite schválenie uvedené na detskom zadržnom systéme.
- Pri používaní detských zadržných systémov si pozorne prečítajte pokyny poskytnuté výrobcom detského zadržného systému a prísne dodržujte pokyny na inštaláciu, aby bolo zaistené správne nainštalovanie detského zadržného systému.
- Odporúčame nasledujúce detské zadržné systémy.

Výška dieťaťa	Názov	Výrobca	Typ upevnenia
40~83 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s opornou nohou
76~105 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s opornou nohou
100~150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostný pás vozidla
137~150 cm	Booster Max R129	GRACO	Bezpečnostný pás vozidla

Poznámka:

Pri použití Britax Römer KidFix i-Size:

- Nainštalujte bočnú nárazovú ochranu SICT podľa pokynov v návode na použitie detskej autosedačky;
- Vložte bezpečnostný pás vozidla do Secure Guard. Nevkladajte diagonálny bezpečnostný pás vozidla do Secure Guard.

Horný úchyt



Tento model je vybavený úchytmi pre horný zádržný popruh na zadnej strane zadných sedadiel.

Pred použitím horného upevňovacieho popruhu odstráňte opierku hlavy sedadla a kryt batožinového priestoru. S detskou autosedačkou na sedadle pripevníte horný upevňovací popruh ku kotevnému bodu a utiahnite ho, aby nebol voľný. Postupujte podľa pokynov výrobcu detskej autosedačky.

ČÍTAJTE

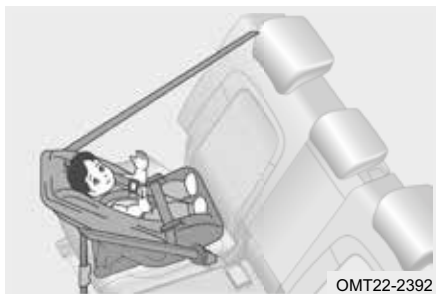
- Zaistíte, aby všetky demontované opierky hlavy boli bezpečne uložené.
- Po správnej inštalácii detskej sedačky a horného upevňovacieho popruhu je možné znovu nainštalovať kryt batožinového priestoru.

VAROVANIE

Zaistíte, aby bol horný upevňovací popruh správne pripevnený. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážne zranenie dieťaťa.

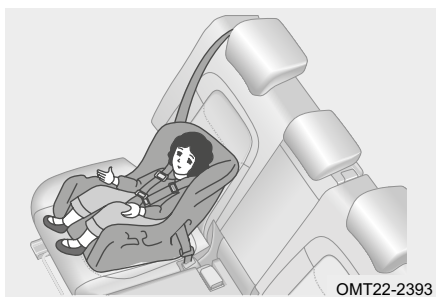
2. PRÍPRAVA NA JAZDU

■ Detská autosedačka smerujúca dozadu



Detská autosedačka smerujúca dozadu sa inštaluje tak, aby bola otočená smerom k zadnej časti vozidla. Detskú autosedačku smerujúcu dozadu inštalujte na predné sedadlo spolujazdca iba v prípade, že je airbag vypnutý. Odporúča sa, aby deti do 4 rokov používali detskú autosedačku smerujúcu dozadu.

■ Detská autosedačka smerujúca dopredu



Detská autosedačka smerujúca dopredu sa inštaluje tak, aby bola otočená smerom k prednej časti vozidla. Odporúča sa, aby deti staršie ako 4 roky používali detskú autosedačku smerujúcu dopredu.

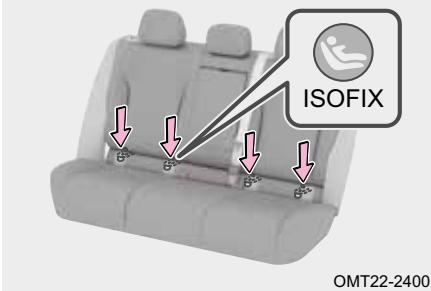
■ Detská autosedačka typu booster (podsedač)



Väčšie deti, ktoré sa nezmestia do detskej sedačky s vysokým operadlom, môžu sedieť na sedadle v druhom rade s použitím podsedača, ktorý sa pripevňuje buď k dolným kotevným bodom, alebo sa pripútať bezpečnostným pásmom, ako je opísané v pokynoch poskytnutých výrobcou detskej zadržnej sústavy.

Inštalácia detských zadržných systémov

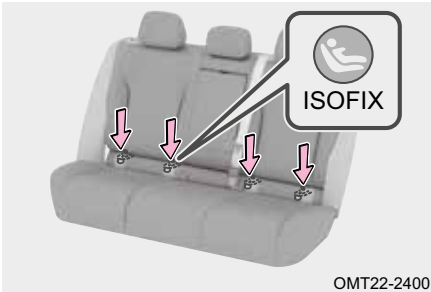
Detské zadržné systémy



OMT22-2400

Zadné vonkajšie sedadlá sú vybavené úchytmi ISOFIX/i-Size. Umiestnenie úchytov je označené značkou (pozrite obrázok) umiestnenou na operadle sedadla, priamo nad príslušnými ukotveniami. Stlačte polohu PUSH, aby ste získali prístup k úchytom.

Inštalácia detských zadržných systémov



OMT22-2400

Krok 1: Nájdite ukotvenie ISOFIX; Nastavte sklon operadla sedadla druhého radu do prednej polohy.



OMT22-2410

Krok 2: Stlačte tlačidlo PUSH, aby ste získali prístup k úchytom.
 Krok 3: Umiestnite detskú autoseďačku na zadné vonkajšie sedadlo.
 Krok 4: Pripevnite držiak detského zadržného zariadenia ISOFIX na ukotvenie. V prípade potreby vysuňte opornú nohu detského zadržného zariadenia.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU



Krok 5: Ak sa vyžaduje horný upevňovací popruh, vedzte ho správne, pripevnite a utiahnite k hornému upevňovaciemu bodu.

Poznámka: Ak je v priestore batožiny kryt, je nutné ho odstrániť, aby bol prístup k hornému upevňovaciemu bodu voľný.

Poznámka: Informácie o tom, či je nutné detskú autosedačku zaistiť horným upevňovacím pásom, nájdete v návode na použitie autosedačky.

ČÍTAJTE

- Ak to bráni inštalácii, je možné opierku hlavy odstrániť zo sedadla, na ktorom je detská zádržná súprava nainštalovaná.
- Po pripevnení horného úchytu ku kotevnému bodu sa uistite, že je úchyt pevne utiahnutý a bezpečne uchytенý. Pri upevňovaní a uťahovaní horného úchytu detskej autosedačky sa riadte presne pokynmi výrobcu detskej autosedačky.
- Pred inštaláciou detskej zádržnej sústavy, ktorá používa horný úchyt, je nutné najprv odstrániť opierku hlavy. Tým sa obmedzí alebo zabráni interakcii opierky hlavy s horným úchytom. Okrem toho je nutné najprv odstrániť všetky kryty batožinového priestoru.

⚠ UPOZORNENIE

- Po inštalácii detskej zádržnej sústavy nikdy neupravujte polohu sedadla.
- Odporúča sa inštalovať detské zádržné systémy na zadné vonkajšie sedadlá.
- Nikdy neupevňujte viac než jeden detský zádržný systém k jednej súprave kotevných bodov.
- Ak dôjde pri nehode k poškodeniu alebo preťaženiu kotevného bodu, bezodkladne sa obráťte na autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
- Ak sedadlo vodiča bráni správnej inštalácii detskej autosedačky na zadnom sedadle za sedadlom vodiča, nainštalujte detskú autosedačku na zadné sedadlo za sedadlom spolujazdca.
- Nepoužívajte kotevný držiak detského zádržného systému na upevnenie iných predmetov než detského zádržného systému. Nenesieme zodpovednosť za žiadne nehody spôsobené týmto spôsobom.
- Ak nie je detská autosedačka správne upevnená, môže dieťa alebo cestujúci pri kolízii utrpieť vážne zranenia alebo dokonca zomrieť.
- Ak detská autosedačka na zadnom sedadle bráni v pohybe predného sedadla, po vykonaní všetkých správnych nastavení ju na tomto sedadle neinštalujte; dieťa a spolujazdec na prednom sedadle by mohli pri kolízii utrpieť vážne zranenia alebo dokonca zomrieť.
- Nech už sa detská zádržná súprava používa alebo nie, mala by byť vždy bezpečne a správne pripevnená k sedadlu. Neumiestňujte nezaistené detské zádržné súpravy na žiadne sedadlá pre cestujúcich.

Aktivácia a deaktivácia airbagu spolujazdca (ak je vo výbave)



Spínač na zapnutie/vypnutie airbagu sa nachádza pod prídavnou konzolou palubnej dosky.

OMT22-1423

■ Deaktivácia airbagu spolujazdca

Otočením spínača do polohy OFF a súčasným vytiahnutím spínača smerom von sa deaktivuje airbag spolujazdca a rozsvieti sa kontrolka deaktivácie.

■ Zapnutie airbagu spolujazdca

Prepnite spínač z polohy OFF do polohy ON, znovu aktivujte airbag spolujazdca a rozsvieti sa kontrolka aktivácie. Teraz je bezpečné sedieť na sedadle spolujazdca.

2. PRÍPRAVA NA JAZDU

Kontrolka stavu airbagu



1 Indikácia stavu deaktivácie

2 Indikácia stavu aktivácie

VAROVANIE

- Nezabudnite následne aktivovať airbag spolujazdca, ak na sedadle spolujazdca sedí dospelá osoba. Je zodpovednosťou vodiča overiť, či je stav airbagu spolujazdca správny pre osobu sediacu na sedadle spolujazdca.
- V prípade, že je nutné nainštalovať detskú autosedačku smerujúcu dozadu na predné sedadlo spolujazdca, musí byť deaktivovaný airbag spolujazdca. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti malých detí v prípade nehody.

Detekcia prítomnosti dieťaťa (ak je vo výbave)

Ako pomocná funkcia pre bezpečnosť detí. Tento systém je založený na aktívnej detekcii pomocou ultrazvukového vlnenia. Po vypnutí a uzamknutí vozidla deteguje, či sa v aute nachádza dieťa. Ak áno, systém spustí alarm, aby upozornil používateľa a chodcov v okolí vozidla, a odošle SMS a oznámenie prostredníctvom aplikácie majiteľovi, čím sa znižuje pravdepodobnosť incidentov spôsobených tým, že používatelia zabudnú svoje deti vo vozidle.

Túto funkciu môžete dočasne deaktivovať v časti „Centrum vozidla“ >

„Komfort vozidla“ > „Detekcia prítomnosti detí vo vozidle“. Po dočasnej deaktivácii systém po skončení jazdy a uzamknutí vozidla nebude detegovať, či sa vo vozidle nachádzajú deti.

Ako pomocná bezpečnostná funkcia slúži detekcia prítomnosti detí (CPD) hlavne na detekciu a upozornenie, že v zadnom rade zostali deti. Vzhľadom na to, že existuje možnosť, že detekcia prítomnosti detí zlyhá alebo dôjde k chybnému detekcii, nie je možné ju používať ako jediný prostriedok ochrany detí. Neodporúča sa nechávať deti vo vozidle bez dozoru.

Po prijatí oznámenia prostredníctvom SMS alebo mobilnej aplikácie sa, prosím, čo najskôr vráťte k vozidlu, aby ste sa postarali o deti a uistili sa, že sú v bezpečí.



UPOZORNENIE

Nenechávajte deti bez dozoru v aute, mohlo by dôjsť k uduseniu alebo úpalu, čo je veľmi nebezpečné.

3-1. Inteligentný kľúč	Prevádzka klimatizácie v režime kúrenia	118
Mechanický kľúč.....	80	
Výmena batérie inteligentného kľúča.....	80	
Bezklúčový vstup	81	
Diaľkové spustenie pomocou inteligentného kľúča	85	
3-2. Imobilizér		
Zabezpečenie vozidla	86	
3-3. Zámky dverí		
Spínač zámky dverí.....	89	
3-4. Okná		
Elektricky ovládané okná	91	
Funkcia diaľkového ovládania okien.....	93	
Funkcia ochrany proti priškripaniu okna	94	
3-5. Panoramatické strešné okno		
3-6. Aktualizácia OTA (ak je vo výbave)		
Aktualizácia OTA.....	97	
3-7. Systém infotainmentu		
Zobrazenie hlavného panelu... ..	101	
Tlačidlo ovládania infotainmentu	102	
Funkcia rozpoznávania hlasu.....	103	
Nastavenie vozidla	103	
Prepojenie s telefónom (ak je vo výbave).....	108	
3-8. Automatická klimatizácia		
Automatický klimatizačný systém.....	113	
Nastavenie klimatizácie (ak je vo výbave).....	118	
	Prevádzka klimatizácie v režime kúrenia	118
	Prevádzka klimatizácie v režime chladenia.....	119
	Regulácia prúdenia vzduchu... ..	121
3-9. Systém parfumovania (ak je vo výbave)		
Systém parfumovania	122	
3-10. Bezdrôtové nabíjanie (ak je vo výbave)		
3-11. Systém diaľkového ovládania (ak je vo výbave)		
Systém diaľkového ovládania.....	126	
Predstavenie funkcií produktu	127	
3-12. Napájacia zásuvka a USB		
3-13. Držiaky na nápoje		
3-14. Slnčné clony a kozmetické zrkadlá		
3-15. Pomocné držadlá		
Pomocné držadlá pre spolujazdcov	140	
Zadná stredová laktová opierka	141	
3-16. Úložný priestor		
Úložné boxy vo dverách.....	141	
Odkladacia priehradka (ak je vo výbave).....	141	
Úložný box v prídavnej konzole.....	142	
Úložná kapsa sedadla.....	142	
Batožinový priestor.....	143	
Nosič (ak je vo výbave).....	144	

3. FUNKCIE INTERIÉRU

FUNKCIE INTERIÉRU

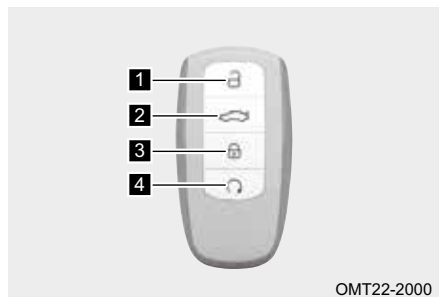
3-17. Kapota motorového priestoru

3-18. Zadné dvere s elektrickým ovládaním

3-19. Dvierka palivovej nádrže

3-1. Inteligentný kľúč

Inteligentný kľúč slúži na odomykanie/zamykanie dverí a otváranie zadných dverí. Mechanický kľúč zabudovaný v inteligentnom kľúči je možné použiť na odomykanie/zamykanie dverí v prípade núdze.



- 1** Tlačidlo na odomknutie
- 2** Tlačidlo na otvorenie zadných dverí
- 3** Tlačidlo na zamknutie
- 4** Tlačidlo diaľkového spustenia

Funkcia diaľkového ovládania je určená na odomykanie/zamykanie dverí vo vzdialenosti približne 20 m (v priamej viditeľnosti) od vozidla. Ak inteligentný kľúč nefunguje správne, môže to byť spôsobené nasledujúcimi faktormi:

- Vzdialenosť medzi vozidlom a inteligentným kľúčom je väčšia než 20 m.
- Pri približovaní sa k televíznej veži, rozhlasovej stanici, elektrárni, letisku, železničnej stanici alebo iným zariadeniam, ktoré generujú silné rádiové vlny.
- Pri priblížení k prenosnému rádiu alebo iným bezdrôtovým komunikačným zariadeniam s podobnou frekvenciou ako diaľkový ovládač.
- Keď sa inteligentný kľúč dotkne kovového predmetu alebo je ním zakrytý.
- Keď je inteligentný kľúč umiestnený v blízkosti elektrického zariadenia (napríklad mobilného telefónu alebo osobného počítača).
- Ak sa v blízkosti používa viac než jeden inteligentný kľúč.

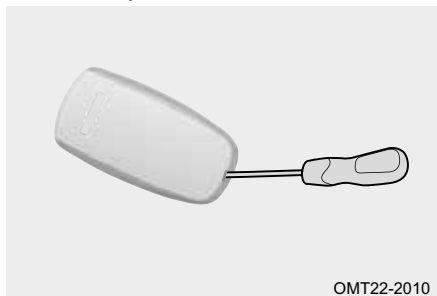
! UPOZORNENIE

- Nemeňte vysielačnú frekvenciu, nezvyšujte výkon vysielača (vrátane inštalácie bezdrôtového vysokofrekvenčného výkonového zosilňovača) a neinštalujte bez externej alebo inej vysielačnej antény.
- Pri používaní tohto produktu je zakázané spôsobovať rušenie rôznych legálnych bezdrôtových komunikácií. V prípade rušenia okamžite prestaňte produkt používať a pred ďalším používaním vykonajte opatrenia na odstránenie rušenia.
- Tento výrobok je nízkofrekvenčné rádiové zariadenie a môže byť rušený rôznymi rádiovými službami alebo žiarením z priemyselných, vedeckých a lekárskeho zariadení.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Mechanický kľúč

Ak je batéria kľúča slabá alebo inteligentný kľúč nefunguje správne, vyberte mechanický kľúč a odomknite/zamknite dvere.



Odstráňte kryt inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača a vyberte mechanický kľúč. Po použití ho vráťte do pôvodného umiestnenia, aby sa zabránilo jeho strate.

Výmena batérie inteligentného kľúča

■ Výmena batérie inteligentného kľúča

Ak dôjde k nasledujúcemu javu, môže byť batéria kľúča slabá alebo vybitá:

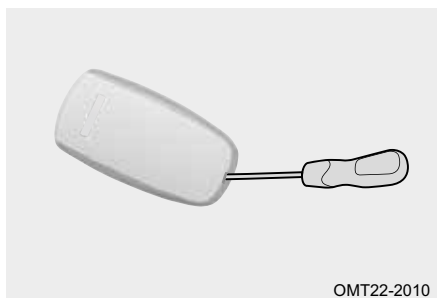
- Dosah diaľkového ovládača sa postupne znižuje.
- Funkcia diaľkového ovládania nefunguje, aj keď nedochádza k žiadnemu rušeniu.
- Prístrojový panel zobrazí hlásenie „Nízky stav batérie kľúča, vymeňte batériu“.

Model batérie inteligentného kľúča: lítiová batéria 3 V – CR2032.

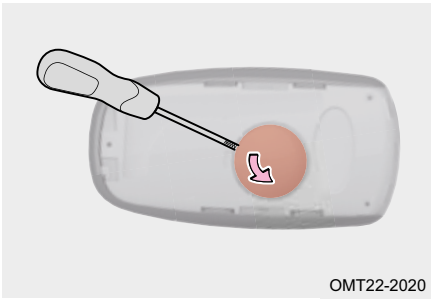
UPOZORNENIE

- Pri výmene batérie môžu nastať určité ťažkosti, takže ak batériu vymeníte sami, môže dôjsť k jej poškodeniu. Odporúčame ju nechať vymeniť v autorizovanom servise.
- Používajte iba odporúčaný typ batérie.
- Zvláštnu pozornosť venujte tomu, aby deti neprehliťli vybratú batériu alebo iné súčasti.

■ Výmena batérie kľúča podľa nasledujúcich krokov



1. Odstráňte kryt inteligentného kľúča pomocou plochého skrutkovača a vyberte mechanický kľúč.



OMT22-2020

2. Vyberte batériu z kľúča pomocou plochého skrutkovača a vložte novú batériu kladným kontaktom hore (+) hore.
3. Opačným postupom zmontujte kľúč.
4. Po výmene batérie skontrolujte, či inteligentný kľúč funguje správne.

ČÍTAJTE

Ak inteligentný kľúč stále nefunguje správne, obráťte sa čo najskôr na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

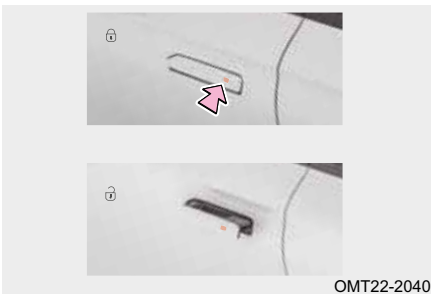
Použitie lítiové batérie nie je možné likvidovať ako bežný domový odpad. Použitie batérie likvidujte v súlade s miestnymi predpismi a ustanoveniami týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

UPOZORNENIE

- Uistite sa, že sú kladné a záporné póly batérie správne umiestnené.
- Pri inštalácii batérie neohýbajte kontakty a svorky.
- Pri výmene batérie sa uistite, že máte suché ruky a vyhňte sa kontaktu s vodou.
- Nedotýkajte sa novej batérie masťnými rukami. V opačnom prípade môže dôjsť ku korózii batérie.
- Nedotýkajte sa ani nepohybujte žiadnymi súčasťami vnútri inteligentného kľúča, inak by nemusel správne fungovať.

Bezklúčový vstup

Dotykom odomknete/zamknete dvere

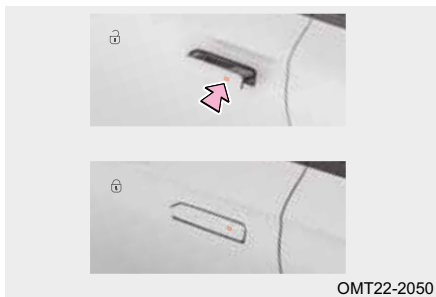


OMT22-2040

Majte pri sebe inteligentný kľúč a dotknite sa snímača skrytej kľučky dverí.

Hneď ako systém rozpozná signál odomknutia, skrytá kľučka dverí sa automaticky vysunie, potom dvakrát zabliká smerové svetlo a dvere sa odomknú.

3. FUNKCIE INTERIÉRU



Majte pri sebe inteligentný kľúč a dotknite sa snímača skrytej kľučky dverí.

Hneď ako systém rozpozná signál zamknutia, skrytá kľučka dverí sa automaticky zasunie, potom raz zabliká smerové svetlo a dvere sa zamknú.

ČÍTAJTE

Ak je jednotka infotainmentu nastavená na nezávislé odomykanie dverí vodiča, po odomknutí vozidla sa automaticky vysunie iba skrytá kľučka dverí na strane vodiča.

UPOZORNENIE

- Ak je inteligentný kľúč ponechaný vo vozidle, funkcia bezkľúčového vstupu nebude fungovať.
- Pri odomykaní dverí sa uistite, že je na strane vozidla dostatok priestoru. Nedostatočný priestor na otvorenie môže poškodiť skrytú kľučku dverí.
- Nenechávajte inteligentný kľúč spolu s elektronickými zariadeniami (počítač, bezdrôtová myš atď.), mohlo by dôjsť k poruche snímania odomykania/zamykania.

VAROVANIE

Skôr ako sa skrytá kľučka dverí automaticky zasunie, uistite sa, že je priestor voľný a že žiadna časť tela osoby v blízkosti nie je v polohe, v ktorej by mohla byť priškripaná.

Odomykanie/zamykanie pomocou karty NFC (ak je vo výbave)

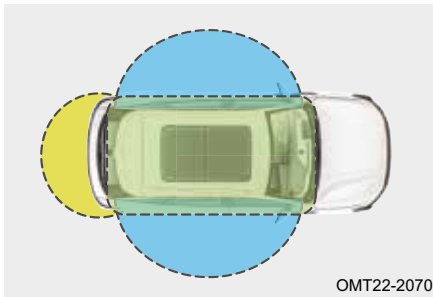


Priložte NFC kartu k značke NFC na ľavom vonkajšom spätnom zrkadle. Po niekoľkých sekundách je možné vozidlo odomknúť/zamknúť. Skrytá kľučka dverí sa po úspešnom odomknutí automaticky vysunie alebo po úspešnom zamknutí automaticky zasunie.

⚠ UPOZORNENIE

- NFC kartu neohýbajte nadmernou silou.
- NFC kartu nevystavujte vysokým teplotám (napr. na palubnej doske).
- Nekladte NFC kartu na NFC snímač s telefónom, ktorý má zapnutú funkciu NFC.
- Pri odomykaní/zamykaní pomocou NFC karty priložte kartu na značku NFC na vonkajšom spätnom zrkadle na aspoň 1 až 2 sekundy, aby sa aktivovala funkcia odomykania/zamykania.
- Nepoužívajte NFC kartu s ničím, čo by mohlo blokovať elektromagnetické vlny (napríklad kovové kryty mobilných telefónov atď.).
- Aby bola zaistená bezpečnosť vášho vozidla, uchovávajte NFC kartu v bezpečí. Ak ju stratíte, odporúčame stratu okamžite nahlásiť autorizovaneému servisu a vykonať deaktiváciu karty.

Oblasti detekcie inteligentného kľúča



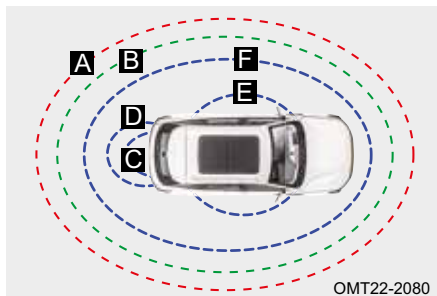
- Žltá** Otvorenie zadných dverí
Ustúpte o krok späť a otvorte zadné dvere, keď sa inteligentný kľúč nachádza v dosahu (žltá oblasť) vonkajšej antény zadných dverí.
- Zelená** Spustenie vozidla alebo prepnutie režimu napájania
Spustíte vozidlo alebo prepnete režim napájania, keď je inteligentný kľúč v dosahu (zelená oblasť) vnútornej prednej antény.
- Modrá** Odomykanie/zamykanie dverí
Odomknite/zamknite dvere, keď sa inteligentný kľúč nachádza v účinnom dosahu (modrá oblasť) vonkajšej antény dverí.

Systém nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Keď je inteligentný kľúč príliš blízko okna alebo strechy a dvere sú zamknuté.
- Inteligentný kľúč je v batožinovom priestore.
- Skontrolujte, či nie je inteligentný kľúč umiestnený v blízkosti zdrojov silného elektromagnetického rušenia.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Funkcia snímania inteligentného kľúča



A Oblasť s vypnutými uvítacími svetlami (vzdialenosť približne 3,5 m)

Ak sa priblížite k bodu A s inteligentným kľúčom, uvítacie svetlá sa automaticky vypnú.

B Oblasť s rozsvietenými uvítacími svetlami (do približne 3 m) Ak sa priblížite k oblasti B s inteligentným kľúčom, automaticky sa rozsvietia uvítacie svetlá.

C Oblasť otvárania zadných dverí (približne 0,5 m)

Ak sa priblížite k oblasti C s inteligentným kľúčom, systém automaticky rozpozná platnosť inteligentného kľúča. Po čakaní asi 2 sekundy v oblasti C začne blikať smerové svetlo, aby vás informovalo, že je zakázané opustiť oblasť D (vzdialenú asi 1,2 m). Po niekoľkých bliknutiach smerového svetla sa automaticky otvoria zadné dvere

E Odomykacia oblasť (v dosahu približne 1,5 m)

Ak sa priblížite k oblasti E s inteligentným kľúčom, dvere sa automaticky odomknú.

F Oblasť zamykania (vzdialenosť približne 2 m)

Ak sa priblížite k oblasti F s inteligentným kľúčom, dvere sa automaticky zamknú.

ČÍTAJTE

Otvorenie zadných dverí pomocou snímača kľúča je potrebné nastaviť v systéme jednotky infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém jednotky infotainmentu“.

 UPOZORNENIE

- Funkcia snímania inteligentného kľúča sa vypne po uzamknutí vozidla na 3 dni (ak zostane zamknuté). Po reštartovaní vozidla sa funkcia snímania obnoví.
- Ak opustíte oblasť F s kľúčom a smerové svetlá neblinkajú a nezaznie zvukový signál (signál úspešného zapnutia alarmu), skontrolujte, či je vozidlo zamknuté, aby nedošlo k zlyhaniu zamknutia v dôsledku nesprávneho ovládania alebo nesplnenia podmienok.
- Funkciu snímačej zámky je možné použiť iba vtedy, keď je vozidlo vypnuté, všetky štyri dvere, kapota a zadné dvere sú zatvorené a vnútri vozidla nie je žiadny inteligentný kľúč.
- Po aktivácii funkcie aktívneho zamykania pomocou inteligentného kľúča, ak je inteligentný kľúč po celý čas v blízkosti vozidla (viac než 15 minút), vozidlo sa automaticky zamkne. Ak je kľúč v blízkosti vozidla ďalších 15 minút, z dôvodu úspory energie sa funkcia inteligentného kľúča dočasne vypne. Funkciu je možné aktivovať iba po otvorení ktorýchkoľvek dverí alebo zadných dverí a následnom zatvorení všetkých dverí a zadných dverí.

■ Upozornenie na alarm

Podrobnosti nájdete v časti „Aktivácia alarmu“ v tejto kapitole.

Diaľkové spustenie pomocou inteligentného kľúča

Ak je vozidlo v normálnom režime zapnutia alarmu, stlačte a podržte tlačidlo diaľkového štartovania alebo tlačidlo zamykania na inteligentnom kľúči dlhšie než 3 sekundy, aby sa vozidlo spustilo na diaľku a súčasne sa automaticky spustila klimatizácia. Po 10 minútach od diaľkového naštartovania sa vozidlo automaticky vypne a opustí režim diaľkového ovládania.

 ČÍTAJTE

Pri diaľkovom spustení vozidla pomocou inteligentného kľúča musia byť splnené nasledujúce podmienky: Vozidlo je vypnuté, všetky dvere sú zatvorené, prevodovka je v polohe P, brzdový pedál nie je zošliapnutý, vo vozidle nie je ponechaný žiadny kľúč, batéria vozidla je v normálnom stave, množstvo paliva je normálne (nevypína sa kontrolka nízkej hladiny paliva) a tlak oleja je normálny.

3-2. Imobilizér

■ Systém imobilizéra motora

Inteligentný kľúč má zabudovaný transpondérový čip. Ak inteligentný kľúč nie je vopred spárovaný s modulom imobilizéra motora, zabudovaný čip zabráni naštartovaniu motora.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Podmienky, ktoré môžu spôsobiť poruchu systému:

- Inteligentný kľúč je v kontakte s kovovým predmetom.
- Inteligentný kľúč je príliš blízko alebo sa dotýka inteligentného kľúča (kľúča so vstavaným transpondérovým čipom) iného vozidla.

UPOZORNENIE

- Neupravujte ani neodstraňujte imobilizér motora. V opačnom prípade môže dôjsť k nesprávnej funkcii systému.
- Neprogramujte kľúč sami, pretože by to mohlo ovplyvniť fungovanie systému.
- Ak motor nie je možné naštartovať, ale štartér funguje normálne, môže to byť spôsobené rušením imobilizéra. Podrobnosti nájdete v časti „Ak sa vaše vozidlo nespustí normálne“.

■ Systém proti krádeži vozidla

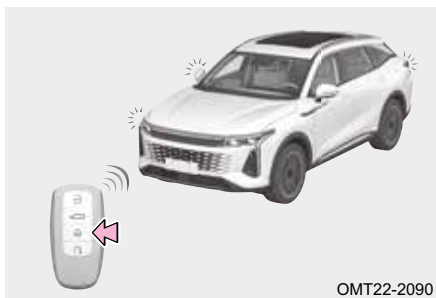
Ak je vozidlo v zapnutom stave a je detegovaný neoprávnený vstup, systém vyšle zvukový a svetelný alarm, ktorý upozorní majiteľa, že vozidlo je v neoprávnenom vstupnom stave. Podrobnosti nájdete v časti „Zapnutie alarmu“ v tejto sekcii.

UPOZORNENIE

Aby ste zabránili neočakávanému spusteniu systému proti krádeži vozidla a krádeži vozidla, pred opustením vozidla skontrolujte, či vo vozidle nikto nie je, či sú všetky dvere a okná správne zatvorené a či je vozidlo úspešne zaistené.

Zabezpečenie vozidla

Zapnutie alarmu



- Zapnutie alarmu vozidla vykonajte nasledujúcim spôsobom:
 1. Stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči.
 2. Pristúpte k vozidlu s inteligentným kľúčom pri sebe a dotknite sa snímačej plochy skrytej kľučky dverí.
 3. Ak opustíte vozidlo s inteligentným kľúčom, dvere sa automaticky zamknú.
 4. Zamknite vozidlo pomocou snímania NFC karty.

- Úspešné zapnutie alarmu:

Blinkre raz zablikajú a raz zaznie alarm proti krádeži.

Podmienka úspešného zapnutia alarmu:

Napájanie vozidla je prepnuté do režimu OFF, kapota, štyri dvere a zadné dvere sú zatvorené, vo vozidle nezostal žiadny inteligentný kľúč.

- Neúspešné zapnutie:
Ak je vozidlo v režime READY a kapota, štyri dvere alebo zadné dvere nie sú zatvorené, vozidlo nemôže prejsť do stavu zapnutia alarmu.
- Upozornenie na neúspešné zapnutie: Blinker dvakrát zabliká.

ČÍTAJTE

Výzvu na zapnutie je potrebné nastaviť (podrobnosti pozrite „- Systém jednotky infotainmentu“).

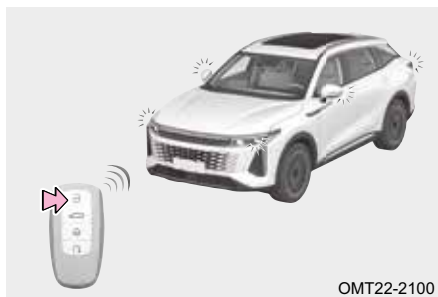
UPOZORNENIE

- Ak je vozidlo v režime READY, nie je možné nastaviť zapnutie alarmu vozidla.
- Ak nie sú zatvorené iba dvere na strane vodiča, nie je možné nastaviť zapnutie alarmu vozidla.
- Ak niektoré z dverí nie sú zatvorené, vozidlo nie je možné zamknúť a aktivácia alarmu sa nepodarí.
- Ak sú zatvorené štyri dvere, ale kapota alebo zadné dvere nie sú zatvorené, zamknú sa iba všetky dvere a aktivácia alarmu vozidla nie je úspešná.

■ Režim sekundárneho zapnutia alarmu

Po deaktivácii, ak nie sú otvorené kapota, niektoré dvere alebo zadné dvere, vozidlo sa automaticky zamkne a po 30 sekundách prejde do stavu aktivácie.

Deaktivácia alarmu



OMT22-2100

- Možnosti deaktivácie:
 1. Stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči;
 2. Pristúpte k vozidlu s inteligentným kľúčom pri sebe
 3. Odomknite vozidlo pomocou NFC karty.

- Úspešné deaktivovanie alarmu: Blinkre dvakrát zablikajú.

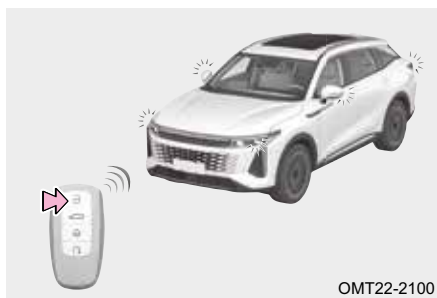
3. FUNKCIE INTERIÉRU

ČÍTAJTE

- Ak je systém proti krádeži vozidla v alarmovom stave, je možné ho deaktivovať stlačením tlačidla odomknutia na inteligentnom kľúči alebo úspešným naštartovaním vozidla.
- Po deaktivácii alarmu sa vozidlo prepne z režimu sekundárnej aktivácie, ak sa otvorí kapota, niektoré zo štyroch dverí alebo zadné dvere.

Režim alarmu

Keď je vozidlo v pohotovostnom režime a je zistený neoprávnený vstup (napríklad: akékoľvek dvere alebo zadné dvere sú neoprávnené otvorené, alarm sa aktivuje), vozidlo prejde do alarmového režimu.



- Režim alarmu:
Pri zistení neoprávneného vniknutia sa vozidlo prepne do cyklického alarmového režimu, prerušovane sa spustí alarm proti krádeži a blikajú smerové svetlá.
- Deaktivácia alarmu:
Ak je vozidlo v alarmovom režime, stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči, aby sa alarm deaktivoval.

UPOZORNENIE

- Ak sú dvere zamknuté mechanickým kľúčom, nie je možné aktivovať funkciu ochrany vozidla proti odcudzeniu. Preto sa odporúča zamykať dvere pomocou inteligentného kľúča.
- Po zamknutí dverí pomocou inteligentného kľúča sa spustí systém proti krádeži vozidla, ak sú predné ľavé dvere odomknuté a otvorené mechanickým kľúčom.

3-3. Zámky dverí

Spínač zámky dverí

Odomykanie/zamykanie dverí



1 Tlačidlo zamknutia

2 Tlačidlo odomknutia

Vo vozidle stlačte tlačidlo odomknutia/zamknutia, aby ste odomkli/zamkli dvere.

Pri rýchlosti vozidla vyššej než 15 km/h sa dvere automaticky zamknú.

 ČÍTAJTE

Zapnutie/vypnutie automatického zamykania je potrebné nastaviť v jednotke infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém jednotky infotainmentu“.

Otváranie dverí

- Elektronické otváranie (ak je vo výbave)



Ak je spínač otvárania dverí stlačený, zatiaľ čo sú dvere v odomknutom stave, dvere sa automaticky otvoria.

Ak je spínač odomknutia dverí stlačený prvýkrát, keď sú dvere v uzamknutom stave, stlačte spínač odomknutia dverí znovu a dvere sa automaticky otvoria.

 ČÍTAJTE

Ak je batéria vozidla vybitá alebo elektronické otváranie nefunguje, je možné dvere otvoriť mechanicky.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

■ Mechanické otváranie



Pri vozidlách s elektronickým otváraním zatiahnite za vnútornú kľučku dverí raz smerom hore, aby sa dvere mechanicky otvorili, ak sú v odomknutom/zamknutom stave; pri vozidlách bez elektronického otvárania zatiahnite za vnútornú kľučku dverí dvakrát smerom hore, aby sa dvere mechanicky otvorili (prvé zatiahnutie odomkne dvere a druhé ich otvorí).

UPOZORNENIE

Pred otvorením dverí skontrolujte, či sa v ich prednej alebo zadnej časti nenachádza vozidlo alebo chodec, aby ste predišli zraneniu.

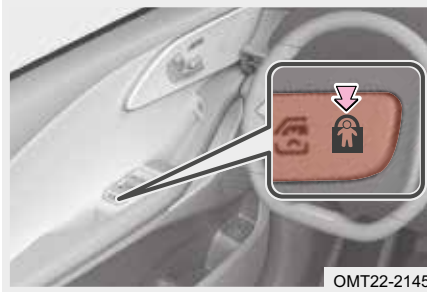
Detská poistka



■ Mechanická detská poistka



Detská poistka sa nachádza na vnútornej strane zadných dverí.
Zamknutie: Pomocou mechanického kľúča alebo vhodného skrutkovača otočte v smere šípky, aby sa aktivovala detská poistka. V tomto okamihu nie je možné zadné dvere otvoriť zvnútra, ale iba zvonku.
Odomknutie: Pomocou mechanického kľúča alebo vhodného skrutkovača otočte v opačnom smere šípky, aby sa odomkla detská poistka. V tomto okamihu je možné zadné dvere otvoriť tak zvnútra, ako aj zvonku.

■ Elektronická detská poistka (ak je vo výbave)



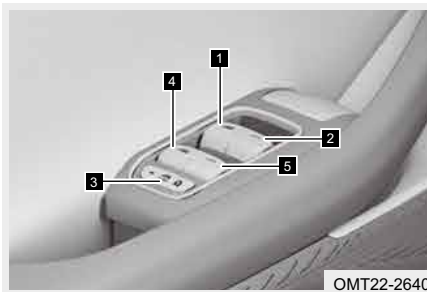
Stlačte spínač „“, rozsvieti sa kontrolka spínača okna spolujazdca a elektronická detská poistka sa uzamkne, rovnako ako sa deaktivuje spínač bočného okna spolujazdca. Okno spolujazdca sa zamkne a tlačidlo okna spolujazdca sa deaktivuje. Stlačením tlačidla „“ túto funkciu zrušíte a kontrolka zhasne.

VAROVANIE

- Pred jazdou sa uistite, že sú všetky dvere zatvorené.
- Ak je dieťa usadené na zadnom sedadle, vždy aktivujte detskú poistku, aby sa zabránilo náhodnému otvoreniu zadných dverí počas jazdy.
- V prípade kolízie, ak je niekto vo vozidle a detská poistka je zapnutá, nezabudnite, že zadné dvere je možné otvoriť iba zvonku.
- V horúcom počasí, ak vozidlo zastaví a všetky dvere a okná sú zatvorené, nenechávajte vo vozidle samotné žiadne zvieratá ani dieťa. Aj keď ide o krátky čas, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti v dôsledku prudkého zvýšenia teploty.

3-4. Okná

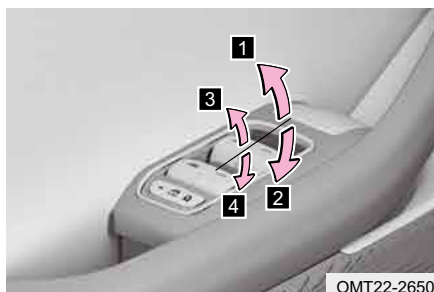
Elektricky ovládané okná



Spínače elektrického ovládania okien vodiča sú nasledujúce:

- 1** Spínač elektrického ovládania okna vpredu vľavo
- 2** Spínač elektrického ovládania okna vpredu vpravo
- 3** Spínač vypnutia elektrického ovládania okien spolujazdca
- 4** Spínač elektrického ovládania okna vzadu vľavo
- 5** Spínač elektrického ovládania okna vzadu vpravo

3. FUNKCIE INTERIÉRU



OMT22-2650

Spínače elektrického ovládania okien vodiča sú nasledujúce:

- 1** Vytiahnite spínač hore, aby sa okno automaticky zavrelo; stlačte ho znovu, aby sa okno zastavilo.
- 2** Stlačte spínač dole, aby sa okno automaticky spustilo dole; stlačte spínač znovu, aby sa okno zastavilo.
- 3** Zdvihnite spínač o jednu úroveň hore, aby sa okno zdvihlo; uvoľnite spínač, aby sa okno zastavilo.
- 4** Stlačte spínač o jednu úroveň dole, aby sa okno spustilo dole; uvoľnite spínač, aby sa okno zastavilo.



ČÍTAJTE

- Funkciu jedným stlačením na zdvihnutie okna majú iba vozidlá s funkciou ochrany proti priškripaniu.
- Počas automatického zdvíhania alebo spúšťania okna sa automatický pohyb okna zastaví po stlačení spínača elektrického ovládania okien (bez ohľadu na to, či je spínač v polohe pre zdvíhanie alebo spúšťanie).
- Pri jazde po cestách s výmoľmi alebo nerovným povrchom môže gravitácia neočakávane ovplyvniť systém dverí. V takom prípade sa okno môže pri zdvíhaní pomocou funkcie jednodotykového zdvíhania okien obrátiť a schádzať dole. Ide o málo pravdepodobnú udalosť, ktorá je normálna.




UPOZORNENIE

- Po dlhšom ponechaní vozidla v prostredí s nízkou teplotou sa môže stať, že pri ovládaní spínača okna sa sklo neotvorí alebo nezavrie naraz úplne. V takom prípade uvoľnite spínač a znovu ho stlačte, opakujte 3 – 5 cyklov, aby sa všetko vrátilo do normálu.
- Pri zatváraní okien buďte obzvlášť opatrní, inak by ste sa mohli zachytiť a zraniť. Pri modeloch s funkciou ochrany proti priškripaniu sa táto funkcia aktivuje, aby boli cestujúci chránení. Pri tenkých alebo mäkkých predmetoch však funkcia ochrany proti priškripaniu nemusí byť aktivovaná, čo môže viesť k vážnemu zraneniu.

■ Vypínač okna spolujazdca



Stlačte „“ na vypnutie okna spolujazdca, kontrolka vypnutia okna spolujazdca sa rozsvieti. Stlačte spínač znovu, aby sa zrušilo vypnutie okna spolujazdca a kontrolka zhasne.

ČÍTAJTE

- Vypínač okna spolujazdca slúži na deaktiváciu funkcie spínača elektrického ovládania okna na strane spolujazdca. Po deaktivácii je možné okná na strane spolujazdca ovládať iba pomocou spínačov elektrického ovládania okien na strane vodiča. Túto funkciu odporúčame používať, ak sa vo vozidle nachádza dieťa.
- V okamihu spúšťania motora bude ovládanie otvárania a zatvárania okien pozastavené, aby bol k dispozícii dostatočný prúd na spustenie motora.

VAROVANIE

- Aby sa zabránilo zraneniu osôb, je povinnosťou vodiča poučiť všetkých cestujúcich o obsluhu spínača elektrického ovládania okien a najmä zabrániť deťom v nesprávnom používaní tohto spínača. Pred opustením vozidla sa uistite, že je vozidlo vypnuté a elektricky ovládané okná sú zatvorené.
- Pred použitím funkcie diaľkového ovládania otvárania/zatvárania okien buďte, prosím, obzvlášť opatrní. Funkciu diaľkového ovládania otvárania/zatvárania okien je možné použiť iba vtedy, keď je vozidlo dobre viditeľné, a uistite sa, že cestujúci nemôžu byť zachytení oknom.

Funkcia diaľkového ovládania okien

Funkcia diaľkového ovládania otvárania okien

Pri vypnutom motore a zatvorených dverách stlačte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči počas najmenej 1,5 sekundy, všetky štyri okná sa automaticky spustia dole. Ak počas tohto procesu stlačíte tlačidlo, okná sa prestanú spúšťať dole.

Funkcia diaľkového ovládania zatvárania okien

Pri vypnutom motore a zatvorených dverách stlačte tlačidlo zámky na inteligentnom kľúči. Vozidlo prejde do stavu zapnutia alarmu a všetky štyri okná sa automaticky zavrú. Odomknite/zamknite dvere počas automatického zdvíhania okien a okná sa zastavia.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

ČÍTAJTE

Pri vypnutom motore a zatvorených dverách sa všetky štyri okná automaticky zdvihnú, hneď ako vozidlo prejde do stavu zabezpečenia (bezklúčové zamykanie, senzorové zamykanie, diaľkové zamykanie).

UPOZORNENIE

- Počas procesu diaľkového ovládania okien stlačte a podržte tlačidlo odomknutia na inteligentnom kľúči. Ak dôjde k prerušeniu signálu diaľkového ovládania, proces sa zastaví.
- Ak počas diaľkového ovládania jedným stlačením tlačidla dôjde k abnormálnemu zatvoreniu okna, raz zablikajú smerové svetlá a päťkrát zaznie súvislý zvukový signál, aby upozornil používateľa, že sa okno nemusí zavrieť normálne.

Funkcia ochrany proti priškripanutiu okna

Funkcia ochrany proti priškripanutiu

Ak funkcia ochrany proti priškripanutiu funguje normálne, počas automatického zdvíhania okna alebo zdvíhania okna jedným stlačením diaľkového ovládača, ak sa v oblasti ochrany proti priškripanutiu vyskytne prekážka a odpor prekročí určitú hodnotu, okno sa prestane zdvíhať a mierne sa spustí dole. Ak chcete okno zavrieť, odstráňte prekážku a znovu stlačte spínač.

Funkcia ručného učenia

Ak funkcia automatického zdvíhania okien a funkcia ochrany proti priškripanutiu nefungujú správne, vykonajte nasledujúce kroky na obnovenie funkcie. Počas učenia sa uistite, že v dosahu okien nie sú žiadne prekážky.

1. Zapnite napájanie vozidla.
2. Ručne ovládajte spínač okna, aby sa okno úplne zavrelo, a podržte spínač počas 2 sekúnd, potom spínač uvoľnite.
3. Ručne ovládajte spínač okna, aby sa okno úplne otvorilo, podržte spínač počas 2 sekúnd a potom ho uvoľnite.
4. Skúste použiť funkciu automatického zdvíhania okna;
5. Ak sa okno nemôže automaticky zavrieť, opakujte vyššie uvedené kroky na nastavenie.

Funkcia učenia ochrany proti priškripanutiu inteligentného kľúča

Túto funkciu je možné nastaviť pomocou diaľkového ovládania smart key pomocou funkcie jednodotykového zdvihnutia okna. Okno sa spustí dole a potom hore, okno je možné normálne zavrieť, nastavenie je úspešné.

 ČÍTAJTE

Ak sa funkcia automatického zdvíhania okien po opakovaní vyššie uvedeníh krokov neobnoví, čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.

 UPOZORNENIE

- Pri zatváraní okna vždy udržiajte priestor okolo okna voľný, aj keď je okno vybavené funkciou ochrany proti priškripaniu. V opačnom prípade, ak sa v priestore nachádza tenký predmet a systém ho nedokáže detegovať, ochrana proti priškripaniu nebude fungovať. Ak sa niekto zachytí rukou alebo prstom, môže dôjsť k veľmi vážnemu zraneniu.
- Funkcia ochrany proti priškripaniu je druh bezpečnostnej funkcie okna. Nikdy sa nepokúšajte ju aktivovať opakovaným používaním rôznych predmetov, nevhodnými metódami alebo dokonca časťou tela. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu mechanizmu regulačného systému okna alebo k náhodnému zraneniu osôb.
- Ak je odpojený a znovu pripojený kábel batérie, funkcia automatického zdvíhania okien a funkcia ochrany proti priškripaniu nebudú fungovať.

Funkcia ochrany proti prehriatiu

Aby bol motor chránený, ak sa ovládanie okien hore a dole vykonáva nepretržite, funkcia ochrany proti prehriatiu aktívne deaktivuje ovládanie príslušného spínača okna. Po návrate teploty motora do normálu sa funkcia obnoví. Táto funkcia nemá vplyv na používanie ostatných bežných funkcií ovládania okien hore a dole.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

3-5. Panoramatické strešné okno

Existuje mnoho spôsobov, ako otvoriť/zavrieť strešné okno. Napríklad pomocou spínača strešného okna, hlasového ovládania alebo diaľkového ovládača.



Automatické otváranie/zatváranie slnečnej clony

1. Stlačte spínač slnečnej clony dozadu, aby sa slnečná clona posunula do strednej polohy. Stlačte spínač slnečnej clony znovu, aby sa slnečná clona posunula do úplne otvorenej polohy.
2. Keď je slnečná clona úplne otvorená, posuňte spínač slnečnej clony dopredu, aby sa slnečná clona posunula do strednej polohy. Ďalším stlačením spínača slnečnej clony posuňte slnečnú clonu do úplne uzatvorenej polohy.

Automatické sklápanie strešného okna

1. Stlačte spínač strešného okna dozadu, aby sa strešné okno vyklopilo hore.
2. Keď je strešné okno vyklopené hore, zatlačte spínač strešného okna dopredu, aby sa strešné okno zavrelo, alebo priamo zatlačte spínač slnečnej clony dopredu, aby sa strešné okno a slnečná clona zavreli súčasne.

Automatické zapnutie/vypnutie strešného okna:

1. Stlačte spínač strešného okna dozadu, strešné okno sa posunie do otvorenej polohy. Stlačte spínač znovu dozadu, strešné okno sa posunie do maximálnej otvorenej polohy.
2. Keď je strešné okno otvorené, zatlačte spínač strešného okna dopredu, aby sa strešné okno zavrelo, alebo priamo zatlačte spínač slnečnej clony dopredu, aby sa strešné okno a slnečná clona zavreli súčasne.

■ Funkcia diaľkového ovládania strešného okna

- Pri vypnutom motore a zatvorených dverách dlho stlačte odomykacie tlačidlo na inteligentnom kľúči a panoramatická strecha sa automaticky otvorí.
- Pri vypnutom motore, zatvorených dverách a otvorenom panoramatickom strešnom okne stlačte tlačidlo zamykania na inteligentnom kľúči a panoramatické strešné okno sa automaticky zavrie.

 ČÍTAJTE

- Spínač strešného okna a spínač slnečnej clony sú navrhnuté v dvoch úrovniach, Prvá úroveň: Ručné ovládanie; Druhá úroveň: Automatické ovládanie. Vyberte si úroveň podľa svojich potrieb.
- Pri vypnutom vozidle a zatvorených dverách sa panoramatické strešné okno automaticky zavrie, keď vozidlo prejde do stavu zapnutia alarmu (bezklúčové zamykanie, senzorové zamykanie, diaľkové zamykanie atď. spustí zapnutie alarmu).

 UPOZORNENIE

- Ak je strešné okno zamrznuté alebo pokryté snehom, násilné otvorenie strešného okna poškodí sklo strešného okna a motor.
- Ak je po daždi na strešnom okne voda, vždy ju zotrite alebo strešné okno pred otvorením nakloňte, aby voda mohla odtekať, a zabránili ste tak jej vniknutiu do kabíny.
- Pravidelne čistite prach a nečistoty v lyžinách a lištách strešného okna vodou. Po umytí vozidla alebo po daždi pred použitím úplne utrite vodu zo skla strešného okna.
- Ak je vozidlo zaparkované pod stromom alebo v prašnom prostredí, môže byť odtokový otvor strešného okna upchaný lístím a prachom. Pravidelne ho kontrolujte a čistite.

 VAROVANIE

Pred zatvorením strešného okna buďte obzvlášť opatrní. Vozidlo by malo byť dobre viditeľné a uistite sa, že sa oň nemôžu zachytiť cestujúci.

3-6. Aktualizácia OTA (ak je vo výbave)

Aktualizácia OTA

OTA aktualizácia sa používa na aktualizáciu systému vozidla, aby vám poskytoval lepší zážitok z jazdy.

Príprava pred aktualizáciou

■ Podmienky aktualizácie:

1. Na stiahnutie aktualizáčného balíčka je nutná mobilná sieť.
2. Celý proces aktualizácie vyžaduje zaparkovanie vozidla a zaistenie, že sa vozidlo nachádza v bezpečnom mieste.
3. Odporúča sa nepoužívať systém infotainmentu počas procesu aktualizácie.
4. Aktualizácia OTA trvá nejaký čas. Pred aktualizáciou sa uistite, že máte dostatok času. V opačnom prípade môže aktualizácia zlyhať.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

ČÍTAJTE

Aktualizácia OTA trvá dlhý čas. Čas aktualizácie každej jednotky trvá niekoľko desiatok minút. Konkrétny čas aktualizácie závisí od počtu aktualizovaných jednotiek. Pred aktualizáciou sa uistite, že máte dostatok času, inak môže aktualizácia zlyhať.

■ Spôsob spustenia aktualizácie vozidla

Naštartujte vozidlo, zaradte polohu P. Ak je dostupná nová verzia aktualizácie, systém automaticky zobrazí okno s výzvou na aktualizáciu. Ťuknutím na tlačidlo „Zobrazit“ na displeji infotainmentu prejdite na obrazovku aktualizácie vozidla.

Ťuknite na tlačidlo „Aktualizácia vozidla“ na displeji infotainmentu. Obsah danej aktualizácie si môžete prezrieť v podrobnostiach.

ČÍTAJTE

- Vodič môže vykonať aktualizácie okamžite alebo ju naplánovať podľa svojich potrieb.
- Ťuknite na tlačidlo „Ignorovat“ na displeji infotainmentu alebo neŤukajte na tlačidlo „Zobrazit“ alebo „Ignorovat“ v odpočítavaní, aby ste opustili aktualizáciu vozidla, a toto okno sa znovu zobrazí po reštartovaní vozidla.

Úvod do režimu aktualizácie

Režim aktualizácie zahŕňa režim okamžitej aktualizácie a režim odloženej aktualizácie. Po vstupe na hlavnú obrazovku aktualizácie vozidla sa zobrazia dve ovládacie tlačidlá: „Aktualizovať teraz“ a „Plánovaná aktualizácia“.

■ Aktualizovať teraz

Ťuknite na tlačidlo „Aktualizovať teraz“ a prejdite na obrazovku s vyhlásením o zrieknutí sa zodpovednosti, ktoré informuje majiteľa o podmienkach a vyhláseniach týkajúcich sa aktualizácie.

1. Ťuknite na tlačidlo „Aktualizovať teraz“, aby ste vozidlo okamžite aktualizovali.
2. Ťuknite na „Aktualizovať teraz“ a prejdite na obrazovku s vyhlásením o zrieknutí sa zodpovednosti, ktorá informuje majiteľa o podmienkach a vyhláseniach týkajúcich sa aktualizácie.
3. Po súhlase s podmienkami a vyhláseniami o aktualizácii skontrolujte stav vozidla.

 ČÍTAJTE

- Hneď ako stav vozidla splní podmienky pre aktualizáciu, zobrazí sa výzva, že vozidlo prechádza do režimu aktualizácie. Hneď ako vozidlo prejde do režimu aktualizácie, používateľ s ním nemôže jazdiť ani ho používať.
- Po splnení podmienok pre aktualizácie systém automaticky prejde k ďalšiemu kroku. Ak systém zistí, že vozidlo nespĺňa predpoklady pre aktualizácie, zobrazí sa výzva s upozornením. Vykonajte kroky podľa pokynov, aby vozidlo spĺňovalo podmienky pre aktualizácie.
- Po vstupe do obrazovky prípravy aktualizácie prejde vozidlo do režimu aktualizácie. Ak sa vám nepodarí vstúpiť do režimu aktualizácie, zobrazí sa na obrazovke vyskakovacie okno s hlásením „Nepodarilo sa vstúpiť do režimu aktualizácie“. Postupujte podľa pokynov.
- Počas aktualizácie pri zapnutom vozidle sa vozidlo najprv prepne do režimu aktualizácie OTA. Ak režim aktualizácie OTA zlyhá, vodič bude upozornený, že režim aktualizácie zlyhal. Ťuknutím na tlačidlo „OK“ sa vyskakovacie okno zavrie. Ak na tlačidlo „OK“ neŤuknete, po zapnutí vozidla sa znovu zobrazí hlásenie „Nepodarilo sa prepnúť do režimu aktualizácie“.
- Po úspešnej aktualizácii všetkých riadiacich jednotiek sa zobrazí hlásenie o úspešnom dokončení aktualizácie a vypnutí vozidla. Po krátkej pauze sa systém automaticky vypne. Ak sa vypnutie nepodarí, používateľ vykoná vypnutie ručne a reštartuje vozidlo.
- Po úspešnom vypnutí vozidla systém opustí režim aktualizácie. Ak sa režim aktualizácie nepodarí opustiť, postupujte podľa pokynov a obráťte sa na autorizovaný servis, aby vozidlo skontroloval.

■ Plánovaná aktualizácia

Ťuknite na „Plánovaná aktualizácia“, aby ste sa dostali na obrazovku s vyhlásením o zrieknutí sa zodpovednosti.

1. Po Ťuknutí na „Súhlasím“ prejdite do okna na nastavenie času aktualizácie a vyberte požadovaný čas. Systém podporuje nastavenie času aktualizácie v rámci 24 hodín.
2. Po úspešnom nastavení času aktualizácie sa zobrazí potvrdenie. Je možné vidieť čas aktualizácie. Po nastavení času aktualizácie vypnite vozidlo, vystúpte a zamknite, vozidlo je v režime spánku.
3. Po uplynutí stanoveného času je vozidlo aktivované a vykonáva sa detekcia predpokladov pre aktualizáciu.
4. Po dosiahnutí stanoveného času a splnení podmienok pre aktualizácie sa vozidlo prepne do režimu aktualizácie a používateľ nemôže vozidlo šoférovať ani používať.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

ČÍTAJTE

- Ak sa naplánovaný čas aktualizácie nepodarí nastaviť, zobrazí sa hlásenie o zlyhaní naplánovania. Zvoľte čas aktualizácie znovu.
- Ak je vozidlo vypnuté, je v pohotovostnom režime a nie je v režime nabíjania/vybíjania, systém automaticky prejde do režimu aktualizácie. Ak nie sú splnené predpoklady pre aktualizáciu, systém ukončí proces aktualizácie a vyzve vás, aby ste aktualizáciu vozidla vykonali znovu po ďalšom spustení.

Výsledok aktualizácie

■ Aktualizácia bola úspešná

Po úspešnom uprade všetkých jednotiek sa zobrazí hlásenie o úspešnom uprade a vypnutí vozidla. Po krátkej pauze sa displej infotainmentu automaticky vypne. Ak sa vypnutie nepodarí, používateľ vykoná vypnutie ručne a reštartuje vozidlo.

Po úspešnom vypnutí vozidla systém opustí režim aktualizácie. Ak sa režim aktualizácie nepodarí opustiť, postupujte podľa pokynov a obráťte sa na autorizovaný servis, aby vozidlo skontroloval.

■ Aktualizácia nebola dokončená

Ak sa aktualizácia jednotky nepodarí a vrátenie späť prebehne úspešne, bude to znamenať, že aktualizácia nebola dokončená. Obráťte sa na autorizovaný servis, aby skontroloval vaše vozidlo.

■ Aktualizácia sa nepodarila

Ak sa aktualizácia jednotky nepodarí a vrátenie späť zlyhá, zobrazí sa hlásenie, že aktualizácia sa nepodarila. Obráťte sa na autorizovaný servis, aby skontroloval vaše vozidlo.

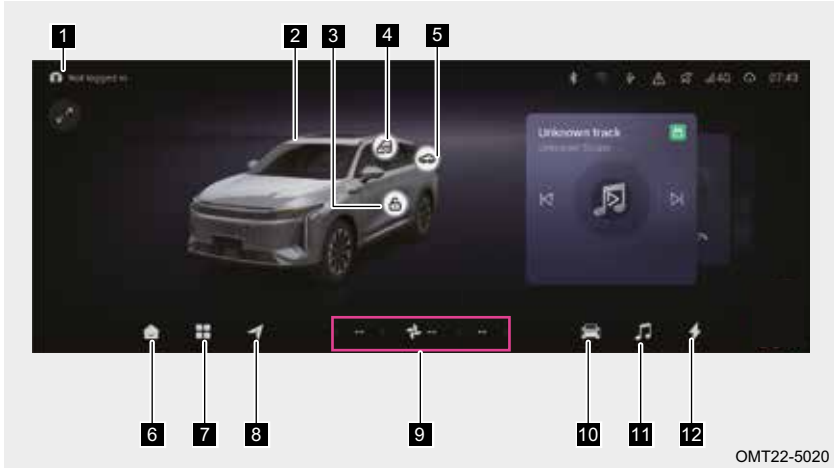
Riziká aktualizácie a opatrenia

Ak počas aktualizácie dôjde k akýmkoľvek neobvyklým problémom, vykonajte nasledujúce úkony:

1. Napájanie vozidla prepnite do režimu VYPNUTÉ.
2. Opustíte a zamknite vozidlo.
3. Počkajte 15 minút, reštartujte vozidlo a vykonajte aktualizáciu OTA znovu. Ak problém pretrváva alebo aktualizácia OTA zlyhá, nechajte vykonať servisný zásah v autorizovanom servise.

3-7. Systém infotainmentu

Zobrazenie hlavného panelu



- | | | |
|--|--|---|
| <p>1 Moje centrum
Ťuknutím na tlačidlo vstúpite do nastavenia.</p> | <p>2 Stav vozidla
Po otvorení dverí, zadných dverí, kapoty a strešného okna sa dynamicky zobrazí aktuálny stav.</p> | <p>3 Tlačidlo zámky dverí
Ťuknutím odomknete/zamknete dvere.</p> |
| <p>4 Tlačidlo na aktiváciu/deaktiváciu okien spolujazdcov a detskej poistky</p> | <p>5 Tlačidlo elektrického ovládania zadných dverí
Ťuknutím otvorte/zavrite elektricky ovládané zadné dvere.</p> | <p>6 Tlačidlo domovskej stránky
Ťuknutím sa vrátite na hlavnú obrazovku systému.</p> |
| <p>7 Tlačidlo App Center
Ťuknutím na tlačidlo App center otvorte obrazovku Aplikácií.</p> | <p>8 Tlačidlo NAVI
Ťuknutím na tlačidlo vstúpite do navigačného systému.</p> | <p>9 Klimatizácia
Tlačidlo na nastavenie teploty a prietoku vzduchu klimatizácie</p> |
| <p>10 Tlačidlo nastavenia vozidla
Ťuknutím prejdite na obrazovku nastavenia vozidla pre príslušné funkcie</p> | <p>11 Tlačidlo pre multimédiá
Ťuknutím na tlačidlo vstúpite do multimédií.</p> | <p>12 Tlačidlo na nastavenie spotreby energie
Ťuknutím vstúpite do nastavenia Novej energie.</p> |


3. FUNKCIE INTERIÉRU


ČÍTAJTE


- Podrobnosti o infotainmente nájdete v elektronickej „Používateľskej príručke“ priloženej k infotainmentu.
- Niektoré modely rádia podporujú funkciu DAB.


Tlačidlo ovládania infotainmentu





 Tlačidlo na prepínanie funkcií: Krátkym stlačením tohto tlačidla prepínate medzi poslednými 50 km – od resetovania – zobrazením tlaku v pneumatikách – navigáciou – cyklom toku energie.


 Tlačidlo rozpoznávania hlasu: Krátkym stlačením aktivujete funkciu rozpoznávania hlasu; dlhým stlačením aktivujete hlasového asistenta (je nutné pripojenie k telefónu).

 Tlačidlo hlasitosti +: Krátkym stlačením zvýšite hlasitosť.

 Tlačidlo hlasitosti -: Krátkym stlačením znížite hlasitosť.

 Ľavé prepínacie tlačidlo: Krátkym stlačením prepnete na predchádzajúcu skladbu v režime prehrávania hudby; krátkym stlačením prepnete na predchádzajúcu stanicu v režime rádia; zavesíte počas hovoru.

 Pravé prepínacie tlačidlo: Krátkym stlačením prepnete na ďalšiu skladbu v režime prehrávania hudby; krátkym stlačením prepnete na ďalšiu stanicu v režime rádia; prijmete hovor.

 Tlačidlo OK: Krátkym stlačením pozastavíte prehrávanie hudby/rádia; dlhým stlačením vynulujete počet prejdených kilometrov od posledného vynulovania; dlhým stlačením prepnete na celú obrazovku alebo polovičnú obrazovku mapy v navigačnom rozhraní.



1 Tlačidlo na zvýšenie hlasitosti

Ťuknutím zvýšite hlasitosť.

2 Tlačidlo napájania

Krátkym stlačením zapnete/vypnete systém infotainmentu; dlhým stlačením reštartujete systém.

3 Tlačidlo na zníženie hlasitosti

Ťuknutím znížite hlasitosť.

OMT22-5025

Funkcia rozpoznávania hlasu

Funkcia rozpoznávania hlasu umožňuje ovládať funkcie (napríklad navigáciu, telefón, okná, strešné okno, klimatizáciu, elektricky ovládané zadné dvere) hlasom, takže si môžete užiť lepší zážitok z jazdy.

Funkciu rozpoznávania hlasu je možné aktivovať nasledujúcimi spôsobmi, keď je zapnutá jednotka infotainmentu:

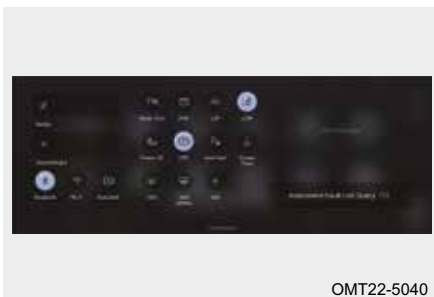
- Krátkym stlačením tlačidla hlasového ovládania na volante aktivujte funkciu rozpoznávania hlasu.
- Priamo vyslovte aktivačné slová.

Nastavenie vozidla

ČÍTAJTE

Nastavenie sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Riadte sa skutočnou konfiguráciou vozidla.

Rýchla obsluha



OMT22-5040

Pre vstup do rozhrania rýchleho ovládania vykonajte posunutie dole na hlavnom paneli. Potom môžete ovládať hlasitosť, jas obrazovky, Bluetooth, osobný hotspot; zapnúť/vypnúť zvukové upozornenie radaru, panoramatický pohľad, aktivovať funkciu „Auto hold“; vypnúť napájanie vozidla, nastaviť dobíjací plán a ďalšie nastavenia, rovnako ako kontrolu zoznamu porúch prístrojovej dosky.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Rýchle ovládanie



OMT22-5050

- Prepínanie medzi režimami ECO (ekonomický režim) / NORMAL (normálny režim) / SPORT (športový režim) / SNOW (režim pre jazdu na snehu) / MUD (režim pre jazdu v blate) / SAND (režim pre jazdu v piesku) / OFFROAD (režim pre jazdu v teréne).
- Režim pohonu: režim HEV / režim EV / režim EV +.
- Okno: Vypnutie ON/OFF okna na strane spolujazdca / elektronická detská poistka (ak je vo výbave).
- Zámka dverí: Odomknutie/zamknutie
- Strešné okno: Otváranie/zatváranie.
- Zadné dvere: Otváranie/zatváranie.

Nastavenie vozidla



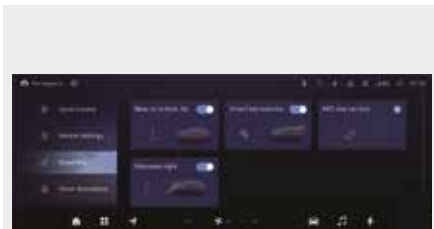
OMT22-5060

- Progresívny posilňovač: ZAP/VYP.
- Jednoduchý nástup/výstup zo sedadla: ZAP/VYP.
- Nastavenie výšky otvorenia zadných dverí: 50 ~ 100 %.
- Výstraha pri zapnutí alarmu: svetlo a klaksón, svetlo.
- Automatické zamykanie: ZAP/VYP
- Nezávislé odomykanie dverí vodiča: ZAP/VYP
- Nastavenie bezdrôtového nabíjania telefónu: ZAP/VYP
- Pripomenutie zabudnutia telefónu: ZAP/VYP

- Prispôsobenie tlačidla na volante „☆“: Nastavenie vozidla, snímka z palubnej kamery, nastavenie spätného zrkadla, nastavenie HUD, prepínanie zdroja zvuku, prepínaný režimu reproduktorov v opierkach hlavy.
- Vypnutie napájania vozidla: ZAP/VYP
- Pripomenutie údržby: ZAP/VYP

- Resetovanie počtu kilometrov pre údržbu: Resetovanie počtu kilometrov pre údržbu.
- Režim ťahania: ZAP/VYP
- Nastavenie citlivosti stieračov: 1 – 4 úrovne.
- Riadenie spojené s odpružením: ZAP/VYP

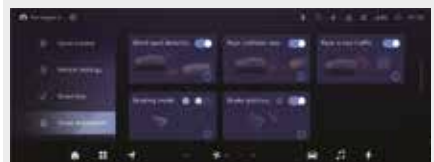
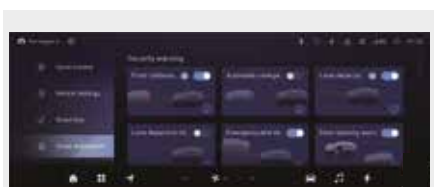
Inteligentný kľúč



OMT22-5070

- Odomykanie pri priblížení a zamknutí pri vzdialení: ZAP/VYP
- Otváranie zadných dverí pomocou snímania kľúča: ZAP/VYP
- Služba NFC kľúča: Konfigurácia kľúča.
- Uvítanie pri priblížení: ZAP/VYP

Asistencia vodiča



OMT22-5080

- [Bezpečnostné varovanie]
- Systém varovania pred čelnou zrážkou: ZAP/VYP
 - Automatické núdzové brzdenie: ZAP/VYP
 - Upozornenie na opustenie jazdného pruhu: ZAP/VYP
 - Zásah pri opustení jazdného pruhu: ZAP/VYP.
 - Núdzové udržiavanie v pruhu: ZAP/VYP
 - Upozornenie na otvorené dvere: ZAP/VYP
 - Detekcia mŕtveho uhla: ZAP/VYP
 - Výstraha pri priblížení zozadu: ZAP/VYP
 - Výstraha pred priečnou premávkou vzadu: ZAP/VYP
 - Upozornenie na únavu vodiča: ZAP/VYP
 - Adaptívna odozva brzdy: ZAP/VYP
 - Ovládanie náklonu pri brzdení: ZAP/VYP

3. FUNKCIE INTERIÉRU

[Inteligentná asistencia]

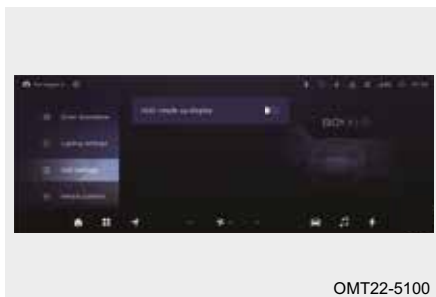
- Pripomenutie opustenia inteligentného tempomatu: ZAP/VYP
- Asistent obmedzenia rýchlosti: ZAP/VYP Po vypnutí asistenta obmedzenia rýchlosti vykonajte nastavenie alarmu prekročenia rýchlosti.
- Inteligentný systém riadenia rýchlosti: ZAP/VYP
- Systém rozpoznávania dopravných značiek: ZAP/VYP
- Inteligentný asistent diaľkových svetiel: ZAP/VYP
- Inteligentný systém vyhýbania sa prekážkam: ZAP/VYP

Nastavenie osvetlenia



- Nastavenie výšky svetlometov: Posunutím nastavte výšku svetlometov.
- Inteligentné uvítacie svetlo: ZAP/VYP; Po zapnutí je možné nastaviť album Galaxy dawn / Interstellar / meteor.
- Rytmus hudby: ZAP/VYP
- Inteligentný systém diaľkových svetiel: ZAP/VYP
- Oneskorenie svetlometov: ZAP/VYP

Nastavenie HUD (priehľadový displej)



- Zapína/vypína displej HUD a nastavuje jas, výšku a zobrazenie informácií na displeji HUD po jeho zapnutí.

Komfort vozidla

- Nastavenie polohy sedadla: Nastavuje polohu sedadla a ukladá polohu sedadla do pamäte.
- Nastavenie spätného zrkadla: ZAP/VYP automatického sklápania vonkajšieho spätného zrkadla pri zamykaní vozidla; automatické nastavenie spätného zrkadla pri cúvaní (vypnuté/nízke/stredné/vysoké); nastavenie pamäťovej polohy vonkajšieho spätného zrkadla.
- Funkcia komfortného spínača bezpečnostného pásu: ZAP/VYP
- Vibračná výstraha bezpečnostného pásu vodiča: ZAP/VYP
- Farba vozidla: Nová khaki biela, vesmírna sivá, technologická sivá, orchideovo modrá, astrotricha zelená, borovicovo čierna.

Ambientné osvetlenie

Nastavuje zapnutie/vypnutie ambientného osvetlenia; Možnosti režimu ambientného osvetlenia: Monochromatické ambientné osvetlenie /plynulé farebné tónovanie /viacfarebné ambientné osvetlenie /režim jazdy /režim rýchlosti /režim hudby.

Ozdobná lišta výduchu vzduchu: VYP /statické / dýchajúce /streamer

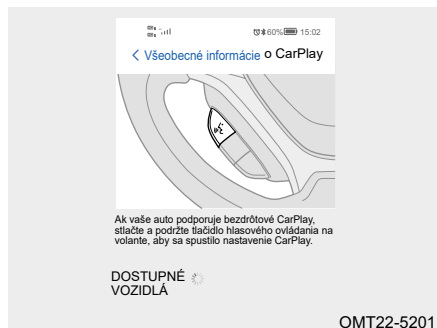
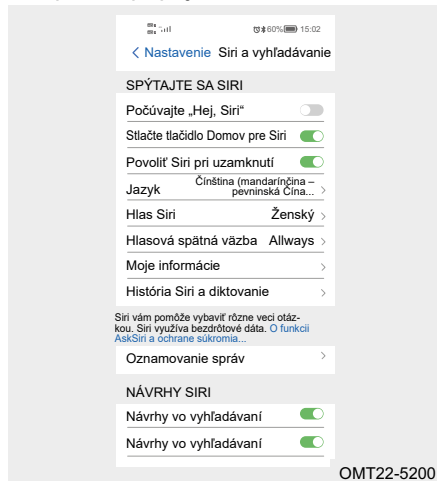
Zóny: Kapota/predná časť/zadná časť.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Prepojenie s telefónom (ak je vo výbave)

Apple CarPlay (iOS)

■ Spôsob pripojenia



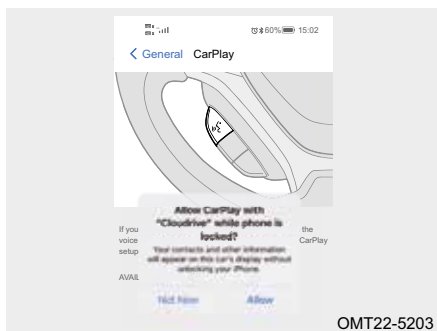
1. V nastavení telefónu (Siri a vyhľadávanie) zapnite funkciu „Počúvať „Hey Siri“ a stlačiť tlačidlo Domov pre Siri“.

2. Zapnite CarPlay na obrazovke Nastavenia (Všeobecné) telefónu;

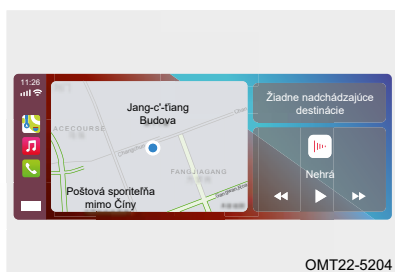
3. Pripojte USB port a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

 ČÍTAJTE

Funkciu Apple CarPlay screencast podporuje iba USB port „i“.



4. Na obrazovke so žiadosťou o povolenie CarPlay vyberte možnosť Povolit'.



5. Vstúpte na obrazovku Apple CarPlay screencast.

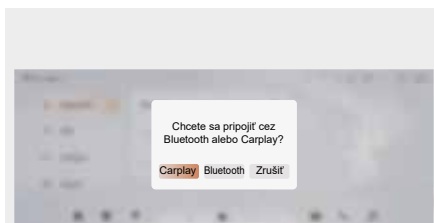
■ Bezdrôtové pripojenie CarPlay (ak je vo výbave)



Krok 1: Zapnite hotspot na telefóne Apple, audio hlavná jednotka WIFI rozhrania je pripojená k hotspotu telefónu.

Krok 2: Pripojte telefón Apple k Bluetooth na audio jednotke.

3. FUNKCIE INTERIÉRU



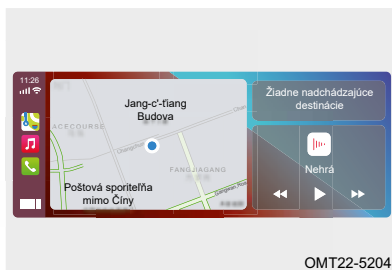
OMT22-5209

Krok 3: Vyberte Carplay pomocou rozhrania, ktoré sa zobrazí na audio jednotke alebo telefóne.



OMT22-5208

Krok 4: Vykonajte spárovanie podľa vyskakovacieho rozhrania na telefóne; po úspešnom pripojení zobrazí jednotka infotainmentu rozhranie CarPlay.



OMT22-5204

Krok 5: Vstúpte na obrazovku Apple CarPlay screencast.

Android Auto (Android)

■ Spôsob pripojenia



OMT22-5205


1. Uistite sa, že váš telefón podporuje funkciu Android Auto.



OMT22-5480

2. Pripojte USB port a telefón pomocou originálneho dátového kábla;

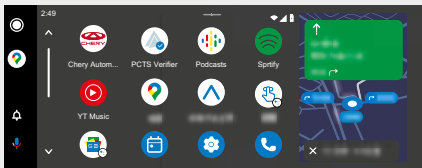

ČÍTAJTE

- Funkciu screen castu Android Auto podporuje iba USB port „“.
- Pred prepojením telefónu zapnite v nastavení telefónu oprávnenie zdieľania.

3. FUNKCIE INTERIÉRU



OMT22-5206



OMT22-5207

4. Ak je tento telefón pripojený k vozidlu prvýkrát (na jednotke infotainmentu sa zobrazí výzva, postupujte podľa pokynov na mobilnom telefóne, zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdou), potom je možné dokončiť nastavenie prvého pripojenia;

5. Ťuknite na „Android Auto“ v aplikácii infotainmentu a prejdite do ovládacieho rozhrania „Android Auto“.

■ Bezdrôtové pripojenie Android Auto (ak je vo výbave)

Krok 1: Aktivujte Android Auto na telefóne.

Krok 2: Zapnite hotspot Wi-Fi na jednotke infotainmentu.

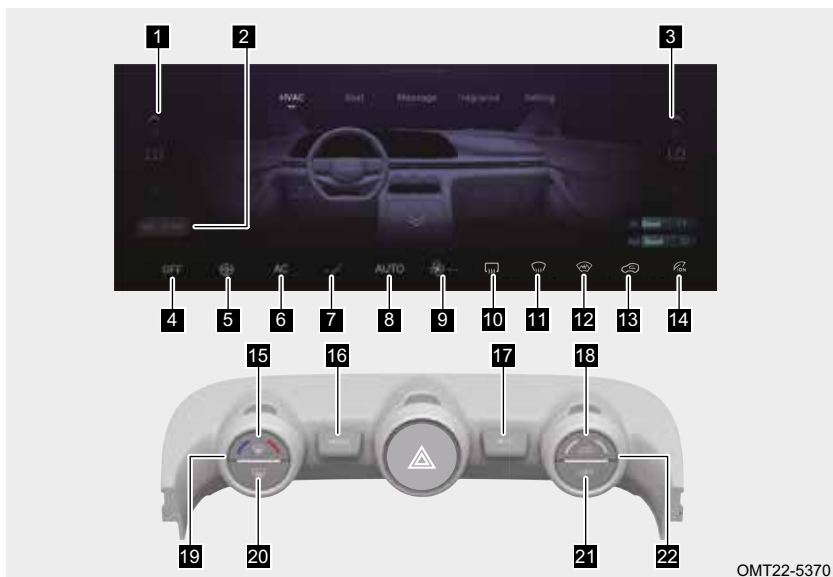
Krok 3: Vykonajte spárovanie Bluetooth medzi jednotkou infotainmentu a mobilným telefónom.

Krok 4: Po úspešnom pripojení Bluetooth sa na jednotke infotainmentu zobrazí pripomenutie na začatie bezdrôtového Android Auto.

Ťuknite na „START“ a dokončíte bezdrôtové pripojenie Android Auto.

3-8. Automatická klimatizácia

Automatický klimatizačný systém



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Nastavenie teploty u vodiča | 2 Synchronizácia teploty | 3 Nastavenie teploty u spolujazdca |
| 4 Spínač klimatizácie | 5 Vyhrievanie volantu | 6 Aktivácia klimatizácie |
| 7 Nastavenie prúdenia vzduchu | 8 Tlačidlo AUTO | 9 Rýchlosť ventilátora |
| 10 Vyhrievanie zadného skla | 11 Odhmlievanie čelného skla | 12 Vyhrievanie predného skla (ak je vo výbave) |
| 13 Recirkulácia vzduchu | 14 Čistenie vzduchu | 15 Odhmlievanie čelného skla |
| 16 Tlačidlo AUTO | 17 Tlačidlo klimatizácie | 18 Tlačidlo recirkulácie vzduchu |
| 19 Ovládač nastavenia teploty | 20 Tlačidlo vyhrievania zadného skla | 21 Tlačidlo spínača klimatizácie |
| 22 Ovládač rýchlosti ventilátora | | |

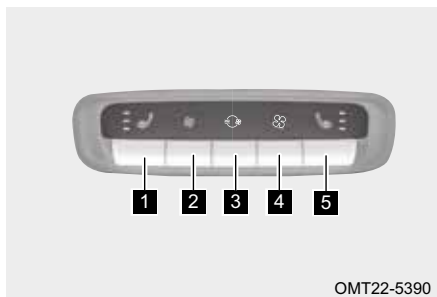
OMT22-5370

3. FUNKCIE INTERIÉRU

ČÍTAJTE

Posuňte obrazovku hore zo spodnej časti obrazovky infotainmentu alebo stlačte tlačidlo na paneli klimatizácie (okrem tlačidiel na nastavenie teploty, nastavenie prietoku vzduchu a vyhrievanie zadného skla), aby sa zobrazila obrazovka ovládania klimatizácie.

Zadný ovládací panel (ak je vo výbave)



- 1 Vyhrievanie/ventilácia zadného ľavého sedadla
- 2 Zníženie intenzity prúdenia vzduchu
- 3 Prepínanie vyhrievania/ventilácie sedadiel
- 4 Zvýšenie intenzity prúdenia vzduchu
- 5 Vyhrievanie/ventilácia zadného pravého sedadla

Tlačidlo spínača klimatizácie

Stlačením tlačidla spínača klimatizácie zapnete/vypnete klimatizačný systém.

Nastavenie teploty

Teplotu je možné nastaviť pomocou ovládacieho prvku na nastavenie teploty na rozhraní klimatizácie hlavného prístrojového panelu alebo na ovládacom paneli klimatizácie.

Nastavenie objemu prúdenia vzduchu

Prietok vzduchu je možné nastaviť pomocou ovládacieho prvku na nastavenie prietoku vzduchu na rozhraní klimatizácie alebo na ovládacom paneli klimatizácie.

Tlačidlo AUTO

Stlačením tlačidla AUTO zapnete/vypnete automatický režim.

- V automatickom režime sa pri stlačení tlačidla A/C, ktoré slúži na nastavenie režimu prúdenia vzduchu, príslušná funkcia vypne z automatického režimu.
- V režime AUTO sa prepínačom režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu a funkcie cirkulácie opúšťa automatické ovládanie, zatiaľ čo ostatné funkcie zostávajú v režime AUTO.
- V režime AUTO stlačením tlačidla AUTO z režimu AUTO nevystúpite.

Tlačidlo A/C

Stlačte tlačidlo A/C na spustenie chladenia klimatizácie (kompresor klimatizácie sa spustí).

 ČÍTAJTE

Rozsvieti sa kontrolka tlačidla A/C, čo znamená, že je požadované zapnutie kompresora klimatizácie. Kompresor klimatizácie sa zapne, hneď ako sú splnené podmienky pre jeho prevádzku. Kontrolka zhasne, čo znamená, že kompresor klimatizácie je vypnutý.

Tlačidlo čistenia vzduchu


Stlačte tlačidlo na čistenie vzduchu, aby sa zaplo/vyplo čistenie vzduchu.


 ČÍTAJTE

- Hodnoty PM 2,5 vnútri/vonku sa zobrazujú na hlavnom paneli.
- Pri vozidlách bez aniónovej funkcie stlačte tlačidlo čistenia vzduchu a bude fungovať iba funkcia čistenia PM2,5. Ak má vozidlo aniónovú funkciu, spustí sa súčasne aniónová funkcia a funkcia čistenia PM2,5.
- Účinok čistenia vzduchu v zime nie je zrejмый kvôli nízkej okolitej teplote v zime.
- Pri zapnutí funkcie čistenia vzduchu sa prepne režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu a môže dôjsť k zmene objemu vzduchu a režimu.
- Zapnite funkciu čistenia vzduchu, aby sa vo vozidle netvorila hmla. Reakcia automatickej klimatizácie v lete, zime, na jar a na jeseň nie je úplne rovnaká, ale je možné dosiahnuť účinok čistenia.


Tlačidlo na nastavenie režimu


Stlačením tlačidla na nastavenie režimu vykonáte nastavenie režimu.


„“ Režim okna: Umožňuje nastaviť prúd vzduchu vychádzajúci z horného výstupu


„“ Režim „Tvár“: Umožňuje nastaviť prúd vzduchu vychádzajúci zo stredového a čelného výstupu na oboch stranách

„“ Režim pre nohy: Umožňuje nastaviť prúd vzduchu pre nohy.

„“ Režim pre tvár a nohy: Umožňuje nastaviť prúd vzduchu vychádzajúci zo stredového a bočných výstupov na oboch stranách a výstupu pre nohy.

„“ Režim pre tvár a okná: Umožňuje nastaviť prúd vzduchu vychádzajúci zo stredového a bočných výstupov na oboch stranách a z horného výstupu.

„“ Režim pre tvár a nohy: Umožňuje nastaviť prúd vzduchu vychádzajúci z horného výstupu a výstupu pre nohy.

„“ Režim pre tvár, nohy a okno: Umožňuje nastaviť prúd vzduchu vychádzajúci zo stredového a tvárového výstupu na oboch stranách, výstupu pre nohy a horného výstupu.

 ČÍTAJTE

Ak sa počas jazdy zahmlí sklo čelného okna, odporúčame použiť režim vyhrievania. Podrobnosti nájdete v časti Tlačidlo vyhrievania a odhmlievania čelného okna.

3. FUNKCIE INTERIÉRU


Tlačidlo režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu

Stlačením tlačidla režimu vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu prepnete medzi režimami vonkajšieho a recirkulovaného vzduchu.



Režim recirkulácie vzduchu použite za nasledujúcich podmienok:

- V prašnom prostredí.
- Ak chcete zabrániť vniknutiu výfukových plynov zvonka do vozidla.
- Ak chcete rýchlo ochladiť alebo ohriať vzduch vo vozidle.
- Na izoláciu iných pachov zvonka.

Tlačidlo pre režim Single/Dual

Stlačením tlačidla „ SYNC“ pre režim single/dual prepnete medzi synchronizáciou a samostatným nastavením teploty u vodiča a spolujazdca.

ČÍTAJTE

- Režim Single: Rozsvieti sa kontrolka „ SYNC“, ktorá signalizuje, že klimatizácia je v režime Single. Teplotu na strane vodiča a spolujazdca nie je možné nastavovať samostatne.
- Duálny režim: Kontrolka „ SYNC“ zhasne, čo znamená, že klimatizácia je v duálnom režime ovládania. Teplotu na strane vodiča a spolujazdca je možné nastaviť samostatne.

Tlačidlo vyhrievania a odhmlievania predného skla

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo vyhrievania a odhmlievania predného skla, aby sa zapla (nastavte prúd vzduchu tak, aby väčšina prúdila na predné sklo a malá časť na bočné okná) / vypla funkcia vyhrievania a odhmlievania predného skla.

Ak nie je ventilátor vypnutý, stlačením tlačidla vyhrievania a odhmlievania predného skla sa spustí režim vonkajšieho vzduchu a kompresor klimatizácie.

ČÍTAJTE

- Pred jazdou sa uistite, že vnútorný povrch skla je čistý a suchý. Ak je na ňom viditeľný prach alebo kvapky vody, je nutné ich zotrieť.
- Pri odhmlievaní vo vlhkej klíme (napr. pri daždi a snehu): Nechajte spínač klimatizácie v polohe ON. Ak je klimatizácia vypnutá, ovplyvní to účinnosť odhmlievania. Nechajte zapnutý režim prívodu vonkajšieho vzduchu. Ak je zapnutý režim recirkulácie vzduchu, ovplyvní to účinnosť odhmlievania.
- Pri odhmlievaní v zime: Udržujte režim vonkajšieho vzduchu, nastavte smer čiastočného ohrevu, výstupy vzduchu na oboch stranách prístrojovej dosky smerujú k oknám na oboch stranách a pri vonkajšej teplote nad 0 °C je nutné použiť pomocné odhmlievanie klimatizáciou.
- Po odstránení všetkej námrazy alebo hmly nastavte režim a intenzitu prúdenia vzduchu do inej vhodnej polohy, aby sa zvýšil komfort vo vozidle.
- Ak klimatizácia nechladí, bude to mať vplyv na odhmlievací účinok. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, aby vykonali kontrolu a opravu.

 UPOZORNENIE

- Pre bezpečnosť jazdy používajte funkciu vyhrievania správne.
- V zime nepoužívajte režim recirkulácie vzduchu dlhší čas, inak sa predné sklo rýchlo zahmlí.
- Zlá viditeľnosť zvyšuje riziko dopravných nehôd a zranenia osôb. Preto je pre bezpečnosť jazdy veľmi dôležité zaistiť dobrú viditeľnosť počas jazdy.

Tlačidlo vyhrievania zadného skla

Po naštartovaní vozidla stlačte tlačidlo vyhrievania zadného skla, čím zapnete/vypnete funkciu vyhrievania zadného skla / vyhrievania vonkajších spätných zrkadiel.

Funkcia vyhrievania sa po asi 20 minútach prevádzky automaticky vypne.

 UPOZORNENIE

- Po odhmlení alebo odmrazení zadného skla/vonkajšieho spätného zrkadla sa uistite, že je funkcia vyhrievania zadného skla/vonkajšieho spätného zrkadla vypnutá.
- Pri čistení zadného skla alebo vonkajšieho spätného zrkadla nepoškrabte ani nepoškodte vodiče kúrenia.
- Pri nízkom stave batérie nie je možné zapnúť zadné vyhrievanie, aby bolo zaistené normálne naštartovanie vozidla.

 VAROVANIE

Aby ste sa nepopáliili, nedotýkajte sa zadného skla/vonkajšieho spätného zrkadla, keď je zapnutá funkcia vyhrievania zadného skla/vonkajšieho spätného zrkadla alebo bezprostredne po jej vypnutí.

Tlačidlo vyhrievania volantu (ak je vo výbave)

Naštartujte vozidlo, stlačte tlačidlo vyhrievania volantu a volant sa začne vyhrievať. Po chvíli prevádzky sa vyhrievanie zastaví.

Funkcia vyhrievania predného skla (ak je vo výbave)

Stlačte dotykové tlačidlo a funkciu zapnite/vypnite.

Vyhňte sa dlhodobému zapnutiu funkcie vyhrievania predného skla.

Tlačidlo vyhrievania zadných sedadiel (ak je vo výbave)

Pri zapnutom motore stlačte tlačidlo vyhrievania zadných sedadiel a zadné sedadlá sa začnú vyhrievať (ZAPNUTÉ – úroveň 3 – úroveň 2 – úroveň 1 – VYPNUTÉ).

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Nastavenie klimatizácie (ak je vo výbave)



OMT22-5380

Pri zapnutom vozidle nastavte príslušné funkcie v rozhraní nastavenia klimatizácie.

[Automatická ventilácia interiéru]: Vozidlo sa automaticky odvetrá pred tým, než používateľ odomkne a nastúpi do vozidla.

[Automatické čistenie interiéru]: Po uzamknutí a opustení vozidla sa automaticky zapne klimatizácia a vykoná sa samočistenie. Slúži na vysušenie klimatizačného zariadenia, aby sa udržal systém klimatizácie suchý a aby sa zabránilo hromadeniu baktérií a plesní.

[Vlastné nastavenie klimatizácie]: Nastavte klimatizáciu do úsporného /komfortného /silného režimu (funguje iba v režime AUTO a výrazne sa mení objem prúdiaceho vzduchu).

[Automatická prevádzka systému čistenia klimatizácie]: Systém čistenia klimatizácie sa automaticky spustí, keď je vo vozidle detegovaná vysoká koncentrácia PM2,5. Systém kvality vzduchu (AQS) automaticky zapne režim recirkulácie vzduchu, keď zistí pokles kvality vonkajšieho vzduchu. Hneď ako sa kvalita vzduchu vráti na zodpovedajúcu úroveň, režim recirkulácie vzduchu sa automaticky vypne. Systém AQS nie je určený na detekciu plynov s nepríjemným zápachom. Pri okolitej teplote 2 °C alebo nižšej sa čistenie vzduchu po určitom čase automaticky vypne, aby sa zabránilo zahmleniu predného skla v dôsledku dlhodobého čistenia vzduchu.

[Automatické odhmlievanie]: Klimatizácia sa automaticky zapne, ak je vo vozidle zistené riziko zahmlenia.

Prevádzka klimatizácie v režime kúrenia

Keď je vozidlo v režime READY:

1. Stlačením tlačidla AUTO klimatizačný systém automaticky nastaví teplotu výstupu, režim výstupu a objem prúdenia vzduchu podľa nastavenej teploty používateľa a aktuálnych okolitých podmienok, aby splnil požiadavky používateľa na reguláciu teploty.
2. Voľba režimu recirkulácie vzduchu môže urýchliť ohrev, čo prispieva k zníženiu spotreby paliva a zvýšeniu jazdného komfortu.

 ČÍTAJTE

- Odporúčame nastaviť režim pre nohy a vypnúť klimatizáciu.
- Keď je ovládanie klimatizácie v automatickom režime, prednosť má odhmlievanie a vyhrievanie, takže automatický režim je nastavený na okná a jedlo, čo vedie k nadmernému hluku a nedostatočnej teplote v oblasti nôh počas skutočného používania. Odporúča sa ručne nastaviť režim pre nohy, ak nie je predné sklo zahmlené. Ak je vo vozidle viac osôb a predné sklo sa zahmlí, je možné režim výstupu vzduchu ručne prepnúť na režim pre nohy a okná.

Prevádzka klimatizácie v režime chladenia

■ Keď je vozidlo v režime READY:

1. Stlačením tlačidla AUTO klimatizačný systém automaticky riadi rýchlosť kompresora, výstupnú teplotu, režim výstupu a objem prúdiaceho vzduchu podľa nastavenej teploty používateľa a aktuálnych okolitých podmienok, aby splnil požiadavky používateľa na reguláciu teploty.
2. Voľba režimu recirkulácie vzduchu môže urýchliť chladenie, čo prispieva k zníženiu spotreby paliva a zvýšeniu jazdného komfortu.

■ Na dosiahnutie najlepšieho chladiaceho účinku postupujte nasledovne:

3. Udržujte povrch filtra klimatizácie čistý bez zjavného upchania.
4. Stlačte tlačidlo AUTO a nastavte teplotu u vodiča/spolujazdca na LO. Objem prúdenia vzduchu, režim vonkajšieho/recirkulovaného vzduchu, režim fúkania, kompresor klimatizácie budú automaticky nastavené na požadovaný maximálny stav chladenia.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

ČÍTAJTE

- Po ochladení klimatizačného systému môže z odtokovej rúrky klimatizácie kvapkať voda a pod vozidlom sa môže vytvoriť mláka, čo je normálny jav.
- Po ukončení chladenia klimatizácie bude ventilátor klimatizácie počas 60 sekúnd počas 5 minút po vypnutí a uzamknutí vozidla bežať na nízke otáčky, aby vysušil kondenzovanú vodu, ktorá zostala v odparovači, a zabránil tak vzniku zápachu alebo plesní spôsobených zadržanou kondenzovanou vodou.
- Ak je zapnutá klimatizácia a vozidlo neustále stúpa do dlhých kopcov alebo dlhodobo ide extrémne pomaly, môže dôjsť k prehriatiu motora. Sledujte varovnú kontrolku vysokej teploty chladiacej kvapaliny motora. V prípade prehriatia motora odporúčame vypnúť klimatizáciu.
- Keď sa vzduch v horúcich a vlhkých podmienkach rýchlo ochladí, môže byť z výstupu viditeľná hmla, čo je normálny fyzikálny jav.
- Nečistoty a upchania na povrchu kondenzátora klimatizácie môžu tiež spôsobiť zlý chladiaci účinok, preto udržiajte kondenzátor v čistote.
- Odporúča sa každý mesiac zapnúť chladiaci systém klimatizácie na 5 minút alebo dlhšie a súčasne otvoriť okno, čo pomôže zabrániť poškodeniu klimatizačného systému v dôsledku nedostatku maziva a tiež zabráni zápachu z výparníka spôsobenému vlhkosťou a baktériami.
- Pri nízkej teplote, napríklad v zime, sa kompresor nemusí spustiť, aj keď sa po zapnutí spínača klimatizácie rozsvieti kontrolka.
- Chladivo naplnené v klimatizačnom systéme sa časom spotrebuje. Ak máte pocit, že chladiaci účinok klimatizácie slabne, navštívte autorizovaný servis, kde vykonajú kontrolu a opravu.
- Pri náhlom zrýchlení, predbiehaní a stúpaní potrebuje pohonný systém viac výkonu. Ak je v tejto chvíli zapnutá klimatizácia, kompresor sa môže automaticky vypnúť. Ak sa automaticky nevypne a máte pocit, že motoru chýba výkon, odporúčame klimatizáciu vypnúť.

UPOZORNENIE

- Špeciálne chladivo a mazivo kompresora si dokúpte v autorizovanom servise, inak nebudú škody na klimatizačnom systéme spôsobené týmto postupom kryté reklamáciou.
- V horúcom počasí sa teplota v uzatvorenom vozidle rýchlo zvyšuje vplyvom slnečného žiarenia, čo môže spôsobiť zranenie osôb alebo zvierat, alebo dokonca smrť, najmä u dojčiat a malých detí.
- Je zakázané opravovať klimatizačný systém svojpomocne, pretože vysokotlakové chladivo v klimatizačnom systéme je zdraviu škodlivé. Je nutné sa obrátiť na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

Regulácia prúdenia vzduchu

Stredové výduchy

Posuňte ručne páčku na nastavenie stredového výstupu hore a dole, doľava a doprava, aby ste nastavili smer prúdenia vzduchu.

Bočné výduchy

Posuňte páčku na nastavenie ľavého/pravého bočného výstupu hore a dole, doľava a doprava rukou, aby ste nastavili smer prúdenia vzduchu.

Zadné výduchy

Ručne posuňte páčku na nastavenie výstupu hore a dole, doľava a doprava, aby ste nastavili smer prúdenia vzduchu.

Pohybom páčky na nastavenie výduchu B-stĺpika hore a dole, doľava a doprava rukou nastavte smer prúdenia vzduchu (ak je vo výbave).

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Pomocné výduchy v stredovej konzole

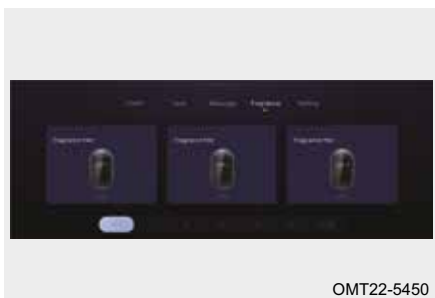


Otočením proti smeru hodinových ručičiek otvorte výduchy, otočením v smere hodinových ručičiek výduchy uzavrite.

3-9. Systém parfumovania (ak je vo výbave)

Systém parfumovania

Systém voní zlepšuje vôňu vo vozidle a odstraňuje pachy z iných predmetov alebo vecí vo vozidle. Osviežuje vzduch v interiéri a vytvára príjemnú atmosféru pre všetkých cestujúcich. Vôňa tiež uvoľňuje nervové napätie a navodzuje pocit relaxácie a pohody. Osviežujúca vôňa zároveň pomáha vodičovi udržať pozornosť a pokoj pri šoférovaní, čo znižuje počet dopravných nehôd.



Vozidlo je vybavené tromi druhmi voní: sviežou a prírodnou, upokojujúcou a relaxačnou, športovou a vášnivou.

Používateľ si môže vybrať podľa svojich preferencií a potom nastaviť rôzne koncentrácie vonie podľa svojich potrieb.

Pri zapnutom vozidle stlačte tlačidlo OFF na vypnutie systému parfumovania; stlačte tlačidlo AUTO a systém automaticky zapne systém parfumovania.

Výmena vonnej náplne



OMT22-5460



OMT22-5465

1. Stlačte tlačidlo doprava a otvorte priehradku na vôňu.

2. Odoberte kryt zásobníka vonnej esencie a vymeňte vonnú esenciu.

3. Zarovnajete drážku s obmedzovačom, po upnutí stlačte kryt škatulky s vôňou.

 ČÍTAJTE



- Používateľ môže v jednotke infotainmentu nastaviť funkciu uvítania vôňou a funkciu osvieženia. Podrobnosti nájdete v časti „Nastavenie klimatizácie“.
- Pri demontáži/montáži zásobníka s vôňou je potrebné postupovať opatrne, aby nedošlo k jeho poškodeniu. Odporúčame obrátiť sa na autorizovaný servis, kde túto operáciu vykoná servisný technik. Vôňu je možné kúpiť v autorizovanom servise.

3-10. Bezdrôtové nabíjanie (ak je vo výbave)

Bezdrôtové nabíjanie využíva technológiu elektromagnetickej indukcie, ktorá je pohodlná a bezpečná a umožňuje lepší zážitok z jazdy.




OMT22-5130

Naštartujte vozidlo a umiestnite mobilný telefón do oblasti bezdrôtového nabíjania, potom sa spustí bezdrôtové nabíjanie a na hlavnom paneli sa zobrazí „“; po dokončení nabíjania sa na hlavnom paneli zobrazí „“.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Bezdrôtové nabíjanie nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Frekvencia bezdrôtového nabíjania je blízka frekvencii bezkľúčového vstupu, čo môže ľahko viesť k vzájomnému rušeniu. Za určitých podmienok, ako je otváranie/zatváranie dverí alebo zošliapnutie brzďového pedála, vozidlo rozpozná, či je kľúč ponechaný vo vozidle, a bezkľúčový vstup začne fungovať. V tomto okamihu je nutné funkciu nabíjania na 5 až 10 sekúnd tieniť. Po 5 až 10 sekundách sa funkcia bezdrôtového nabíjania obnoví.
- Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je zadná strana telefónu vzdialená viac než 6 mm od oblasti bezdrôtového nabíjania.
- Mobilný telefón nie je možné nabíjať, ak je na zadnej strane telefónu hrubý kovový alebo NFC čip (napríklad minca, kovový kryt mobilného telefónu) a na displeji sa zobrazí „“.
- Ak je teplota samotného telefónu alebo bezdrôtovej nabíjačky príliš vysoká, telefón nemusí byť schopný prejsť do režimu nabíjania. Pred nabíjaním sa odporúča počkať, až teplota poklesne.
- Vzhľadom na odlišné požiadavky na zabezpečenie informácií od rôznych výrobcov mobilných telefónov nemusia niektoré značky telefónov byť schopné odovzdať informácie o plnom nabití bezdrôtovému nabíjacíemu modulu, a aj po úplnom nabití sa na displeji infotainmentu stále zobrazuje ikona stavu nabíjania.
- Ak telefón nefunguje správne, môže to tiež spôsobiť nemožnosť nabíjania. Na detekciu bezdrôtového nabíjania je možné použiť iné kompatibilné mobilné telefóny, aby sa overilo, či je telefón chybný.
- Pri umiestňovaní karty NFC na horný panel bezdrôtového nabíjania umiestnite kartu zvisle blízko stredu, aby bolo možné vykonať kontrolu karty v strednej časti ikony NFC. Ak karta nie je detegovaná po odchýlení od stredu, vráťte ju späť do stredovej polohy.

ČÍTAJTE

- Funkciu bezdrôtového nabíjania mobilného telefónu je možné aktivovať v rozhraní [Nastavenie vozidla] systému infotainmentu.
- Funkcia bezdrôtového nabíjania podporuje iba telefóny s funkciou bezdrôtového nabíjania. Ak váš mobilný telefón nepodporuje funkciu bezdrôtového nabíjania, odporúčame nepoužívať adaptéry na bezdrôtové dobíjanie. Kvalita adaptérov na trhu je nerovnomerná a pri častom používaní môže dôjsť k poškodeniu (napríklad zlyhanie funkcie, zlý kontakt rozhrania, zlyhanie rozpoznávania kovových cudzích predmetov). Spoločnosť neposkytuje žiadne záruky za problémy spôsobené externou bezdrôtovou nabíjacou cievkou.

■ Funkcia pripomenutia zabudnutého telefónu

Funkciu pripomenutia zabudnutého telefónu je možné aktivovať v rozhraní [Nastavenie vozidla] systému infotainmentu.

Pri vypnutom vozidle a mobilnom telefóne s funkciou bezdrôtového nabíjania, ktorý sa stále nachádza v oblasti snímania nabíjania, vydá jednotka infotainmentu pri otvorení dverí vodiča zvukový signál: „Mobilné zariadenie je stále vo vozidle“.



UPOZORNENIE

- Na nabíjaciu plochu nekladte ťažké predmety, aby nedošlo k jej poškodeniu.
- Počas procesu aktualizácie softvéru neumiestňujte žiadne predmety do oblasti nabíjania, aby nedošlo k abnormálnemu fungovaniu bezdrôtového nabíjania po aktualizácii.
- Bezdrôtová nabíjacia plocha podporuje nabíjanie iba jedného telefónu naraz a spoločnosť neposkytuje žiadne záruky za problémy spôsobené nesprávnym používaním.
- Počas bezdrôtového nabíjania neumiestňujte do nabíjacej oblasti karty ETC/identifikačné karty /kľúče NFC /kreditné karty atď., pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu dát na kartách.
- Na nabíjaciu plochu nevyliievajte tekutiny (vodu, nápoje atď.), aby sa tekutiny nedostali do bezdrôtového nabíjacieho modulu cez medzery v nabíjacej ploche a nespôsobili poruchu nabíjania. Na čistenie nabíjacej plochy nepoužívajte tuk, olej ani alkohol. Ak omylom vylejete tekutinu na nabíjaciu plochu, okamžite ju utrite suchou handričkou.
- Ak nie je možné mobilný telefón normálne nabíjať po prebudení vozidla, uistite sa, že v oblasti bezdrôtového nabíjania nie sú žiadne cudzie predmety, a počkajte, až sa oblasť bezdrôtového nabíjania ochladí, než to skúsite znovu. Ak sa stále nedarí nabíjať, odporúčame kontaktovať servisnú stanicu s cieľom kontroly a opravy.
- Pri používaní funkcie NFC karty vo vozidle, by mala byť karta umiestnená čo najviac do stredu kontrolnej oblasti. Ak je karta posunutá od stredovej polohy, môže dôjsť k zlyhaniu kontroly karty a vozidlo sa nemusí zapnúť. V takom prípade umiestnite kartu do stredovej polohy a vykonajte kontrolu karty znovu.
- Umiestnite telefón do strednej spodnej polohy slotu pre telefón tak, aby spodná časť telefónu čo najviac priliehala k otvoru na odvod tepla, aby bol telefón v optimálnej polohe pre nabíjanie. Ak sa telefón počas jazdy trasie v dôsledku intenzívnej jazdy (rýchle zrýchlenie, spomalenie alebo prudké zatáčky) alebo zlého stavu vozovky, môže to ovplyvniť účinnosť a stabilitu nabíjania. Prerušenie nabíjania je normálny jav.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

UPOZORNENIE

- Počas jazdy nekontrolujte stav nabíjania mobilného telefónu dlhší čas, aby nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti premávky.
- Cestujúci, ktorí používajú kardiostimulátory alebo iné lekárske zariadenia, by mali pred jazdou vypnúť funkciu bezdrôtového nabíjania telefónu.
- Do nabíjacej oblasti nekladajte mince, kľúče, čipové karty ani iné kovové predmety. Mohlo by dôjsť k zahriatiu kovového predmetu, čo by mohlo spôsobiť abnormálne nabíjanie alebo bezpečnostné nehody. Ak medzi mobilným telefónom a nabíjacou podložkou nájdete akýkoľvek kovový cudzí predmet, bezdrôtovú funkciu nabíjania okamžite vypnite. Cudzí predmet neodstraňujte okamžite rukou, aby ste sa nespálili.
- Aby nedošlo k vybitiu batérie, nepoužívajte funkciu bezdrôtového nabíjania s vysokým výkonom dlhý čas, keď vozidlo nie je napájané vysokým napätím. Ak vo vozidle nie je vodič, nenechávajte telefón vo vozidle nabíjať, aby nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti.

3-11. Systém diaľkového ovládania (ak je vo výbave)

Systém diaľkového ovládania

Používateľ môže na svojom mobilnom telefóne prostredníctvom aplikácie vzdialene sledovať stav vozidla (vrátane stavu zámok, motora, okien, strešného okna, zadných dverí, teploty a tlaku v pneumatikách, zostávajúceho paliva atď.) a vzdialene ovládať vozidlo, aby zlepšil efektívnosť jazdy, monitorovanie a ochranu vozidla.

ČÍTAJTE

Podrobnosti o aktivácii a používaní funkcie ovládania vozidla nájdete v elektronickej príručke v mobilnej aplikácii alebo sa obráťte na autorizovaný servis.

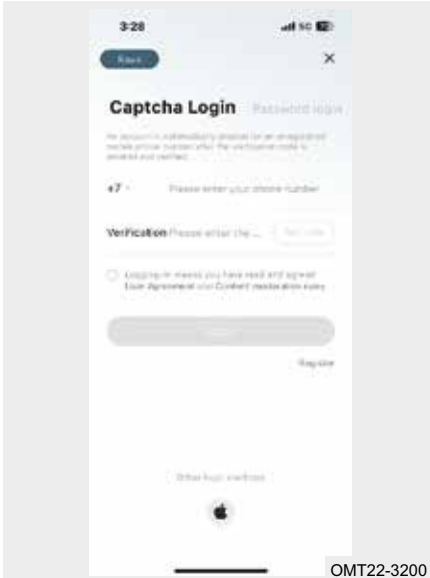
UPOZORNENIE

Z dôvodu aktualizácie verzie produktu alebo z iných dôvodov bude informačná spoločnosť obsah tohto dokumentu z času na čas aktualizovať alebo revidovať bez predchádzajúceho upozornenia. Pred použitím produktu sa uistite, že používate najnovšiu verziu.

Predstavenie funkcií produktu

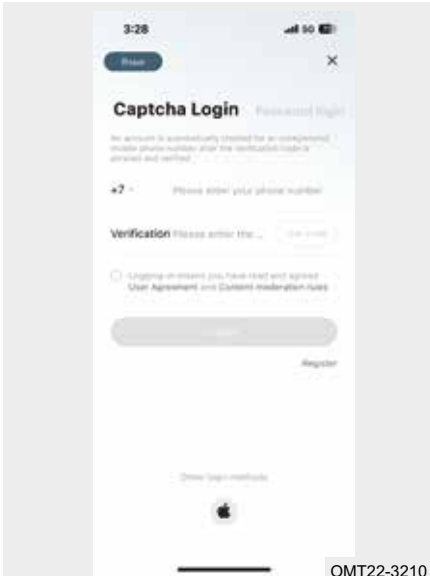
Registrácia používateľa

■ Registrácia pomocou čísla mobilného telefónu (MT)



OMT22-3200

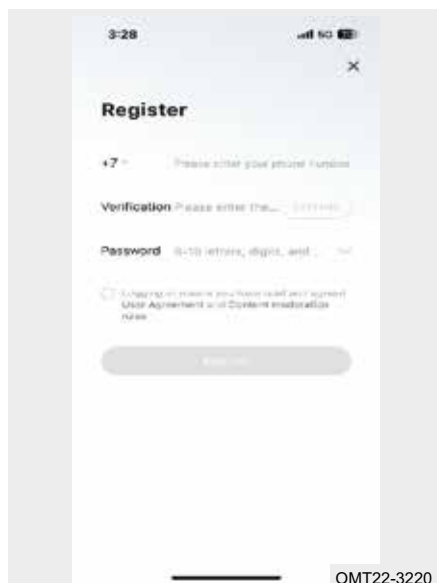
Otvorte aplikáciu na ovládanie vozidla a ťuknite na záložku „MY“ v dolnej časti stránky. Po prvom prihlásení sa zobrazí nasledujúce rozhranie:



OMT22-3210

Zaregistrujte aplikáciu na ovládanie vozidla pomocou čísla MT. Ťuknutím na „REGISTRÁCIA“ vstúpite na stránku pre registráciu používateľa. Podľa pokynov zadajte číslo MT a zodpovedajúci overovací kód, nastavte počiatočné heslo používateľa a zaškrtnite políčko Súhlas s používateľskou zmluvou a Zmluvou o ochrane osobných údajov. Po správnom zadaní všetkých informácií ťuknite na „REGISTRÁCIA“ na stránke, čím sa úspešne vytvorí používateľský účet.

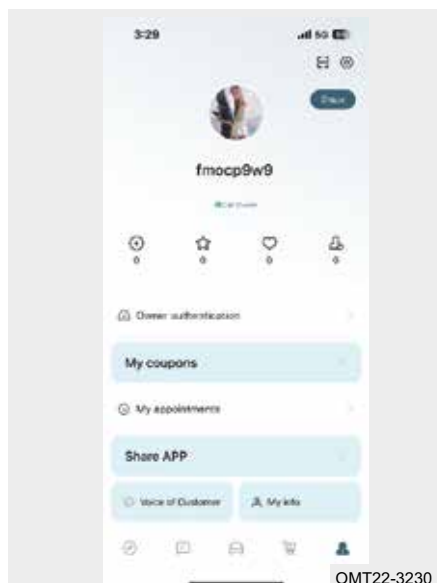
3. FUNKCIE INTERIÉRU



Číslo MT a overovací kód môžete tiež zadať priamo na prihlasovacej stránke s overovacím kódom a systém po detekcii neregistrovaného čísla MT automaticky vytvorí účet. Po vytvorení účtu sa stránka automaticky presunie do zoznamu aplikácií.

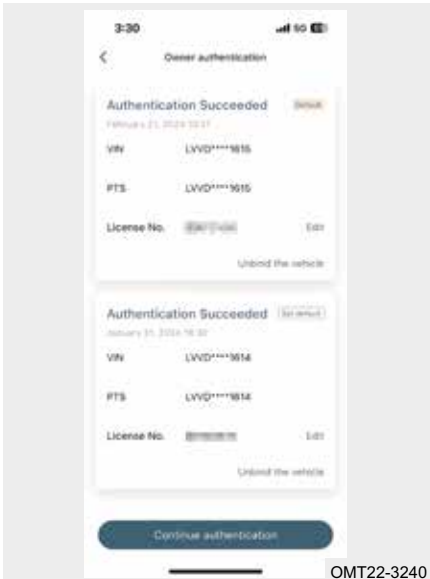
Aktivácia spárovania vozidla a ovládania vozidla

■ Pridať vozidlo



Po prihlásení ťuknite na záložku „MY“ a potom ťuknite na „OWNER AUTHENTICATION“ (Overenie vlastníka).

Ťuknite a zadajte informácie o vozidle na vyskakovacej stránke, ako je VIN, číslo motora, poznávacia značka atď.



OMT22-3240

■ Aktivujte funkciu ovládania vozidla



OMT22-3250

Na pridanie vozidla ťuknite na „ODOSLAŤ PRE AUTENTIFIKÁCIU“.

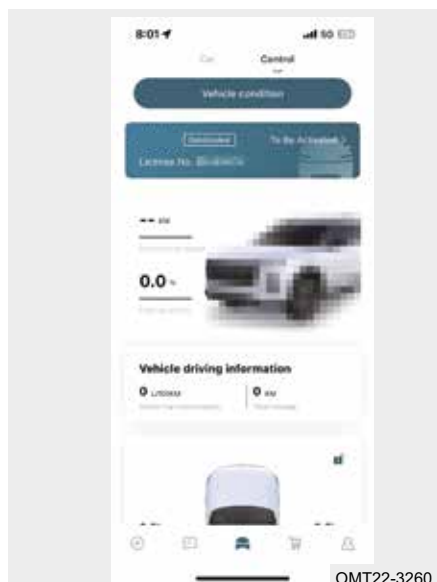
Ak boli informácie o vozidle akceptované, po dokončení overenia dát sa zobrazí hlásenie „VEHICLE BINDING SUCCESSFUL“

(SPÁROVANIE VOZIDLA ÚSPEŠNÉ), v opačnom prípade sa zobrazí hlásenie „AUTHENTICATION FAILED, VIN DOES NOT EXIST,“ (SPÁROVANIE ZLYHALO, VIN NEEXISTUJE).

Starostlivo skontrolujte, či VIN a číslo motora zodpovedajú.

Používatelia, ktorí prvýkrát aktivovali funkciu ovládania vozidla, ťuknú na stránku „Auto“ a potom na stránku „Ovládanie auta“, aby vstúpili do rozhrania diaľkového ovládania vozidla.

3. FUNKCIE INTERIÉRU



Zobrazenie stavu vozidla

- Vyberte vozidlo

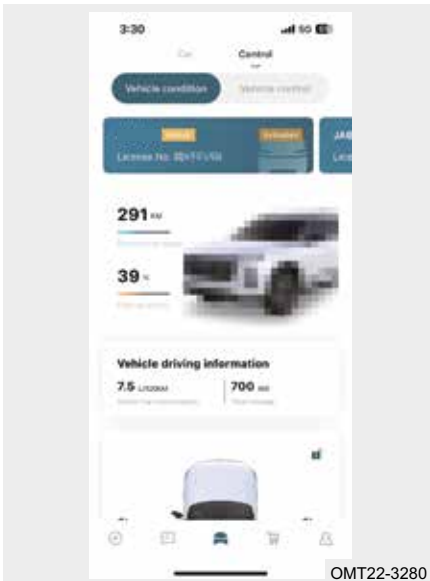


Ťknite na „Aktivovať“ na aktiváciu funkcie ovládania vozidla.

Znovu zadajte overovací kód MT na overenie. Potom zadajte heslo na ovládanie vozidla a aktivácia bude úspešná. V tomto okamihu je funkcia ovládania vozidla aktivovaná.

V prípade, že máte aktivovaných viac vozidiel súčasne, ťknite na kartu vozidla a ťknite na „VÝCHO-
DISKOVÉ VOZIDLO“, aby ste zobrazili stav vozidla.

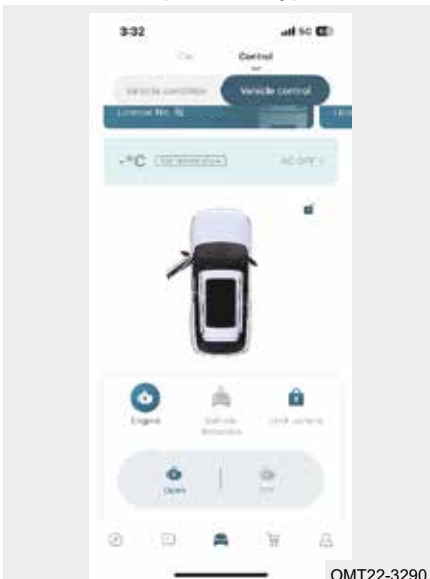
■ Zobrazit' stav vozidla



OMT22-3280

Diaľkové ovládanie vozidla

■ Vzdialené spustenie/vypnutie motora



OMT22-3290

Na stránke s podrobnosťami o vozidle skontrolujte rôzne informácie o stave vozidla, ako je stav nabitia batérie, počet prejdenných kilometrov, poloha vozidla atď.

Ťuknite na stránku ovládania vozidla, ťuknite na „REMOTE START“ (Vzdialené spustenie) a vyberte čas spustenia.

Po potvrdení sa motor vozidla naštartuje. Ťuknite na „VYPNUTIE“ a motor sa zastaví.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

■ Diaľkové odomykanie/zamykanie



Ťknite na stránku ovládania vozidla, ťknite na „- DOOR LOCK“ (Zamknutie dverí) a potom ťknite na „UNLOCK“ (Odomknúť).

Po potvrdení sa dvere odomknú. Ťknite znovu na „LOCK“ a dvere sa zamknú.

■ Diaľkové otváranie/zatváranie okien

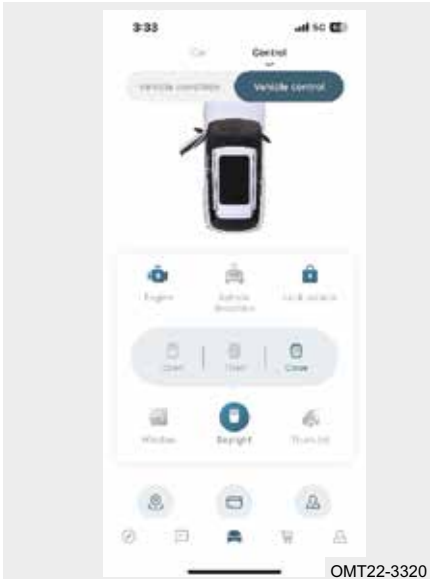


Ťknite na stránku ovládania vozidla, ťknite na „OKNO“ a potom ťknite na „OTVORIŤ“ alebo „VENTILÁCIA“.

Po potvrdení sa okná automaticky otvoria v rôznych rozmedziach podľa nastavenia.

Ťknite znovu na „ZAVRIEŤ“ a okná sa zavrú.

■ Diaľkové otváranie strešného okna



Ťknite na stránku ovládania vozidla, ťknite na „STREŠNÉ OKNO“ a potom ťknite na „OTVORIŤ“ alebo „NAKLOPIŤ“.

Po potvrdení sa strešné okno automaticky otvorí alebo naklopí podľa nastavenia. Ťknite znovu na „ZAVRIEŤ“ a strešné okno sa zavrie.

■ Diaľkové otváranie batožinového priestoru / zadných dverí

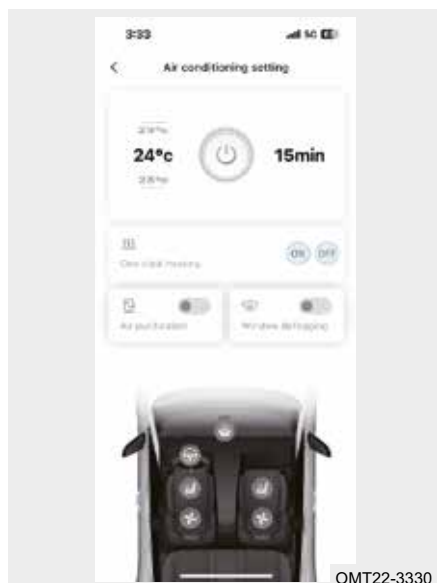


Ťknite na stránku ovládania vozidla, ťknite na „ZADNÉ DVERE“ a potom ťknite na „OTVORIŤ“.

Po potvrdení sa automaticky otvoria zadné dvere alebo dvere batožinového priestoru. Ťknite znovu na „CLOSE“ a zadné dvere sa zavru (batožinový priestor je možné iba otvoriť, ale nie je možné ho zavrieť).

3. FUNKCIE INTERIÉRU

■ Vzdialené zapnutie klimatizácie



Ťuknite na ikonu klimatizácie na stránke stavu vozidla / ovládania vozidla. V podponuke klimatizácie môžete posuvníkom nastaviť teplotu klimatizácie a čas prevádzky. Po výbere teploty klimatizácie a času zapnutia ťuknite na „PREPNÚŤ“ a klimatizácia sa zapne. Ďalším ťuknutím klimatizáciu vypnete.

V podponuke klimatizácie je možné nastaviť funkciu vyhrievania alebo ventilácie sedadiel. Ťuknutím na ikony na virtuálnom vozidle je možné aktivovať podfunkcie vyhrievania volantu, vyhrievania čelného skla, vyhrievania sedadiel a ventilácie sedadiel.

V podponuke A/C ťuknite na „AIR PURIFICATION“ („ČISTENIE VZDUCHU“)/ „WINDOW DEFOGGING“ („ODHMLIEVANIE OKIEN“), aby ste zapli príslušné funkcie.

Mapová služba

■ Blikajúce svetlá a pískanie

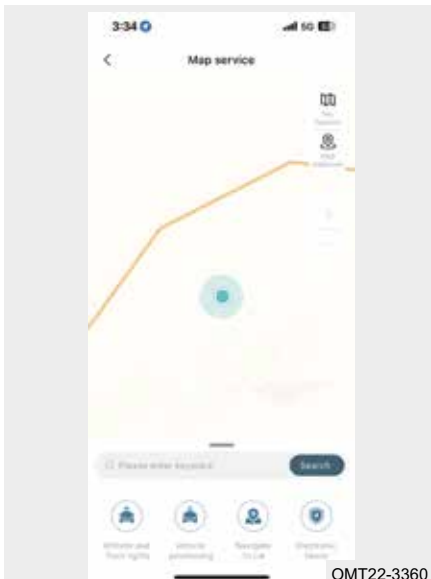


OMT22-3350

Môžete ťuknúť na „BLIKAJÚCE SVETLÁ A PÍSKANIE“ buď v podponuke „HĽADANIE VOZIDLA“ funkcie diaľkového ovládania vozidla, alebo v podponuke funkcie mapovej služby.

Po potvrdení začnú svetlá blikat' a písať, aby používateľovi pomohli rýchlo nájsť vozidlo.

■ Poloha vozidla



OMT22-3360

Môžete ťuknúť na „POLOHA VOZIDLA“ buď v podponuke funkcie diaľkového ovládania „VYHĽADÁVANIE VOZIDLA“, alebo v podponuke funkcie mapovej služby.

Po aktivácii tejto funkcie môže používateľ určiť polohu vozidla pomocou ikony vozidla na mape.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

■ Navigácia k vozidlu

Ťknite na „MAP SERVICE“ (Služba mapy) pre vstup do podfunkcie a ťknite na „NAVIGATE TO VEHICLE“ (Navigácia k vozidlu).

V tomto okamihu aplikácia aktivuje navigačný systém tretej strany (Google Map /Here We Go).

Po zadaní do navigačného systému tretej strany sa bude aktuálna poloha používateľa a aktuálna poloha vozidla považovať za východiskový bod navigácie a používateľ môže pomocou navigačnej funkcie naplánovať najlepšiu trasu, aby sa dostal k vozidlu.

■ Elektronický plot

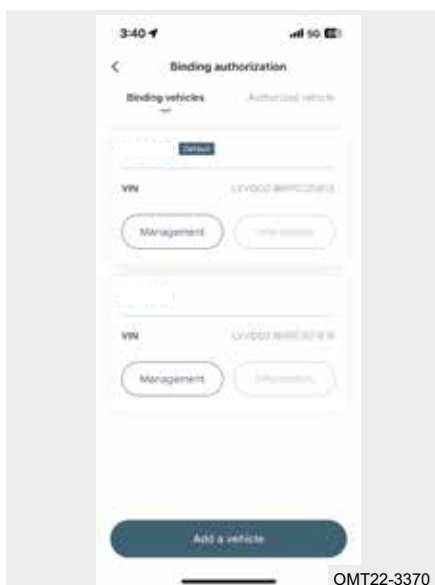
Zobrazte informácie o nastavenom elektronickom plote.

Ťknite na „MAP SERVICE“ (Služba mapy) pre vstup do podponuky funkcií a potom ťknite na tlačidlo „ELECTRONIC FENCE“ (Elektronický plot).

Používateľ môže prechádzať vytvorené elektronické ploty a zobrazíť ich názov, podmienky oznámenia, tvar a veľkosť atď.

Ťknite na „ZOBRAZIŤ UMIESTNENIE“ a zobrazí sa umiestnenie a pokrytie plota na mape.

Pridať oprávnenie používateľa



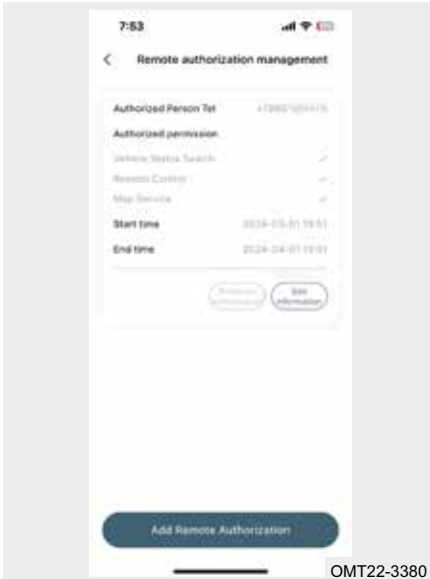
Ťknite na „BINDING AUTHORIZATION“ (AUTORIZÁCIA SPÁROVANIA) a v rozbaľovacom okne sa zobrazí vozidlo, ktoré je možné autorizovať.

Ťknite na „REMOTE AUTHORIZATION MANAGEMENT“ (VZDIALENÁ SPRÁVA AUTORIZÁCIE)

Ťknite na „PRIDAŤ VZDIALENÚ AUTORIZÁCIU“ a na vyskakovacej stránke zadajte meno, číslo MT, čas platnosti a čas neplatnosti autorizácie, heslo na ovládanie vozidla (- nesúvisí s pôvodným ovládaním vozidla) a obmedzenie právomocí autorizovanej osoby.

Oprávnená osoba môže nastaviť rozsah práv oprávnenej osoby na používanie vozidla, vrátane základných oprávnení, diaľkového ovládania a polohy vozidla.

■ Upraviť oprávnenie používateľa



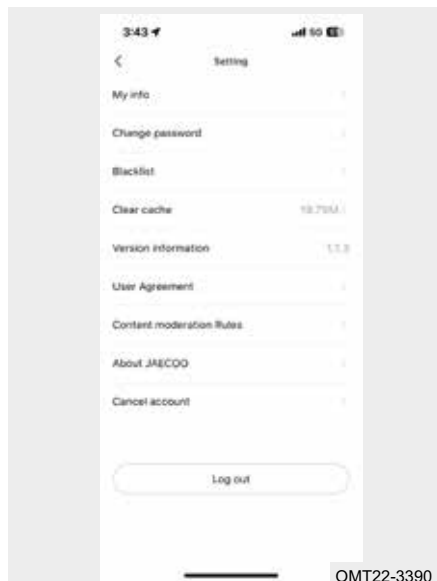
Na stránke nastavenia alebo správy oprávnenia v aplikácii na ovládanie vozidla môže používateľ zvoliť úpravu oprávnenia používateľa. Používatelia môžu vybrať existujúcich oprávnených používateľov a upraviť ich súvisiace informácie alebo rozsah oprávnení.

■ Zrušiť oprávnenie

Na stránke nastavenia alebo správy oprávnení v aplikácii na ovládanie vozidla môže používateľ zvoliť zmazanie oprávnení používateľa. Používatelia môžu vybrať zmazanie existujúcich autorizovaných používateľov a potvrdiť operáciu zmazania.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Nastavenie



Vstúpte na stránku funkcie „MY“. Ťuknutím na tlačidlo nastavenia v pravom hornom rohu vstúpite na obrazovku nastavenia.

Na obrazovke nastavenia môžete nastaviť osobné údaje, zmeniť heslo, čiernu listinu, vymazať medzipamäť, informácie o verzii, používateľské zmluvy, moderovanie obsahu a zrušiť účet

3-12. Napájacia zásuvka a USB

■ Predná napájacia zásuvka



Zásuvku je možné používať iba pri zapnutom napájaní vozidla.

UPOZORNENIE

- Aby nedošlo k prepáleniu poistky, nepoužívajte elektrické zariadenia s vysokým príkonom (120 W a viac).
- Aby sa zabránilo vybitiu batérie, nepoužívajte napájaciu zásuvku dlhšie, než je nutné, keď motor nebeží.
- Do zásuvky nevkladajte žiadne predmety okrem vhodnej zástrčky a nedovoľte, aby sa do nej dostali akékoľvek kvapaliny. V opačnom prípade môže dôjsť k elektrickej poruche alebo skratu.

■ USB



Predný USB port je umiestnený na prednej strane prídavnej konzoly palubnej dosky.

Port typu A: Je možné ho použiť na čítanie diskov USB, pripojenie telefónu a nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny atď.

Port typu C: Je možné ho použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym príkonom, ako sú telefóny atď.



Zadný USB port sa nachádza pod zadným výstupom vzduchu v stredovej lakt'ovej opierke.

Port typu A a C: Je možné ho použiť na nabíjanie elektrických zariadení s nízkym výkonom, ako sú telefóny atď.

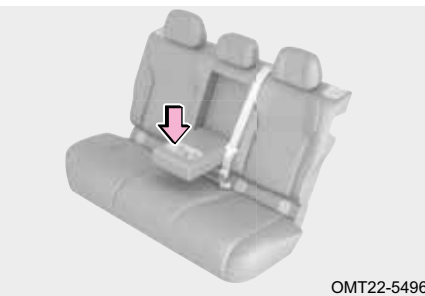
3-13. Držiaky na nápoje



Predný držiak nápojov je umiestnený na pomocnej konzole palubnej dosky.

ČÍTAJTE

Predný držiak na nápoje je odnímateľný a po jeho odstránení je možné získať viac úložného priestoru.



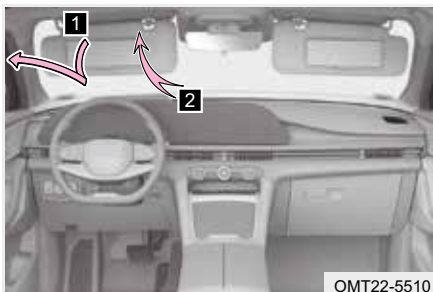
Zadný držiak na nápoje je umiestnený na zadnej strednej opierke sedadla.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

UPOZORNENIE

- Pevne zakryte téglík alebo plechovku s nápojom, aby nedošlo k rozliatiu.
- Do držiakov na nápoje neukladajte nič iné než téglíky alebo plechovky s nápojmi.

3-14. Slnéne clony a kozmetické zrkadlá



Ak je nutné použiť kozmetické zrkadlo, odklopte kryt kozmetického zrkadla. Pri vozidlách vybavených osvetlením kozmetického zrkadla sa pri otvorení krytu kozmetického zrkadla rozsvieti zodpovedajúce osvetlenie kozmetického zrkadla.

1 Sklopte slnečnú clonu dole.

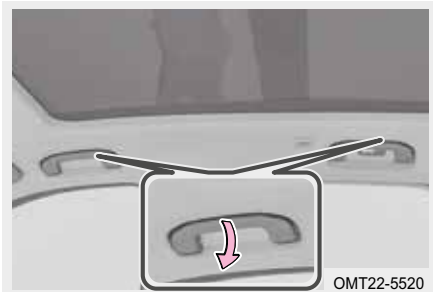
2 Odpojte háčik a otočte ju smerom von, aby zakryla bočné svetlo.



Ak je vozidlo vybavené dvojvrstvovými slnečnými clonami, je možné zatieniť tak predné, ako aj bočné svetlo.

3-15. Pomocné držadlá

Pomocné držadlá pre spolujazdca



Držadlá na pomoc cestujúcim sú inštalované nad dvermi spolujazdca a oboma zadnými dvermi.

Pri jazde po nerovných cestách môžu cestujúci udržať rovnováhu uchopením držiadiel, aby bola zaisťovaná bezpečnosť.

Zadná stredová lakt'ová opierka



Zadné sedadlo je vybavené sklopnou lakt'ovou opierkou s držiakmi na nápoje. Na použitie sklopte lakt'ovú opierku.

 **UPOZORNENIE**

Ak stredovou lakt'ovú opierku nepoužívate, vráťte ju do pôvodnej polohy.

 **VAROVANIE**

Nikto (vrátane dospelých a detí) nesmie sedieť na zadnom strednom sedadle po sklopení stredovej lakt'ovej opierky, pretože cestujúci na tomto sedadle nemôže udržať správnu polohu a môže ľahko dôjsť k zraneniu.

3-16. Úložný priestor

Úložné boxy vo dverách

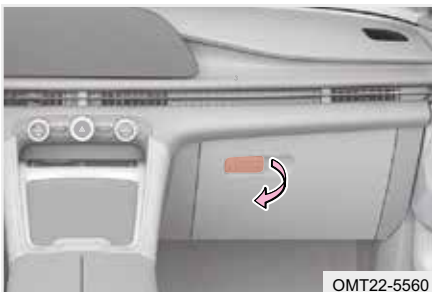


Úložné boxy na predných a zadných dverách je možné použiť na uloženie máp, téglíkov a ďalších predmetov.

 **ČÍTAJTE**

Do vreciek nekladajte predmety nadmerných rozmerov.

Odkladacia priehradka (ak je vo výbave)



Priehradku pri spolujazdcovi je možné otvoriť a použiť na uloženie máp, návodov a ďalších predmetov.

 **ČÍTAJTE**

Do priehradky pri spolujazdcovi nekladajte predmety nadmernej veľkosti.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

UPOZORNENIE

Udržujte priehradku pri spolujazdcovi uzatvorenú. V prípade náhleho brzdenia alebo prudkého vybočenia môže dôjsť k nehode, pretože otvorená odkladacia priehradka alebo predmety v nej uložené môžu zasiahnuť cestujúcich.

Úložný box v prídavnej konzole



Pomocná priehradka na palubnej doske slúži na uloženie mapy, návodu a ďalších predmetov.

VAROVANIE

- Dospelí ani deti nesmú sedieť na úložnom boxe na prídavnej konzole palubnej dosky.
- Pri jazde musí byť úložný priestor v prídavnej palubnej doske uzatvorený, pretože jeho otvorenie môže brániť pohybu rúk vodiča a spôsobiť zranenie.

Úložná kapsa sedadla



Operadlá predných sedadiel sú na zadnej strane vybavené úložnými kapsami, ktoré slúžia na ukladanie dokumentov, návodov atď.

Batožinový priestor



OMT22-5590

Na zväčšenie priestoru na uloženie batožiny je možné zadné sedadlá sklopiť, ak na nich nesedí žiadny cestujúci. Sklopné zadné sedadlá poskytujú pohodlné miesto na uloženie nákladu. Podrobnosti nájdete v časti „Sedadlá“.

Pri ukladaní batožiny do vozidla dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

- Dbajte na to, aby vozidlo bolo vyvážené.
- Pre lepšiu spotrebu paliva neukladajte nepotrebné predmety.
- Uistite sa, že uložené predmety nie sú príliš veľké, aby sa zadné dvere mohli správne zavrieť.


VAROVANIE

- Nejazdite s otvorenými alebo nezatvorenými zadnými dvermi, aby nedošlo k vypadnutiu predmetov a zraneniu osôb.
- Neskladajte tovar ani batožinu vyššie než je operadlo sedadla. Ukladajte ich nízko, čo najbližšie k podlahe, aby pri brzdení neskĺzli dopredu a nespôsobili zranenie.
- Nenechajte nikoho sedieť v batožinovom priestore. Cestujúci by mali sedieť na svojich sedadlách s riadne zapnutými bezpečnostnými pásmi. V opačnom prípade by mohli byť pri náhlom brzdení alebo kolízii vážne zranení.

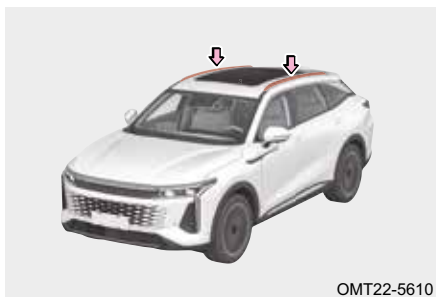

Kryt batožinového priestoru


OMT22-5600

Zatiahnite kryt batožinového priestoru do otvorov v bodoch A a B, a skontrolujte, či je správne zaistený.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

Nosič (ak je vo výbave)



Maximálne zaťaženie strešného nosiča je 70 kg. Prekročenie hmotnosti spôsobí poškodenie nosiča, strechy karosérie a ďalších súčastí, rôzne problémy spôsobené prekročením hmotnosti nie sú kryté zárukou.

UPOZORNENIE

- Neprekračujte nosnosť strešného nosiča.
- Pri použití strešného nosiča na prepravu nákladu neprekračujte celkovú dĺžku ani celkovú šírku vozidla.
- Pred jazdou sa uistite, že je náklad na strešnom nosiči bezpečne upevnený.
- Dávajte pozor, aby ste nepoškriabali povrch strechy, v prípade potreby položte medzi náklad a strechu deku alebo inú ochrannú vrstvu.

UPOZORNENIE

- Zaťaženie rozložte rovnomerne. Nesprávne zaťaženie môže spôsobiť zhoršenie ovládateľnosti riadenia alebo brzd, čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo dokonca smrti.
- Naloženie nákladu na strešný nosič zvýši ťažisko vozidla. Vyhnite sa vysokým rýchlostiam, náhlemu rozjazdu, prudkým zatáčkam, náhlemu brzdeniu alebo náhlým manévrom, inak môže dôjsť k strate kontroly nad vozidlom alebo k prevráteniu vozidla v dôsledku nesprávneho ovládania vozidla.

3-17. Kapota motorového priestoru

Páka na odistenie kapoty sa nachádza v ľavej spodnej časti palubnej dosky na strane vodiča.



1. Zatiahnite za páčku uvoľnenia kapoty a kapota sa mierne zdvihne; zatiahnite za ňu znovu a kapota sa opäť mierne zdvihne;
2. Zdvihnite kapotu hore. Bude držať v otvorenej polohe pomocou plynových vzpier.
3. Sklopte kapotu a zavrite ju, kým sa západka nezaistí;
4. Po zatvorení kapoty ju ľahko nadvihnite, aby ste sa uistili, že je správne zaistená



UPOZORNENIE

- Pred uzatvorením kapoty skontrolujte, či ste v motorovom priestore nezaľahali žiadne náradie, handry atď.
- Pred jazdou sa uistite, že je kapota úplne uzatvorená. Ak kapota nie je úplne uzatvorená, zjazdite na bezpečné miesto, zastavte a kapotu riadne uzavrite.
- Pri zatváraní kapoty ju nezatvárajte silou, inak by mohlo dôjsť k jej deformácii. Spustite ju z výšky cca 15 cm a nechajte ju zavrieť vlastnou hmotnosťou.

3-18. Zadné dvere s elektrickým ovládaním

Pre vaše pohodlie je možné elektrické zadné dvere otvárať/zatvárať rôznymi spôsobmi (napríklad spínačom na ľavých predných dverách na strane vodiča, vonkajším spínačom zadných dverí, vnútorným spínačom zadných dverí, diaľkovým ovládaním inteligentného kľúča, otváraním pomocou inteligentného kľúča, hlasom, diaľkovým otváraním/zatváraním zadných dverí) a je možné tiež využiť funkciu nastavenia výšky, vďaka čomu plne oceníte pohodlie elektrických zadných dverí.

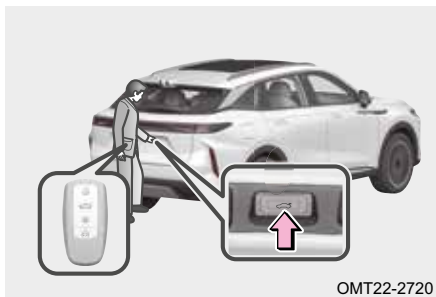
■ Otváranie/zatváranie zadných elektrických dverí



Spínač elektrického ovládania zadných dverí sa nachádza pod prednými ľavými dvermi.

Pri zapnutom vozidle a v režime odpojenia alarmu sa po zatiahnutí spínača elektrického ovládania zadných dverí smerom von rozsvietia smerové svetlá a zadné dvere sa otvoria/zavru.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

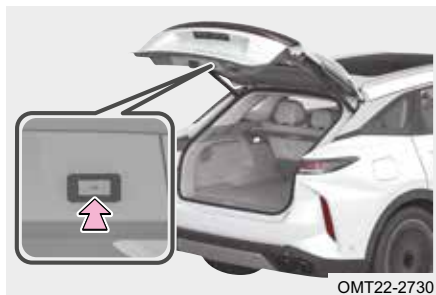



- Ručné otváranie/zatváranie:
 1. Pri odomknutom centrálnom zamýkaní stlačte spínač zadných dverí, rozsvietia sa smerové svetlá a zadné dvere sa otvoria/zavrú.
 2. Pri zamknutej centrálnej zámke prístupte k zadnej časti vozidla s inteligentným kľúčom a stlačte spínač zadných dverí. Rozsvietia sa smerové svetlá a elektricky ovládané zadné dvere sa otvoria/zavrú.
- Otvorenie/zatvorenie jedným tlačidlom: Dlhým stlačením tlačidla na otváranie zadných dverí na inteligentnom kľúči sa rozsvietia smerové svetlá a elektricky ovládané zadné dvere sa otvoria/zavrú.
- Snímač otvorenia: Keď je vozidlo vypnuté alebo je spustené na diaľku, štyri dvere sú zatvorené, prístupte k zadnej časti vozidla, keď máte pri sebe inteligentný kľúč, systém automaticky rozpozná inteligentný kľúč, po rozsvietení smerových svetiel urobte krok späť a zadné dvere sa otvoria.
- Ak počas otvárania/zatvárania zadných dverí stlačíte spínač zadných dverí alebo krátko stlačíte tlačidlo na otváranie zadných dverí na inteligentnom kľúči, elektrické ovládanie zadných dverí sa zastaví.

ČÍTAJTE

- Podrobnosti o funkcii rozpoznávania hlasu nájdete v časti „Systém infotainmentu“.
- Podrobnosti o diaľkovom ovládaní zadných dverí nájdete v časti „Systém diaľkového ovládania“.
- Sensorové otváranie zadných dverí pomocou inteligentného kľúča je potrebné nastaviť v systéme infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém infotainmentu“.
- Proces otvárania zadných dverí pomocou senzora je možné tiež zastaviť stlačením tlačidla zadných dverí na inteligentnom kľúči.
- Ak umývate vozidlo alebo vykonávate iné činnosti v blízkosti zadných dverí a máte pri sebe inteligentný kľúč, môže dôjsť k automatickému spusteniu funkcie zadných dverí. Dbajte preto na bezpečnosť, aby ste predišli nehodám.


■ Návod na použitie tlačidla zadných dverí



„“ Toto tlačidlo sa nachádza na pravej vnútornej strane zadných dverí.

- Funkciu zadných dverí je možné vypnúť/pozastaviť.
- So štyrmi zamknutými dvermi a vozidlom v pohotovostnom režime otvorte zadné dvere a potom ich zavrite. Štyri dvere zostanú zamknuté a vozidlo zostane v pohotovostnom režime.
- Výšku otvorenia zadných dverí je možné nastaviť.

Postup je nasledujúci:

1. Pri odomknutí centrálnom zamykaní stlačte tlačidlo zadných dverí, rozsvietia sa smerové svetlá a elektricky ovládané zadné dvere sa otvoria/zavrú.
2. Dlhým stlačením tlačidla zadných dverí „“, kým vozidlo nevydá zvukové upozornenie, ktoré signalizuje, že výška otvorenia zadných dverí bola úspešne nastavená

ČÍTAJTE

- Výšku zadných dverí je možné nastaviť aj v systéme jednotky infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém jednotky infotainmentu“.
- Ak sú zadné dvere otvorené príliš vysoko/nízko, nie je možné nastaviť výšku otvorenia zadných dverí.

■ Funkcia ochrany zadných dverí proti priškripaniu

Ak zadné dvere narazia na prekážku (napríklad deti, batožinu atď.), pohybujú sa v opačnom smere, kým nie sú úplne otvorené/zatvorené, čo účinne zabraňuje zraneniu detí a poškodeniu vozidla.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

UPOZORNENIE

- Pri otváraníach zadných dverí neťahajte elektrickú podpernú tyč do strany, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu príslušných dielov.
- Ak je pri otváraní zadných dverí odpojená batéria, je potrebné elektrické zadné dvere ručne zavrieť do uzamknutej polohy konštantnou rýchlosťou a potom stlačiť spínač zadných dverí, aby sa elektrické zadné dvere normálne otvorili/zavreli.
- Keď sú zadné dvere otvorené v najvyššej polohe, nie je možné ich ručne posunúť alebo podoprieť do vyššej polohy, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu súvisiacich dielov.
- Pred otvorením zadných dverí sa uistite, že v oblasti otvárania nie je nič, čo by mohlo spôsobiť poškrabanie zadných dverí.
- Pred jazdou sa uistite, že sú zadné dvere správne uzatvorené, inak by mohlo dôjsť k nehodám a poškodeniu súvisiacich dielov.
- Pri ručnom zatváraní zadných dverí postupujte opatrne, nepoužívajte hrubú silu, ktorá by mohla poškodiť motor a modul.
- Pri parkovaní do kopca alebo z kopca sa v dôsledku zmeny ťažiska môžu zadné dvere neotvoriť alebo nezavrieť. To je normálne. Otvorte alebo zavrite ich ručne.
- Ak zadné dvere nefungujú správne, navštívte autorizovaný servis, kde vykonajú kontrolu a opravu.
- Pri zatváraní zadných dverí sa uistite, že sa nikto nezachytí. Ak je zatváranie prerušené, zavrite dvere znovu.

VAROVANIE

- Pred jazdou musia byť zadné dvere zatvorené, inak môže dôjsť k nehodám a poškodeniu súvisiacich dielov.
- Aj keď je vozidlo vybavené funkciou ochrany proti priškripeniu, neaktivujte túto funkciu úmyselne, aby nedošlo k náhodnému zraneniu.

■ Ochranná funkcia

Ak pri otváraní a zatváraní zadných dverí dôjde k niekoľkým ochranným zásahom proti priškripeniu, môže dôjsť k tomu, že sa dvere neotvoria ani nezavrú, aby bol chránený motor a systém. V takom prípade budete musieť zadné dvere zavrieť ručne.

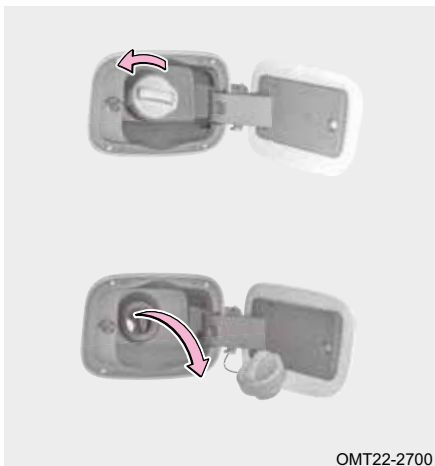
3-19. Dvierka palivovej nádrže




OMT22-2685



OMT22-2690



OMT22-2700

1. Pri zapnutom motore vozidla stlačte tlačidlo „“ a na prístrojovej doske sa zobrazí správa „Je pripravené na doplnenie paliva., prosím, doplňte palivo“ a po uvoľnení tlaku sa odomkne viečko palivovej nádrže;

2. Po odomknutí viečka palivovej nádrže zatlačte na viečko palivovej nádrže a viečko sa otvorí.

3. Otočte viečko palivovej nádrže proti smeru hodinových ručičiek, aby ste ho odstránili.

4. Po natankovaní otočte viečko palivovej nádrže v smere hodinových ručičiek, kým nezačujete cvaknutie.

5. Zavrite viečko palivovej nádrže.

 ČÍTAJTE

Palivo môže znečisťovať životné prostredie. Preto by malo byť rozstriednuté palivo zhromaždené a zlikvidované odborníkom.

3. FUNKCIE INTERIÉRU

UPOZORNENIE

- Pri otvorení viečka palivovej nádrže môže byť počuť mierny syčivý zvuk, čo je normálne.
- Nikdy nedopĺňajte do palivovej nádrže naftu.
- Ak počas doplňovania paliva dôjde k jeho pretečeniu, okamžite ho zotrite, aby nedošlo k poškodeniu laku vozidla.
- Po pevnom utiahnutí viečka palivovej nádrže a uvoľnení ruky sa viečko mierne otočí v opačnom smere, čo je normálne.
- Aby nedošlo k poškodeniu viečka, pôsobia silou iba v smere otáčania. Viečko neťahajte ani nepáčte.

VAROVANIE

- Pred tankovaním uzavrite všetky okná, vypnite napájanie vozidla a zavrite všetky dvere.
- Uistite sa, že je viečko palivovej nádrže pevne utiahnuté, aby nedošlo k nehode spôsobenej únikom paliva.
- Vzhľadom na to, že benzín je vysoko horľavý, je pri tankovaní zakázané fajčiť a nesmie dochádzať k iskreniu ani otvorenému ohňu.
- Nevdychujte odparené palivo, pretože obsahuje látky, ktoré sú zdraviu škodlivé.
- Nepokúšajte sa pokračovať v tankovaní po automatickom vypnutí palivovej pištole. V opačnom prípade môže dôjsť k preplneniu palivovej nádrže, čo môže spôsobiť pretečenie paliva z palivovej nádrže, čo môže ľahko viesť k požiaru, výbuchu a vážnemu zraneniu.
- Pri otváraní viečka palivovej nádrže ho neodstraňujte príliš rýchlo. V horúcom počasí môže pri náhlom odstránení viečka dôjsť k výronu palivových pár pod vysokým tlakom z plniaceho hrdla, čo môže spôsobiť zranenie.
- Po vystúpení z vozidla a pred otvorením viečka palivovej nádrže sa dotknite nelakovaného kovového povrchu, aby sa vybil statický elektrický náboj. Je dôležité vybitie statického elektrického náboja pred tankovaním, pretože iskry vzniknuté statickým elektrickým nábojom môžu spôsobiť vznietenie palivových pár počas tankovania.

4-1. Spustenie vozidla	4-4. Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS)
Pred naštartovaním vozidla... 152	
Zapnutie vozidla 152	4-5. Brzdový systém
Vypnutie napájania vozidla... 154	Systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB)..... 164
Automatická údržba motora ... 155	Automatické pridržanie (Auto Hold)..... 166
4-2. Automatická prevodovka	Nožná brzda 167
Automatická prevodovka 156	Popis fungovania brzdového systému 168
4-3. Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (ak je vo výbave)	4-6. Airbag
Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (ak je vo výbave) 158	Airbag 169
Režim jazdy (ak je vybavený) 158	Správne používanie a bezpečnostné opatrenia týkajúce sa airbagu 170

4. RIADENIE VOZIDLA

4-1. Spustenie vozidla

Pred naštartovaním vozidla

1. Pred nastúpením skontrolujte okolie vozidla;
2. Nastavte polohu sedadla, sklon operadla, výšku opierky hlavy a uhol volantu.
3. Nastavte uhol vnútorného a vonkajšieho spätného zrkadla.
4. Vypnite všetky nepotrebné svetlá a elektrické spotrebiče.
5. Zapnite bezpečnostné pásy;
6. Skontrolujte, či je radiaca páka v polohe P;
7. Zošliapnite brzdový pedál a naštartujte vozidlo, skontrolujte, či kontrolka poruchy a ostatné kontrolky na prístrojovej doske fungujú správne. Ak je niečo v neporiadku, okamžite kontaktujte autorizovaný servisný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

Zapnutie vozidla

Normálne zapnutie

Odomknite vozidlo, otvorte dvere vodiča a vozidlo sa automaticky zapne.

UPOZORNENIE

Po zapnutí vozidla nepoužívajte elektrické spotrebiče vozidla dlhší čas. Ak sa zobrazí upozornenie na nízky stav batérie, včas ju nabite alebo použite motor na nabitie spustením vozidla, inak sa vozidlo nemusí spustiť kvôli strate energie batérie. Ak sa vozidlo nespustí kvôli vážnej strate energie batérie, je možné ho reštartovať po dobití batérie. Ak sa stále nespustí, obráťte sa na autorizovaný servis.

Normálny štart

Nastúpte do vozidla s inteligentným kľúčom pri sebe alebo vložte NFC kartu (ak je vo výbave) do oblasti pre rozpoznávanie NFC (oblasť bezdrôtového nabíjania telefónu), zošliapnite brzdový pedál, rozsvieti sa kontrolka „READY“ na prístrojovej doske a vozidlo prejde do stavu „pripravené na jazdu“. Zaradíte rýchlostný stupeň a vyrazte.

ČÍTAJTE

Keď je vozidlo v stave READY, motor je tichý, pred opustením vozidla skontrolujte polohu radiacej páky.

Spustenie vozidla pomocou NFC karty (ak je vo výbave)



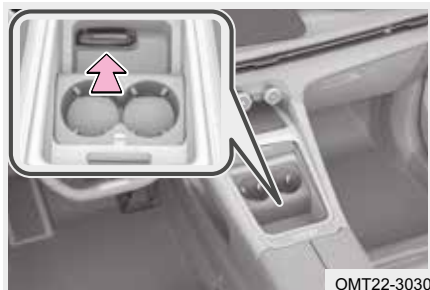
Po odomknutí vozidla pomocou NFC karty používateľ do 3 minút zošliapne brzdový pedál, aby naštartoval vozidlo. Po 3 minútach vložte NFC kartu do bezdrôtovej nabíjacej oblasti vnútri vozidla a potom je možné vozidlo naštartovať.

⚠ UPOZORNENIE

- Kartu vždy udržiavajte v oblasti bezdrôtového nabíjania, aby ste pri používaní NFC karty získali čo najlepší zážitok.
- Pri používaní funkcie bezdrôtového nabíjania telefónu skontrolujte, či sa v oblasti snímania nenachádza karta NFC alebo iné karty NFC (vstupná karta/dopravná karta/banková karta atď.). Ak áno, kartu odstráňte, aby nedošlo k ovplyvneniu funkcie nabíjania telefónu.

Spustenie v núdzovom režime

Ak je batéria inteligentného kľúča slabá alebo je signál silne rušený, vozidlo nie je možné naštartovať. Našartujte podľa nasledujúcich krokov:



1. Položte inteligentný kľúč do úložného boxu v stredovej konzole s prednou stranou hore (ako je znázornené na obrázku); Zošliapnite brzdový pedál;
2. Na prístrojovej doske sa zobrazí „Ready To Drive“ (Pripravené na jazdu) a zelená kontrolka „READY“ zostane svietiť.

⚠ UPOZORNENIE

- Pokiaľ možno sa vyhýbajte dlhodobému voľnobehu motora.
- Pri štartovaní vozidla v žiadnom prípade nešliapajte na plynový pedál.
- Neprevádzkujte studený motor pri vysokých otáčkach alebo pri vysokom zaťažení (je normálne, že motor beží pri vysokých otáčkach, keď je vybitá batéria vozidla a vozidlo je spustené v režime Šport).

4. RIADENIE VOZIDLA

VAROVANIE

- Po dlhšej prevádzke motora pri vysokých otáčkach alebo pod vysokým zaťažením sa odporúča nechať motor krátko bežať na voľnobeh alebo ísť určitú vzdialenosť nízkou rýchlosťou.
- Nedotýkajte sa súčastí s vysokou teplotou (napr. motor, výfukové potrubie, chladič) ihneď po zastavení motora, inak môže dôjsť k popáleniu.
- Je zakázané parkovať na suchom lístí, sene alebo iných horľavých materiáloch alebo nechať vozidlo dlho bežať na voľnobeh. Keď je motor v chode alebo je vozidlo práve zastavené, môže vysoká teplota výfukového potrubia spôsobiť požiar.
- Pred vynúteným vypnutím napájania čo najviac spomaľte, inak dôjde k strate posilňovača brzd a volantu, čo si vyžiada väčšie úsilie pri zošliapnutí brzdového pedála a ťažšie otáčanie volantu, čo môže spôsobiť zranenie osôb.

Vypnutie napájania vozidla

Normálne vypnutie napájania

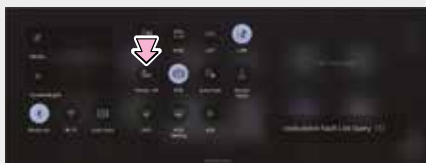
Keď je vozidlo v režime READY a prevodovka v polohe P, vodič otvorí dvere, vstane a opustí sedadlo vodiča, kontrolka „READY“ na prístrojovej doske zhasne a vozidlo opustí stav „pripravené na jazdu“.

Ak je vozidlo zapnuté alebo v režime READY, sedadlo vodiča nie je obsadené, všetky štyri dvere sú zatvorené a prevodovka je v polohe P, vozidlo sa vypne nasledujúcim spôsobom:

- Zamknite a vypnite vozidlo pomocou NFC karty (ak je vo výbave).
- Zamknite a vypnite vozidlo pomocou inteligentného kľúča.

Tlačidlo vypnutia vozidla

Ak je vozidlo dlhší čas v pokoji, vypnite ho pomocou vypínača napájania vozidla na displeji infotainmentu, aby ste znížili spotrebu energie vozidla.



OMT22-3020

Keď je vozidlo v pokoji a radiaca páka je v polohe P/N, stlačte tlačidlo napájania vozidla a podľa pokynov na hlavnom paneli potvrdíte vypnutie napájania vozidla. Vozidlo sa vypne.

Automatické vypnutie

Ak je vozidlo zapnuté, sedadlo vodiča neobsadené, všetky štyri dvere zatvorené a prevodovka v polohe P, vozidlo sa po zaparkovaní automaticky vypne po asi 90 minútach.



UPOZORNENIE

Po zastavení vozidla by vodič mal pred vystúpením vždy zaradiť polohu P pomocou tlačidla P a potom otvoriť dvere a vystúpiť až po overení, že je parkovanie dokončené, aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla.



VAROVANIE

- Nedotýkajte sa súčastí s vysokou teplotou (napr. motor, výfukové potrubie, chladič) ihneď po zastavení motora, inak môže dôjsť k popáleniu.
- Je zakázané parkovať na suchom lístí, sene alebo iných horľavých materiáloch alebo nechať vozidlo dlho bežať na voľnobeh. Keď je motor v chode alebo je vozidlo práve zastavené, môže vysoká teplota výfukového potrubia spôsobiť požiar.

Automatická údržba motora

Aby bol motor dlhý čas bez použitia udržiavaný v dobrom stave, bude automaticky niekoľko minút bežať vo vopred nastavených intervaloch. Na prístrojovej doske sa zobrazí zodpovedajúce upozornenie „Motor prechádza do režimu automatickej údržby“, ktoré po 5 sekundách automaticky zmizne.



ČÍTAJTE

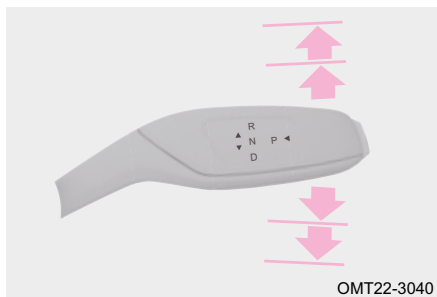
Počas automatickej údržby motora nevypínajte motor. Automatická údržba nebude možná, ak je hladina paliva príliš nízka.

4. RIADENIE VOZIDLA

4-2. Automatická prevodovka

Automatická prevodovka

Automatická prevodovka patrí medzi elektronicky riadené automatické prevodovky.



Naštartujte vozidlo, zošliapnite brzdový pedál až na podlahu a posuňte radiacu páku hore/dole, aby ste preradili rýchlostný stupeň.

UPOZORNENIE

Ak kontrolka poruchy prevodovky na prístrojovej doske svieti, zájdite s vozidlom na bezpečné miesto, zastavte, vypnite motor a okamžite kontaktujte autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

Radenie

■ D (rýchlostný stupeň pre jazdu vpred)

Keď je vozidlo v pokoji, zošliapnite brzdový pedál, zatlačte radiacu páku až na doraz a uvoľnite ju. Keď sa na prístrojovej doske zobrazí D, znamená to, že vozidlo je zaradené na D.

ČÍTAJTE

Keď je vozidlo v polohe P, stlačte raz radiacu páku alebo ju zatlačte až na doraz a uvoľnite ju. Keď sa na prístrojovej doske zobrazí D, znamená to, že vozidlo je zaradené do polohy D.

■ R (spiatočka)

Keď je vozidlo v pokoji, zošliapnite brzdový pedál, zatlačte radiacu páku hore a uvoľnite ju. Keď sa na prístrojovej doske zobrazí R, znamená to, že vozidlo je zaradené na R.

■ P (parkovacia poloha)

Keď je vozidlo v pokoji, zošliapnite brzdový pedál, ak nie je radiaca páka v polohe P, stlačte tlačidlo na pravej strane radiacej páky, aby ste prepli priamo do polohy P a opustili zodpovedajúcu polohu R/N/D.

■ N (neutrálna poloha)

Keď je vozidlo v pokoji, zošliapnite brzdový pedál a preradte do polohy N nasledujúcim spôsobom:

- V režime D/P raz zatlačte páčku radenia hore do polohy N.
- V polohe R raz zatlačte radiacu páku dole do polohy N.

 UPOZORNENIE

- Nikdy nepoužívajte P namiesto parkovacej brzdy.
- Nenechávajte vozidlo voľne ísť v polohe N. Mohlo by dôjsť k poškodeniu prevodovky.
- Nikdy neprepínajte do polohy P, ak vozidlo nie je stabilne zastavené. Mohlo by to viesť k abnormálnemu zvuku alebo poškodeniu prevodovky.
- Počas jazdy vpred neprepínajte radiacu páku z polohy D. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu prevodovky.
- Neprepínajte polohu radiacej páky z polohy R, keď sa vozidlo pohybuje vzad. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu prevodovky.
- Ak dôjde k poruche vozidla v dôsledku nedostatočného nabitia batérie, nie je možné ani zošliapnúť brzdový pedál, ani preradiť z polohy P do inej polohy.
- Keď vozidlo dosiahne určitú rýchlosť, nie je možné pomocou radiacej páky na páčke radenia prepínať medzi polohami D a R. Účelom je zaistiť bezpečnosť jazdy. Neváhajte túto funkciu používať.

 VAROVANIE

- Nevlečte vozidlo na dlhé vzdialenosti alebo vysokou rýchlosťou. Podrobné informácie o vlečení vozidla nájdete v časti „Vlečení vozidla“.
- Keď je poloha radiacej páky v polohe N, uistite sa, že je zapnutá parkovacia brzda alebo zošliapnutý brzdový pedál, inak môže dôjsť k nehode.

Núdzový režim

V prípade poruchy prevodového systému sa automaticky aktivuje núdzový režim, prevodovka nemôže fungovať normálne a vozidlo spomalí a pôjde nízkou rýchlosťou.

 UPOZORNENIE

V núdzovom režime nie je povolená jazda na dlhé vzdialenosti. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu prevodovky. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.

4. RIADENIE VOZIDLA




4-3. Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (ak je vo výbave)

Inteligentný systém pohonu všetkých kolies (ak je vo výbave)

Inteligentný systém pohonu všetkých kolies rozdeľuje výkon motora na všetky štyri kolesá súčasne.

Inteligentný systém pohonu všetkých kolies je vhodný pre jazdu na snehu, piesku, blate a v teréne. Rôzny výkon motora sa automaticky rozdeľuje na predné a zadné kolesá, čo prináša niektoré výhody, napríklad zvýši trakciu pri šmyku a zaisťuje stabilnejšie zrýchlenie.

UPOZORNENIE

- V prípade dočasnej poruchy zostáva žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske svietiť; v prípade trvalej poruchy zostáva červená kontrolka „“ na prístrojovej doske svietiť, prístrojová doska zároveň zobrazuje hlásenie „Porucha systému 4WD, obráťte sa na servis“.
- Pri poruche systému 4WD vydá elektronický systém kontroly stability zvukový alarm a zostane funkčný iba systém ABS.
- Ak žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske svieti, vozidlo bude riadené v režime 2WD, aby bola zaistená normálna jazda.

Režim jazdy (ak je vo výbave)

Vozidlo je vybavené 7 jazdnými režimami: ECO (ekonomický režim) /NORMAL (normálny režim) /SPORT (športový režim) /SNOW (režim Sneh) /MUD (režim Blato) /SAND (režim Piesok) /OFF-ROAD (režim Terén). Systém 4WD pracuje inteligentne vo všetkých režimoch a automaticky prepína medzi 2WD a 4WD. Režim jazdy môžete tiež nastaviť ručne podľa posúdenia stavu vozovky, režim OFF-ROAD vám pomôže vyhnúť sa problémom v komplikovaných podmienkach na ceste.



OMT22-3070

Nastavte režim riadenia na jednotke infotainmentu, na prístrojovej doske sa zobrazí zodpovedajúca ikona režimu.

- Režim NORMAL: Štandardný režim zaisťuje stabilný výkon a dobrú spotrebu paliva.

- Režim SPORT: Režim Šport umožňuje zlepšiť ovládateľnosť, a výkon vozidla a zvýšiť jeho športové vlastnosti.
- Režim ECO: Ekonomický režim riadi otáčky motora pomocou správneho zaradenia rýchlostného stupňa, aby sa znížila spotreba paliva.
- Režim SNOW: Režim Sneh je vhodný pre tvrdý, ale hladký povrch vozovky, vrátane snehu, ľadu, trávy, štrkovej cesty atď.
- Režim MUD: Režim Blato je vhodný pre blatisté a nerovné povrchy vozovky s hladkou a plytkou vrstvou blata alebo vyjazdenými kofajami.
- Režim SAND: Režim Piesok je vhodný na jazdu v mäkkom a suchom piesku, na pláži alebo v púšti.
- Režim OFF-ROAD: Režim Terén zlepšuje akceleračný výkon, zvyšuje priechodnosť vozidla. Vhodný pre horský terén a vyslobodenie vozidla z problémov.




ČÍTAJTE

- V režimoch SNOW (sneh) /MUD (blato) /SAND (piesok) /OFF-ROAD (terén) bude systém zastavenia a spustenia motora pri voľnobehu (Stop/Štart) vo východiskovom nastavení vypnutý.
- Pri otvorených oknách a strešnom okne môže dážď premočiť vnútorné vybavenie a spôsobiť poškodenie vozidla. Pri jazde v teréne vždy udržiavajte okná a strešné okno zatvorené.
- Zrýchlenie je plynulé pri použití systému ACC v režime ECO (ekonomický režim) /SNOW (režim sneh) /MUD (režim blato). Zrýchlenie je rýchlejšie pri použití systému ACC v režime SPORT (športový režim) /OFF-ROAD.



UPOZORNENIE

- Ak je elektronický systém kontroly stability vypnutý, aj keď je zvolený režim SNOW (Sneh) / MUD (Blato) / SAND (Piesok) / OFF-ROAD (terén), znižuje sa schopnosť vozidla obmedzovať šmyk a dostať sa z problémov.
- Nejazdite vozidlom dlhý čas po piesčitých alebo blatistých cestách a nenechávajte pneumatiky dlhý čas preklzávať, môže sa spustiť funkcia ochrany proti prehriatiu systému 4WD
Žltá kontrolka na prístrojovej doske „“ zostáva rozsvietená, ukončí sa režim 4WD a prepne sa na 2WD, aby sa ochránilo hnacie ústrojenstvo; Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste, aby sa čo najskôr rozptýlilo teplo a počkajte niekoľko minút, až sa funkcia ochrany proti prehriatiu vypne (odporúča sa počkať niekoľko minút po zhasnutí kontrolky, aby sa teplota systému 4WD znížila), než znovu zapnete systém 4WD. Ak kontrolka zostane svietiť, kontaktujte autorizovaný servis.

4. RIADENIE VOZIDLA

Uviaznuté vozidlo

Vozidlo sa môže ďalej zaboriť, ak pri opakovanom cúvaní a rozjazde s cieľom uvoľnenia z uviaznutia vykonávate nesprávne úkony. V takom prípade požiadajte o pomoc zvonka.

■ Keď sa koleso neatáča plynulo

1. Prepnite polohu radiacej páky na R;
2. Opatrne zošliapnite plynový pedál a choďte späť v pôvodnej stope;
3. Opatrne odkopte všetky kolesá a uistite sa, že žiadne ďalšie časti nie sú zapadnuté v piesku;
4. Ak koleso nezaberá, pod prednú časť pneumatík vložte vetvu stromu, rohožku alebo vrecovinu, aby ste zlepšili priľnavosť k povrchu a hnaciu silu.

■ Opakovaný rozjazd tam a späť, aby sa uviaznuté vozidlo uvoľnilo

1. Vyrovnajte volant;
2. Pohybujte vozidlom dozadu, kým kolesá nezačnú preklzávať;
3. Okamžite zaradíte 1. rýchlostný stupeň a choďte dopredu, kým kolesá nezačnú znovu preklzávať;
4. Opakujte tento pohyb dopredu a dozadu, kým otáčanie kolies nebude dostatočné na to, aby sa vozidlo mohlo opakovane pohybovať dopredu a dozadu a dostalo sa tak z uviaznutia.



VAROVANIE

- Nenechajte kolesá dlho preklzávať, mohlo by to spôsobiť ďalšie prepadanie vozidla.
- Nestojte pred ani za vozidlom, najmä ak sa pokúšate vyslobodiť uviaznuté vozidlo.
- Ak sa uviaznuté vozidlo náhle rozbehne, môže prejsť osobu, ktorá stojí pred ním alebo za ním.
- Prešmykujúce koleso môže spôsobiť prudké zrýchlenie kameňov, vetiev, kusov dreva alebo iných predmetov pod kolesom, čo môže viesť k smrteľným zraneniam.

Pred jazdou v teréne

Pred jazdou v teréne je nutné sa naučiť, ako ovládať vozidlo v rôznych terénnych situáciách a ako bezpečne prejsť nerovným terénom. Jazda v teréne vyžaduje iné schopnosti a správanie než jazda po ceste. Bezpečnosť vodiča a spolujazdcov závisí od znalostí, zručností a opatrnosti vodiča.



UPOZORNENIE

- Pri jazde v teréne sa vždy vyhýbajte jazde po vrstevnici.
- Vždy prispôbte rýchlosť a štýl jazdy aktuálnej situácii v teréne.
- Pred jazdou v neznámom teréne si starostlivo prezrite trasu pešky.
- Nejazdite príliš rýchlo (najmä pri zatáčaní) a nevykonávajte extrémne jazdné manévry.
- Vždy prispôbte rýchlosť a štýl jazdy nákladu, viditeľnosti, terénnym a poveternostným podmienkam.
- Jazdite primeranou rýchlosťou podľa aktuálnych terénnych podmienok, stavu vozovky, prevádzky a počasia.
- V prípade prevrátenia vozidla môže osoba, ktorá si rozopne bezpečnostný pás, zomrieť s väčšou pravdepodobnosťou než osoba, ktorá si bezpečnostný pás zapne.
- Batožina a iné predmety prepravované na streche ďalej zvyšujú ťažisko, čím sa zvyšuje riziko prevrátenia.
- Vozidlo s vysokým ťažiskom má väčšie riziko prevrátenia než „normálne“ osobné vozidlo.
- Pri zdvnutí vozidla vždy narovnajzte predné kolesá. Ak vozidlo nárazom narazí na cestu, môže sa prevrátiť.
- Systém tempomatu sa používa na jazdu po ceste a nie je vôbec vhodný na jazdu v teréne. Použitie systému na jazdu v teréne môže byť dokonca nebezpečné.
- Pri jazde v teréne vždy postupujte s mimoriadnou opatnosťou a predvídavosťou. Nadmerná rýchlosť alebo nesprávne zaobchádzanie môžu viesť k vážnym zraneniam a poškodeniu vozidla.
- Neprechádzajte riečnu hrádzu, rampu alebo svah nadmernou rýchlosťou. Mohlo by to spôsobiť zdvnutie vozidla, čo by znemožnilo zatáčanie a viedlo k strate kontroly nad vozidlom.
- Nevyberajte nebezpečnú trasu a nevystavujte vodiča a cestujúcich nebezpečenstvu kvôli dobrodružstvu. Ak máte pochybnosti o bezpečnosti trasy, vráťte sa späť a vyberte inú trasu.
- Aj keď sa jazda v teréne môže zdať jednoduchá, v skutočnosti môže byť ťažká a nebezpečná a môže ohroziť vodiča aj cestujúcich. Najlepšie je terén vopred preskúmať pešky.
- Terén, môže byť plný nebezpečenstva. Diery, priekopy, hlboké jamy, hlboké údolia, prekážky, plytké brehy a voľná bahňatá pôda často nie sú ľahko rozpoznateľné a sú úplne alebo čiastočne pokryté vodou, trávou alebo vetvami stromov rozptýlenými po zemi. V prípade potreby preskúmajte terén pešky.

4. RIADENIE VOZIDLA

UPOZORNENIE

- Ak vozidlo stojí bokom na svahu, nevystupujte z neho dvermi smerujúcimi dole. Ťažisko vozidla a jeho nákladu (osoby a náklad) sa môže posunúť, čo môže spôsobiť prevrátenie vozidla a jeho sklznutie zo svahu. Vždy vystupujte z vozidla opatrne dvermi smerujúcimi hore.

Po jazde v teréne

1. V prípade potreby odstráňte ťažné oko a snehové reťaze.
2. Vypnite režim OFF-ROAD (terénny režim).
3. Odstráňte silné znečistenie z mriežky chladiča.
4. Skontrolujte motorový priestor a overte, či nečistoty neovplyvňujú chod motora.
5. Vyčistite smerové svetlá, osvetľovacie zariadenie, poznávaciu značku a všetky sklá okien.
6. Skontrolujte pneumatiky, tlmiče a nápravy, či nie sú poškodené, a odstráňte veľké nečistoty, kamene a cudzie predmety zaseknuté v dezéne pneumatík.
7. Skontrolujte podvozok vozidla a odstráňte všetky predmety uviaznuté v brzdách, kolesách, podvozku, výfukovom zariadení a motore, ako sú vetvy, lístie alebo drevené bloky. Ak zistíte poškodenie alebo únik, okamžite kontaktujte autorizovaný servis.

VAROVANIE


- Predmety uviaznuté na podvozku vozidla predstavujú nebezpečenstvo. Po každej jazde v teréne je nutné skontrolovať, či pod podlahou vozidla nie sú uviaznuté nejaké predmety.
- Nejazdite, ak sú pod podlahou, brzdami, kolesami, podvozkom, výfukovým zariadením alebo motorom uviaznuté predmety.
- Horľavé materiály, ako sú suché listy alebo vetvy, sa môžu vznietiť, keď prídu do kontaktu s horúcimi súčastami. Požiar môže spôsobiť vážne zranenia.
- Uviaznuté predmety môžu spôsobiť poškodenie palivových potrubí, brzd, tesnení a ďalších súčastí podvozka. Môže to viesť k nehodám a spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.


4-4. Systém elektrického posilňovača riadenia (EPS)


Elektrický posilňovač riadenia využíva ako zdroj energie pre systém riadenia krútiaci moment generovaný motorom namiesto pomocného systému používaného pri bežných vozidlách, t. j. hydraulického čerpadla poháňaného motorom.



OMT22-4090


Po vypnutí a opätovnom pripojení a naštartovaní vozidla zostane v dôsledku inicializácie uhla riadenia žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske svietiť.

Otočte volantom doľava a doprava do krajnej polohy, aby sa uhol resetoval, a žltá kontrolka „“ zhasne.

- Ak dôjde k poruche elektrického posilňovača riadenia, červená kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť.

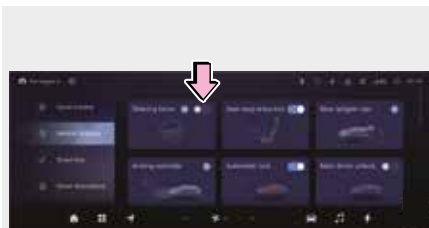
 UPOZORNENIE

- Časté ovládanie a otáčanie volantu dlhý čas môže poškodiť mechanizmus systému EPS.
- Nikdy neotáčajte volantom často a rýchlo zľava doprava v parkovacom režime, aby nedošlo k prehriatiu systému. Ak dôjde k prehriatiu systému, bude riadenie ťažké, čo je normálne. Prestaňte otáčať volantom a vypnite napájanie vozidla, kým systém nevychladne.

 UPOZORNENIE

Po deaktivácii systému EPS má vozidlo síce stále konvenčnú schopnosť riadenia, ale je potrebné s ním jazdiť opatrne. V takom prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.

■ Režim posilňovača riadenia



OMT22-4100

Systém EPS je vybavený dvoma režimami (SPORT/COMFORT). Východiskový režim riadenia systému EPS je režim Comfort

V porovnaní s komfortným režimom je v režime šport znížený výkon riadenia a volant pôsobí pokojnejším dojmom.

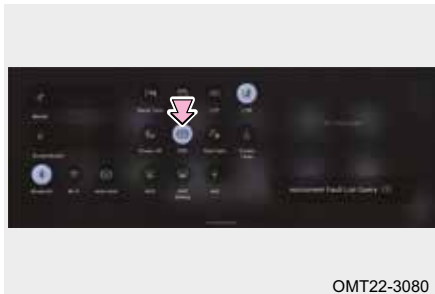
4. RIADENIE VOZIDLA

4-5. Brzdový systém

Predné/zadné kolesá vozidla sú vybavené kotúčovými brzdami. Zadné kolesá sú vybavené elektrickou parkovacou brzdou.

Systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB)

Systém EPB je technológia, ktorá integruje dočasné brzdenie počas jazdy a dlhodobé brzdenie po zastavení a realizuje parkovacia brzdu pomocou elektronického ovládania. Táto technológia nahrádza tradičnú ručnú brzdou.



Zapnite vozidlo, zošliapnite brzdový pedál, stlačte spínač parkovacej brzdy na posuvnom displeji systému riadenia, červená kontrolka „(P)“ na prístrojovej doske zhasne, čo znamená, že funkcia parkovacej brzdy bola uvoľnená.

Po uvoľnení parkovacej brzdy stlačte spínač parkovacej brzdy, červená kontrolka „(P)“ na prístrojovej doske svieti, čo znamená, že je aktivovaná funkcia parkovacej brzdy



Zošliapnite brzdový pedál a zaparkujte vozidlo. Stlačením tlačidla P prepnete prevodovku do polohy P. Červená kontrolka „(P)“ na prístrojovej doske zostane svietiť, čo znamená, že je aktivovaná parkovacia funkcia.

Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy

- Zapnite bezpečnostný pás vodiča a zavrite dvere vodiča. Pri preradení vozidla z polohy P do polohy D/R elektrická parkovacia brzda automaticky uvoľní a červená kontrolka „(P)“ na prístrojovej doske zhasne.
- Keď je vozidlo zastavené na svahu, vodič má zapnutý bezpečnostný pás a dvere vodiča sú zatvorené, pri preradení z polohy P do polohy D/R zošliapnite plynový pedál a parkovacia brzda sa automaticky uvoľní iba v prípade, že hnacia sila je väčšia než sila preklzu.

 UPOZORNENIE


- Pri automatickom uvoľňovaní elektrickej parkovacej brzdy zapnite bezpečnostný pás vodiča a zavrite dvere vodiča. Ak tak neurobíte, nemusia byť splnené podmienky pre automatické uvoľnenie parkovacej brzdy.
- Pri zapínaní a vypínaní elektrickej parkovacej brzdy môže byť zo zadnej časti vozidla počuť „svištivý“ zvuk. Ide o zvuk vydávaný parkovacou brzdou pri činnosti, ktorý je normálny.
- Pri zošliapnutí brzdového pedála s cieľom uvoľnenia alebo zapnutí parkovacej brzdy môže brzdový pedál mierne poskočiť hore alebo dole, stačí brzdu pevne zošliapnuť.
- Elektrickú parkovaciú brzdu nie je možné uvoľniť, ak je batéria vybitá, a na naštartovanie motora je možné použiť štartovacie káble. Podrobnosti nájdete v časti „Štartovanie pomocou štartovacích káblov“.
- Ak vozidlo po zastavení krátko kľíše, systém automaticky zvýši brzdnu silu, aby vozidlo z bezpečnostných dôvodov udržal na mieste. Pri zvyšovaní brzdnej sily systém vydáva zvukový signál. To je normálny jav.

 VAROVANIE

Aby sa zabránilo náhodnému pohybu vozidla, v režime automatického pridržania potvrdíte polohu radiacej páky pred zošliapnutím plynového pedála pre rozjazd.

■ Funkcia núdzového brzdienia

Ak zlyhá nožná brzda, stlačte tlačidlo P na pravej strane páčky radenia a držte ho stlačené, aby sa aktivovala parkovacia brzda. Počas núdzového brzdienia bliká červená kontrolka „(P)“ na prístrojovej doske. Uvoľnením tlačidla P núdzové brzdienie ukončíte.

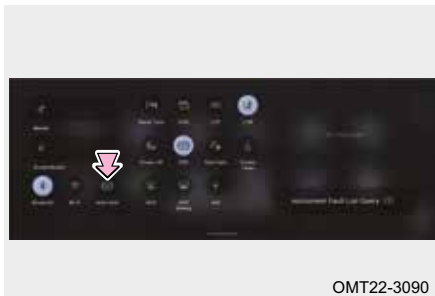
 UPOZORNENIE

- Pri aktivácii funkcie núdzového brzdienia sa ozve bzučanie. To je normálne.
- Pri použití núdzového brzdienia sa elektrická parkovacia brzda aktivuje s konštantným spomalením, ktoré sa líši od požadovaného spomalenia vodiča, a brzdná dráha bude odlišná.
- Túto funkciu používajte pri bežnej jazde opatrne. Počas jazdy by sa cestujúci nemali dotýkať tlačidla P. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k nehode.
- Ak zlyhá nožná brzda alebo je brzdový pedál zablokovaný, je možné v núdzovej situácii použiť funkciu núdzového brzdienia. Systém ESP a jeho súčasti nemôžu prekročiť fyzikálny limit trakcie vozidla. Zapnutie funkcie núdzového brzdienia pri jazde po zakrivenej ceste, nebezpečnej ceste, ceste s hustou premávkou alebo za nepriaznivého počasia môže viesť k šmyku, bočnému sklzu alebo vybočeniu z jazdného pruhu. Dávajte pozor, aby ste nepôsobili nehodu.

4. RIADENIE VOZIDLA

Automatické pridrżanie (Auto Hold)

Funkcia automatického pridrżania sa používa na zabránenie rozbehnutiu vozidla, keď je vozidlo v pokoji a začína sa rozbiehať.



Podmienky pre aktiváciu funkcie automatického pridrżania: Vozidlo je naštartované, dvere vodiča sú správne zatvorené a bezpečnostný pás na strane vodiča je zapnutý.

Zapnutie funkcie automatického pridrżania: Ak sú splnené podmienky, stiahnite dole obrazovku infotainmentu a stlačte tlačidlo automatického pridrżania

- Aktivácia funkcie automatického pridrżania:
- Keď je zapnutá funkcia automatického pridrżovania a sú splnené podmienky pre jej fungovanie, je radiaca páka v polohe D, zošliapnite brzdový pedál, aby ste spomalili a zastavili vozidlo, potom sa aktivuje funkcia automatického pridrżovania a rozsvieti sa zelená kontrolka „(A)“.
- Zošliapnite brzdový pedál pri stojacom vozidle, ak sú splnené podmienky pre automatické pridrżanie a je zapnutá funkcia automatického pridrżania, funkcia automatického pridrżania sa aktivuje automaticky a rozsvieti sa zelená kontrolka „(A)“.
- Vypnutie funkcie automatického pridrżovania:
- Ak je funkcia automatického pridrżania zapnutá, ťuknite na tlačidlo automatického pridrżania na obrazovke rýchleho menu, aby sa táto funkcia vypnula, systém opustí režim automatického pridrżania.

Funkcia uvoľnenia automatického pridržovania:

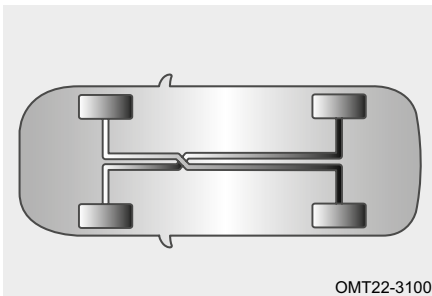
- Keď vozidlo aktivuje automatickú parkovaciu brzdú, vodič si zapne bezpečnostný pás, zavrie dvere a zošliapne plynový pedál. Systém rozpozná zámer vodiča odísť a automatická parkovacia brzda sa automaticky uvoľní. Na svaľu je potrebná väčšia trakcia, aby sa zabránilo šmyku.



UPOZORNENIE

- Po naštartovaní vozidla zapnite spínač automatického pridržovania. Ak nie sú zatvorené dvere vodiča alebo nie je zapnutý bezpečnostný pás na strane vodiča, nie je možné systém automatického pridržovania aktivovať.
- Po zapnutí funkcie automatického pridržovania systém automatického pridržovania automaticky zabrzdí vozidlo po tom, čo vozidlo úplne zastaví pomocou nožnej brzdy, ale poloha radiacej páky je stále v polohe D. Pre krátkodobé parkovanie sa odporúča preradiť na polohu N a pre dlhodobé parkovanie na polohu P.
- Keď je funkcia automatického pridržovania zapnutá, otvorte dvere vodiča alebo odopnite bezpečnostný pás na strane vodiča, aby ste funkciu automatického pridržovania vypli. Zavrite dvere alebo znovu zapnite bezpečnostný pás, aby sa funkcia znovu zapla.
- Keď je aktivovaná funkcia automatického pridržovania, odopnite bezpečnostný pás na strane vodiča alebo otvorte dvere vodiča, aby sa automatické pridržovanie preplo na elektrické parkovanie.
- Pred vjazdom do umývárne vypnite funkciu automatického pridržovania.
- Vždy parkujte vozidlo správne podľa bezpečnostných predpisov a dávajte pozor, aby ste neohrozili seba ani chodcov.
- Ak je pedál akcelerátora zošliapnutý veľmi pomaly, automatické uvoľnenie funkcie Auto Hold sa oneskorí. To je normálne.

Nožná brzda



Brzdový systém využíva dvojitý okruh typu X. Ide o hydraulický systém, ktorý má dva nezávislé pod-systémy.


Ak jeden z pod-systémov nefunguje, druhý môže stále plniť brzdňú funkciu. Brzdový pedál však musí byť zošliapnutý silnejšie než obvykle a brzdná dráha sa predĺži. Okrem toho môže vozidlo vybočiť z jazdneho pruhu. Navyše sa rozsvieti kontrolka poruchy brzdového systému.

4. RIADENIE VOZIDLA

VAROVANIE

Nejazdite s vozidlom v podmienkach, keď funguje iba jeden brzdový systém. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.

■ Kontrolka poruchy brzdového systému

Ak dôjde k poruche brzdového systému, kontrolka „“ na prístrojovej doske zostane svietiť. Ak došlo k poruche brzdového systému, skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny. Ak je hladina nižšia než značka MIN, doplňte brzdovú kvapalinu. Ak nie je možné príčinu poruchy zistiť, obráťte sa čo najskôr na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

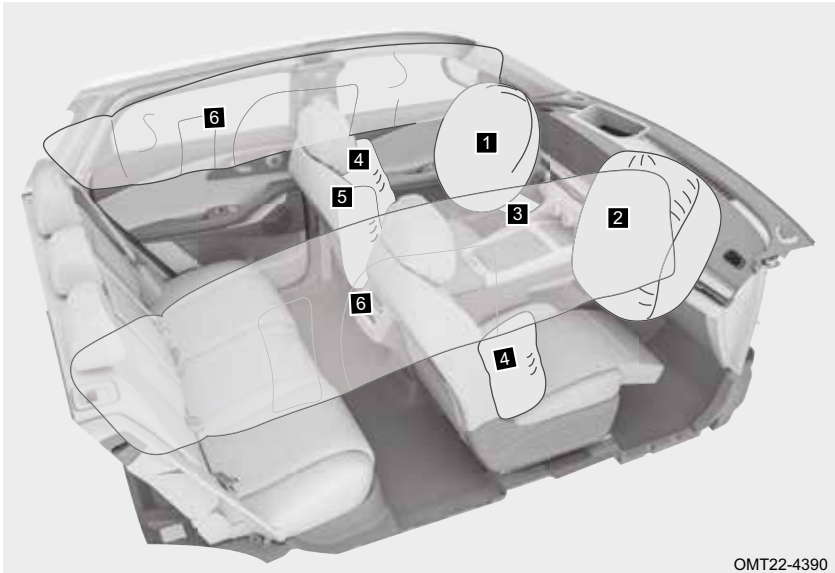
Opis fungovania brzdového systému

- Je normálne, že brzdový systém niekedy vydáva prevádzkové zvuky. Ak však kovové trenie alebo pískanie trvá dlhší čas, môže to znamenať vážne opotrebenie brzdových obložení. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis s cieľom výmeny.
- Ak pri brzdení cítite neustále chvenie alebo vibrácie volantu, obráťte sa čo najskôr na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.
- Nové brzdové obloženie vyžaduje určitý čas zábehu, aby dosiahlo optimálny brzdný účinok. Brzdný účinok počas prvých 200 km nie je optimálny. V takom prípade zošliapnite brzdový pedál silnejšie, aby ste kompenzovali brzdný účinok.
- Stav brzdových obložení závisí do značnej miery od podmienok prevádzky a štýlu jazdy. Pri vozidlách používaných prevažne v mestskej premávke časté rozbiehanie a brzdenie zhoršuje stav brzdových obložení. Preto navštívte autorizovaný servis podľa stanoveného počtu prejetých kilometrov, aby bola skontrolovaná hrúbka brzdových obložení a v prípade potreby vymenená.
- Pri jazde z kopca preradte na nižší rýchlostný stupeň, aby ste plne využili brzdný účinok motora a zabránili nepretržitému používaniu bŕzd. Ak tak neurobíte, môže dôjsť k prehriatiu bŕzd, predĺženiu brzdnéj dráhy a v závažných prípadoch dokonca k dočasnej strate účinnosti bŕzd.
- Mokrú brzdu môžu spôsobiť abnormálne spomalenie vozidla alebo jeho vybočenie na jednu stranu pri brzdení. Ľahko zošliapnite brzdový pedál, aby ste otestovali účinnosť bŕzd. Po prejetí hlbokou vodou udržiavajte bezpečnú rýchlosť vozidla a ľahko zošliapnite brzdový pedál, kým sa neobnoví brzdná funkcia.

4-6. Airbag

Airbag

V prípade silného čelného/bočného nárazu a splnení podmienok pre aktiváciu sa airbagy aktivujú a spolu s bezpečnostnými pásmi chránia cestujúcich vo vozidle. Airbagy môžu nafúknuť vak so vzduchom medzi cestujúcimi a vnútorným obložením, takže cestujúci tlačia na vak, aby sa vyhlí alebo zmiernili druhý náraz, čím sa znižuje riziko zranenia cestujúcich a vodiča.



OMT22-4390

- 1** Airbag vodiča
- 2** Airbag spolujazdca
- 3** Kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave)
- 4** Bočný airbag predných sedadiel
- 5** Stredový airbag predných sedadiel (ak je vo výbave)
- 6** Hlavový airbag
- Airbag vodiča a airbag spolujazdca

V prípade silného čelného nárazu a splnení podmienok pre aktiváciu airbagu spolupracujú airbag vodiča, airbag spolujazdca a bezpečnostné pásy, aby pomohli znížiť náraz do hlavy alebo hrudníka vodiča a spolujazdca spôsobený nárazom do vnútorných súčastí vozidla.

- Bočný airbag predných sedadiel

V prípade silného bočného nárazu a splnení podmienok pre aktiváciu airbagu môže bočný airbag predného sedadla pomôcť chrániť trup vodiča a spolujazdca.

4. RIADENIE VOZIDLA

■ Kolenný airbag vodiča (ak je vo výbave)

V prípade silného čelného a bočného nárazu a splnení podmienok pre aktiváciu airbagu chráni kolenný airbag vodiča kolená a izoluje ich od priameho nárazu do palubnej dosky.

■ Hlavový airbag

V prípade silného bočného nárazu a splnení podmienok pre aktiváciu airbagu môže hlavový airbag pomôcť chrániť hlavu cestujúceho na vonkajšom sedadle.

■ Stredový airbag predných sedadiel (ak je vo výbave)

V prípade silného bočného nárazu a splnení podmienok pre aktiváciu airbagu môže stredový airbag predných sedadiel pomôcť chrániť hlavy vodiča a spolujazdca.

Správne používanie a bezpečnostné opatrenia týkajúce sa airbagu

■ Kontrolka poruchy

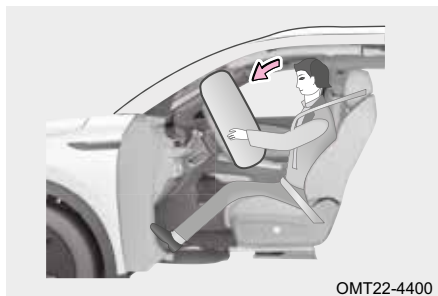
Ak dôjde k niektorej z nasledujúcich situácií, znamená to, že airbag nefunguje správne. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu:

- Po zapnutí vozidla sa kontrolka poruchy airbagu na prístrojovej doske nerozsvieti, zostane svietiť alebo bliká.
- Kontrolka poruchy airbagu sa rozsvieti alebo bliká počas jazdy.

■ Aktivácia airbagu

- Po nafúknutí airbagu sa z neho rýchlo uvoľní plyn a niektoré časti modulu airbagu môžu generovať teplo. V tejto chvíli sa nedotýkajte žiadnych súvisiacich častí.
- Po nafúknutí airbagu vozidlo automaticky odomkne dvere, rozsvieti vnútorné osvetlenie a zapne výstražné svetlá.
- Okrem toho pri vypúšťaní plynu z airbagu dochádza k uvoľňovaniu dymu a prachu. U osôb trpiacich astmou alebo inými respiračnými ťažkosťami môže dôjsť k stimulácii dýchacieho systému. Preto by všetci ľudia vo vozidle mali čo najrýchlejšie vystúpiť alebo otvoriť okná, aby mohli dýchať čerstvý vzduch, a v prípade potreby vyhľadať lekárske ošetrovanie.
- Ak sú oblasti, kde sú uložené airbagy (napríklad volant a prístrojová doska), poškodené alebo prasknuté, navštívte čo najskôr autorizovaný servis, aby ich vymenil.

■ Správne používanie airbagu



OMT22-4400

Airbag spolupracuje s bezpečnostným pásom na zaistení bezpečnosti vodiča a spolucestujúcich. Airbag však nenahraduje bezpečnostný pás. Airbag sa navyše aktivuje iba v prípade, že stupeň kolízie vozidla dosiahne dané podmienky. Pri niektorých kolíziách je bezpečnostný pás jediným ochranným prvkom. Použitie bezpečnostného pásu pri kolízii môže pomôcť znížiť riziko nárazu do predmetov vnútri vozidla alebo vymrštenia z vozidla. Preto by všetky osoby vo vozidle mali správne používať bezpečnostné pásy.

- Airbag vyvinie pri aktivácii značnú silu. Aby sa zabránilo zraneniu spôsobenému aktiváciou airbagu, musia vodiči a spolucestujúci zaujať správnu polohu pri sedení, správne používať bezpečnostné pásy a nastaviť polohu sedadla, nikdy sa nepribližovať príliš k airbagu (napríklad sedieť na okraji sedadla alebo nakláňať telo dopredu). Pri vozidlách vybavených bočnými airbagmi v predných sedadlách a bočnými airbagmi typu záclona sa uistite, že horné končatiny cestujúcich sú v dostatočnej vzdialenosti od boku vozidla, aby nedošlo k poraneniu pri aktivácii airbagu.
- Airbagy a bezpečnostné pásy môžu poskytovať ochranu dospelým a deťom, ktoré spĺňajú bezpečnostné požiadavky pre použitie. Na ochranu dojčiat a malých detí použite detské zádržné systémy. Podrobnosti nájdete v časti „Detské zádržné systémy“.

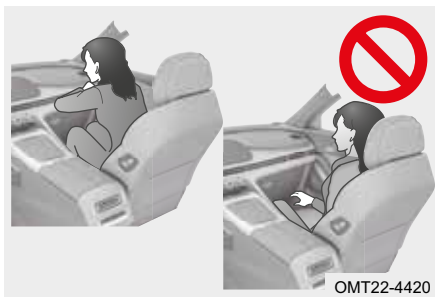
■ Bezpečnostné pokyny pre používanie airbagu



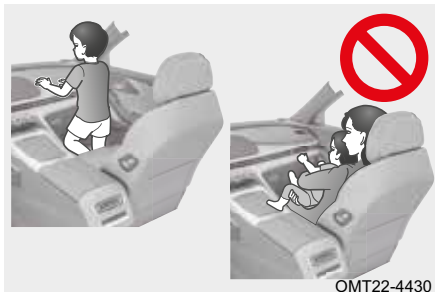
OMT22-4410

Vždy udržiavajte voľný priestor na nafúknutie airbagu. Je zakázané umiestňovať akékoľvek predmety (mobilné telefóny atď.) medzi cestujúceho a airbag. Je zakázané upevňovať alebo umiestňovať akékoľvek predmety na kryt airbagu alebo v jeho blízkosti. Ak sa medzi cestujúcim a airbagom nachádza nejaký predmet, airbag sa nemusí nafúknuť podľa predpokladanej dráhy alebo môže predmet vtlačiť do tela cestujúceho a spôsobiť vážne zranenia alebo dokonca smrť.

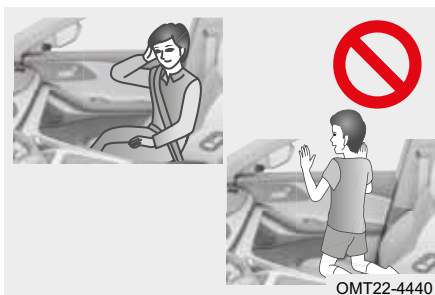
4. RIADENIE VOZIDLA



Nesadajte si na okraj sedadla a neopierajte sa o prístrojovú dosku.



Nenechávajte deti stáť pred airbagom spolujazdca ani sedieť v lone spolujazdca.



Neopierajte sa o dvere, stĺpik A, stĺpik B ani stĺpik C. Nedovoľte nikomu kľáčať na sedadle spolujazdca smerom k dverám alebo vystrkovať hlavu či ruky z vozidla.

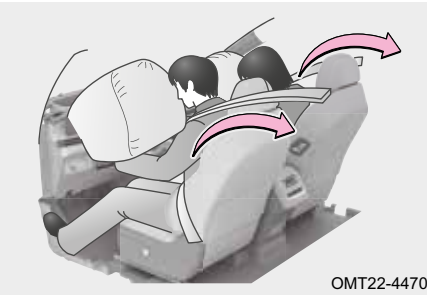


Nepripevňujte nič k oblastiam, ako je prístrojová doska, volant a spodná časť prístrojovej dosky, ani sa o ne neopierajte. Tieto predmety sa môžu stať projektilmi, keď sa aktivuje airbag vodiča alebo spolujazdca.



OMT22-4460

■ Podmienky pre aktiváciu airbagu



OMT22-4470

■ Prevádzkové podmienky



OMT22-4480

Nesprípevňujte nič na miesta ako dvere, čelné sklo, bočné sklá dverí, stĺpik A, stĺpik B, stĺpik C, bočnú lištu strechy a držadlo.

Nesnažte sa vyvíjať nadmernú silu na oblasť súčastí airbagu. Mohlo by to spôsobiť poruchu airbagov.

V prípade silného čelného nárazu sa aktivuje airbag vodiča, predný airbag spolujazdca a airbag kolien vodiča (ak sú súčasťou výbavy) spolupracujú s bezpečnostným pásom a pomáhajú znižovať riziko poranení hlavy alebo hrudníka vodiča a predného spolujazdca spôsobené nárazom do vnútorných častí vozidla. Airbag predného spolujazdca sa môže aktivovať aj v prípade, že na prednom sedadle nesedí žiadny spolujazdec.

Prevádzkové podmienky: Všeobecne platí, že v prípade čelného nárazu sa airbag vodiča, airbag spolujazdca a airbag kolien vodiča (ak je vo výbave) aktivujú, ak spomalenie vozidla prekročí stanovenú prahovú hodnotu.

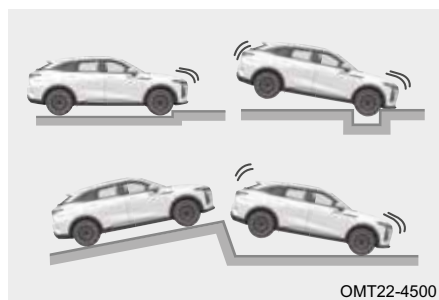
4. RIADENIE VOZIDLA



Airbag vodiča, airbag spolujazdca a airbag kolien vodiča sa aktivujú, ak je závažnosť čelného nárazu vyššia než stanovená prahová hodnota.

Airbag vodiča, airbag spolujazdca a airbag kolien vodiča (ak sú súčasťou výbavy) sa nemusia aktivovať, ak predná časť vozidla mierne narázi do telegrafného stĺpa, vojde pod nákladné vozidlo alebo ak dôjde k šikmej zrážke, ako je znázornené na obrázku.

■ Podmienky, za ktorých sa môže airbag aktivovať aj bez kolízie

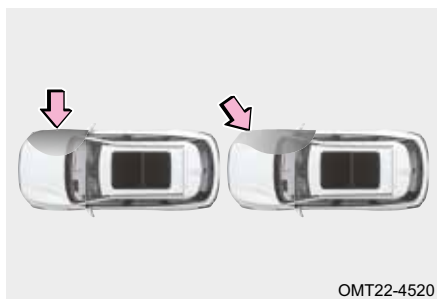


Airbag vodiča a airbag spolujazdca sa môžu aktivovať aj v prípade silného nárazu do spodnej časti vozidla, ako je znázornené na obrázku.

■ Ďalšie podmienky, za ktorých sa airbag nemusí aktivovať pri kolízii



Airbag vodiča, airbag spolujazdca a airbag kolien vodiča (ak je ním vozidlo vybavené) sa nemusí aktivovať, ak dôjde k bočnému alebo zadnému nárazu, prevráteniu vozidla alebo čelnému nárazu pri nízkej rýchlosti.



Bočný airbag predného sedadla a hlavový airbag sa nemusia aktivovať, ak je vozidlo vystavené nárazu z inej strany než z priestoru pre cestujúcich alebo bočnému nárazu pod určitým uhlom ku karosérii, ako je znázornené na obrázku.



Bočný airbag predného sedadla a hlavový airbag sa nemusia aktivovať, ak dôjde k čelnej alebo zadnej zrážke, prevráteniu vozidla alebo bočnej zrážke pri nízkej rýchlosti.



VAROVANIE

- Nepoužívajte poťahy sedadiel, ktoré zakrývajú bočnú časť sedadla, pretože v prípade nehody sa bočný airbag po nafúknutí neaktivuje, čo zníži ochranu cestujúcich.
- Neinštalujte príslušenstvo na predný stredový airbag alebo v jeho blízkosti. Mohlo by to narušiť normálne fungovanie airbagu alebo spôsobiť zranenie ostatných osôb pri jeho aktivácii.
- Pri čistení sedadiel neprepúšťajte žiadnu tekutinu do sedadla, predný bočný airbag by sa mohol namočiť, čo by mohlo spôsobiť jeho zlyhanie.

■ Úpravy a likvidácia súčastí systému airbagov

Nelikvidujte svoje vozidlo ani nevykonávajte žiadne z nasledujúcich úprav bez konzultácie s autorizovaným servisom. V opačnom prípade môže dôjsť k poruche airbagu alebo k jeho náhodnému nafúknutiu, čo môže spôsobiť smrť alebo vážne zranenie.

Nikdy nevykonávajte žiadne úpravy nasledujúcich súčastí bez súhlasu autorizovaného servisu:

- Montáž, demontáž, rozobratie a oprava airbagov.
- Opravy, úpravy, demontáž alebo výmena volantu, prístrojovej dosky, palubnej dosky a sedadiel.
- Úprava systému odpruženia vozidla.
- Úprava predného nárazníka vozidla atď.

- 5-1. Systém asistencie dodržovania rýchlostného limitu (SLA) varovania pred čelnou zrážkou (FCW) (ak sú súčasťou výbavy) (ak sú súčasťou výbavy)
- 5-2. Systém tempomatu
 Adaptívny tempomat (ACC) 180
 Aktívne obmedzenie rýchlosti 186
 Situácie nevhodné na použitie tempomatu 186
 Inteligentný systém riadenia rýchlosti (ak je vo výbave).... 187
- 5-3. Systém Hill Descent Control (HDC) (Schádzanie z kopca)
- 5-4. Systém asistencie pri jazde v pruhu (ak je vo výbave)
 Systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW) 189
 Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP) 190
 Systém udržiavania jazdného pruhu v núdzových situáciách (ELK) 192
- 5-5. Systém detekcie mŕtveho uhla (ak je vo výbave)
 Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) / asistent zmeny jazdného pruhu (LCA) 194
 Systém prevencie kolízií pri cúvaní (RCTA) 195
 Systém varovania pri otvorených dverách (DOW) 195
 Systém varovania pred kolíziou zozadu (RCW) 197
- 5-6. Systém Head Up Display (HUD) (ak je vo výbave)
- 5-7. Automatický núdzový brzdový systém (AEB) a systém varovania pred čelnou zrážkou (FCW) (ak sú súčasťou výbavy)
 Automatický núdzový brzdový systém (AEB) a systém varovania pred čelnou zrážkou (FCW) 198
- 5-8. Inteligentný tempomat
 Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) a Integrovaný systém asistencie pri jazde (ICA) 201
 Inteligentný systém vyhýbania sa prekážkam (IAS) (ak je vo výbave) 203
- 5-9. Systém asistencie diaľkových svetiel (HBA) (ak je vo výbave)
- 5-10. Záznamník jazdy (DVR) (ak je vo výbave)
- 5-11. Informačný systém Drive Away (DAI)
 Informačný systém pre odjazd (DAI) 208
- 5-12. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)
 Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) 209
- 5-13. Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je vo výbave)
 Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je vo výbave) 212
- 5-14. Parkovací asistent
 Parkovací asistent 213
 Funkcia automatického parkovania (ak je vo výbave) 215

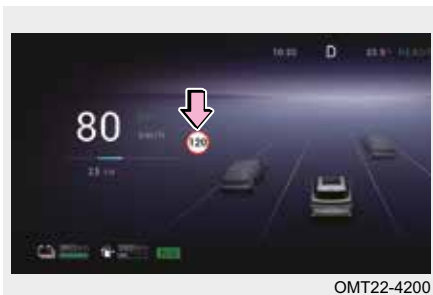
5. ASISTENT RIADENIA

ASISTENT RIADENIA

5-15. Systém panoramatickej kamery	Nastavenie Nová energia.....234
Umiestnenie kamier220	Intenzita rekuperácie energie238
Použitie panoramatickej kamery221	Prevádzkový režim.....239
Prepínanie panoramatického zobrazenia.....222	Nabíjacie zariadenie.....243
Nastavenie panoramatického zobrazenia.....224	Prevádzka nabíjačky246
5-16. Systém riadenia brzdnej sily	Elektronická zámka zásuvky pre nabíjanie striedavým prúdom251
Integrovaný systém riadenia brzdnej sily225	Ručné uvoľnenie nabíjacej pištole (iba pre nabíjanie striedavým prúdom)252
Elektronický stabilizačný program (ESP)225	Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní253
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....227	Funkcia externého vybíjania...254
Bezpečnostné opatrenia pri prevádzke.....228	Varovný zvuk pre chodcov pri nízkej rýchlosti.....257
5-17. Inteligentné elektronicky riadené odpruženie (ak je vo výbave)	5-19. Ochrana osobných údajov
5-18. Systém plug-in hybridného elektrického vozidla (PHEV)	Varovanie pred únavou a nepozornosťou vodiča (DDAW)257
Napájacia (trakčná) batéria ...231	Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS).....258
	Tiesňové volanie (eCall).....258

5-1. Systém asistencie dodržiavania rýchlostného limitu (SLA)

Systém asistencie pri dodržiavaní rýchlostného limitu slúži na pripomínanie rôznych aktuálnych predpisov o rýchlostných limitoch, dodržiavaní zákonnej rýchlosti a miestnych dopravných predpisov. Po spustení navigácie na jednotke infotainmentu budú informácie o rýchlostnom limite z navigácie integrované, aby bolo možné upozorniť na rýchlostný limit.



Po rozpoznání dopravnej značky s obmedzením rýchlosti systémom asistencie rýchlosti, kontrolka „120“ (prekročenie rýchlosti) začne blikať, ak rýchlosť prekročí aktuálny rýchlostný limit o 5 km/h, a počas 4 sekúnd zaznie výstražný zvukový signál.

■ Systém asistencie pre obmedzenie rýchlosti nemusí byť schopný rozpoznať nasledujúce podmienky:

- Vyblednuté značky.
- Značky v zatáčke.
- Otočené alebo poškodené značky.
- Vysoké značky na diaľnici.
- Značky, ktoré sú úplne alebo čiastočne zakryté, alebo ktoré sú skryté.
- Značky úplne alebo čiastočne zakryté námrazou, snehom, prachom.

 ČÍTAJTE

SLA je možné nastaviť v systéme jednotky infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém jednotky infotainmentu“.

 UPOZORNENIE

- Systém asistencie pri dodržiavaní rýchlostného limitu založený na funkcii kamery je ovplyvňovaný počasím a svetelnými podmienkami, preto nie je vhodný pre všetky podmienky.
- Systém asistencie pri dodržiavaní rýchlostného limitu je iba asistenčnou funkciou a nemôže úplne nahradiť vnímanie vodiča. Blokovanie kamery alebo radaru, nesprávne alebo chýbajúce informácie o rýchlostnom limite z mapy, zložité podmienky na ceste a zlé počasie môžu ovplyvniť normálne fungovanie tejto funkcie. V každom prípade by vodiči mali venovať pozornosť rýchlosti svojho vozidla a rýchlostnému limitu na ceste a kontrolovať rýchlosť jazdy.

5. ASISTENT RIADENIA

5-2. Systém tempomatu


Adaptívny tempomat (ACC)


Adaptívny tempomat dokáže udržiavať rýchlosť nastavenú vodičom a tiež udržiavať nastavenú bezpečnú vzdialenosť od vozidla idúceho pred ním.

■ Tlačidlá adaptívneho tempomatu



„RES+“: Tlačidlo na predĺženie odstupu od vpredu idúceho vozidla
„SET-“: Tlačidlo na skrátenie odstupu od vpredu idúceho vozidla

„“: Tlačidlo adaptívneho tempomatu Krátkym stlačením zapnete/vypnete ACC; dlhým stlačením prepnete medzi režimami ACC a TJA/ICA.

„“: Tlačidlo LIM na aktivovanie obmedzenia rýchlosti Zapnutie/vypnutie aktívneho obmedzenia rýchlosti.

„RES+“: Tlačidlo RES

Obnoví systém ACC, upraví hodnotu rýchlosti a použije naposledy nastavenú rýchlosť tempomatu.

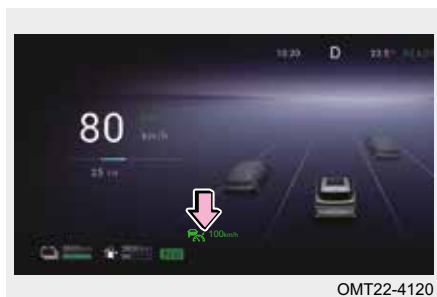
„SET-“: Tlačidlo SET-




Aktivuje systém ACC a upraví hodnotu rýchlosti.

ČÍTAJTE

- SET- a RES+ sú spoločné tlačidlá pre systém ACC a ASL.
- Ak sa pred vaším vozidlom v rovnakom jazdnom pruhu nachádza iné vozidlo a rýchlosť jazdy nie je vyššia než nastavená rýchlosť vozidla, systém ACC bude viesť vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo pred ním.
- Ak v prednej časti rovnakého jazdného pruhu nie je žiadne vozidlo alebo ak v prednej časti rovnakého jazdného pruhu je vozidlo a jeho rýchlosť je vyššia než nastavená rýchlosť, vaše vozidlo pôjde nastavenou rýchlosťou.

■ Vstup do systému ACC



1. Spustíte vozidlo, ak je rýchlosť vozidla vyššia než 15 km/h alebo ak je pred vami vozidlo, ktoré chcete nasledovať, vozidlo automaticky prejde do pohotovostného režimu a rozsvieti sa kontrolka „“ na kombinovanom prístroji;
2. Počas pohotovostného režimu, keď je rýchlosť vozidla vyššia než 15 km/h alebo je pred vami vozidlo, ktoré chcete nasledovať, stlačte tlačidlo „“ na aktiváciu systému ACC, na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka „“.
3. Rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h alebo je pred vami vozidlo, ktoré chcete sledovať, stlačte tlačidlo „SET-“ (Nastaviť rýchlosť) a nastavte aktuálnu rýchlosť vozidla ako rýchlosť tempomatu.

ČÍTAJTE

Pri zapnutí parkovacej brzdy a prechodu do pohotovostného režimu stlačte tlačidlo „SET-“ (Aktivácia ACC). Na prístrojovej doske sa zobrazí hlásenie. Stlačte plynový pedál na aktiváciu adaptívneho tempomatu. Vodič mierne zošliapne plynový pedál, aby podľa pokynu aktivoval ACC.

■ Podmienky aktivácie adaptívneho tempomatu

Na aktiváciu adaptívneho tempomatu musia byť splnené nasledujúce podmienky súčasne:

- Rýchlosť vozidla je vyššia než 15 km/h alebo je pred vozidlom rozpoznávaný objekt.
- Brzdový pedál nie je zošliapnutý (počas jazdy).
- Dvere vodiča sú zatvorené.
- Bezpečnostný pás vodiča je zapnutý.
- Radiaca páka je v polohe D.
- Parkovacia brzda nie je zapnutá.
- Funkcia schádzania z kopca nie je zapnutá.
- Elektronický stabilizačný program je zapnutý.
- Elektronický stabilizačný program nie je aktivovaný.

5. ASISTENT RIADENIA

- Protiblokovací systém bŕzd nie je aktivovaný.

■ Ukončenie systému ACC

Ak počas jazdy nastane jedna alebo viac z nasledujúcich situácií, systém ACC sa vypne:

- Vozidlo sa pohybuje dozadu.
- Počas jazdy zošliapnete brzdový pedál.
- Počas jazdy vozidla sa aktivuje elektrická parkovacia brzda.
- Poloha radiacej páky nie je v polohe D.
- Otvorí sa kapota alebo dvere.
- Bezpečnostný pás vodiča nie je zapnutý.
- Funkcia schádzania z kopca je zapnutá.
- Funguje elektronický stabilizačný program.
- Funguje antiblokovací brzdový systém.
- Automatický núdzový brzdový systém je v prevádzke.
- Elektronický stabilizačný program nie je zapnutý.
- Porucha ACC.
- Vodič zošliapne pedál akceleračtora na dlhšie než 15 minút.

Po obnovení vyššie uvedených podmienok, ktoré spôsobujú ukončenie funkcie, stlačte tlačidlo „RES+“, funkcia tempomatu sa obnoví.

■ Nastavenie rýchlosti

Krátkym stlačením tlačidla „RES+“ počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 1 km/h. Dlhým stlačením tlačidla „RES+“ sa nastavená rýchlosť vozidla zvýši o 5 km/h. Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 80 km/h, nastavená rýchlosť sa zvýši o 10 km/h.

Krátkym stlačením tlačidla „SET-“ počas jazdy sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 1 km/h; dlhým stlačením tlačidla „SET-“ sa nastavená rýchlosť vozidla zníži o 5 km/h. Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 80 km/h, nastavená rýchlosť vozidla sa zníži o 10 km/h.

ČÍTAJTE

- Pri systéme ACC je najnižšia nastavená rýchlosť 15 km/h a najvyššia nastavená rýchlosť 160 km/h.
- Pri jazde do kopca bude rýchlosť mierne nižšia než nastavená rýchlosť a pri jazde z kopca bude mierne vyššia než nastavená rýchlosť.

■ Automatické sledovanie

Ak je rýchlosť vozidla idúceho pred vami vyššia než nastavená rýchlosť vozidla, systém ACC bude aj naďalej udržiavať nastavenú rýchlosť vozidla; ak je rýchlosť vozidla idúceho pred vami nižšia alebo rovná nastavenej rýchlosti vozidla, systém ACC aktívne upraví rýchlosť tak, aby udržal vzdialenosť za

vozidlom a zaistil automatické sledovanie; po aktivácii automatického sledovania, ak vozidlo pred vami zrýchľuje a systém ACC tiež aktívne zrýchľuje, kým nie je obnovená nastavená rýchlosť tempomatu.

■ Funkcia zastavenia a rozjazdu

Pri sledovaní vozidla idúceho vpredu v režime ACC – ak systém zistí, že vozidlo idúce vpredu spomaľuje až do zastavenia, vozidlo tiež spomalí až do zastavenia. Vo výbave je funkcia rozpoznávania statických prekážok. Ak systém zistí statickú prekážku vpredu, aktívne zabrzdí vozidlo.


- Zastavenie vozidla: Systém ACC riadi vozidlo podľa nastaveného odstupe od vpredu idúceho vozidla. Počas brzdenia a zastavovania vozidla idúceho vpredu sa rýchlosť vozidla postupne znižuje, vzdialenosť medzi vozidlami sa postupne znižuje.
- Brzdenie a zastavenie pred stacionárnymi prekážkami: Systém ACC má stabilnú schopnosť rozpoznávania stacionárnych prekážok. Ak systém zistí, že sa pred ním nachádza stacionárna prekážka, zabrzdí a zastaví podľa svojej rýchlosti a vzdialenosti od prekážky.
- Rozjazd vozidla: Ak vozidlo pred vami začne odchádzať do 5 sekúnd, vozidlo automaticky zrýchli, aby nasledovalo vozidlo pred vami; ak vozidlo pred vami začne odchádzať do 5 sekúnd až 10 minút, ACC prejde do stavu čakania na aktiváciu. Vodič musí jemne zošliapnuť pedál akceleračtoru, stlačiť tlačidlo „RES+“ (obnoviť rýchlosť nastavenú pred sledovaním) alebo tlačidlo „SET-“ (nastaviť aktuálnu rýchlosť ako rýchlosť jazdy) a znovu aktivovať ACC; Ak vozidlo zastaví na dlhšie než 10 minút, ACC sa vypne a EPB sa automaticky aktivuje pre parkovanie.
- Systém pripomenutia odjazdu: Ak systém zistí, že vozidlo pred vami odišlo, a vaše vozidlo sa stále nerozbehlo, na prístrojovej doske sa zobrazí výstražná správa a zaznie zvukové upozornenie. Systém pripomenutia odjazdu je možné zapnúť/vypnúť v systéme infotainmentu.



VAROVANIE

- Systém ACC dokáže iba čiastočne zabrzdziť a nedokáže vykonať núdzové brzdenie.
- Pri jazde za vozidlom pred vami vždy dávajte pozor, či prístrojová doska zobrazuje cieľové vozidlo pred vami. Ak prístrojová doska nezobrazuje cieľové vozidlo pred vami, znamená to, že systém ACC stratil cieľové vozidlo pred vami a vozidlo začne zrýchľovať podľa nastavenej rýchlosti.

■ Odstup od vozidla

Stlačte tlačidlo „/“ počas jazdy a nastavte veľkosť odstupe, ktorá je rozdelená do 5 úrovní.

5. ASISTENT RIADENIA

ČÍTAJTE

- Odstup sa mení v závislosti od rýchlosti a zvyšuje sa s rastúcou rýchlosťou.
- V režime minimálnej vzdialenosti bude vzdialenosť medzi vozidlom a vozidlom vpredu pri jazde nízkou rýchlosťou pomerne malá. Z bezpečnostných dôvodov zvolte režim maximálnej vzdialenosti, aby ste mohli sledovať vozidlo vpredu na klzkej vozovke.
- Pri jazde za vozidlom vpredu a pri znižovaní rýchlosti elektronický stabilizačný program systém nepretržite brzdí a motor pri otáčaní vydáva prevádzkový zvuk. Ide o normálny jav, preto pokračujte v jazde bez obáv.

UPOZORNENIE

- Vezmite, prosím, na vedomie, že správanie vodiča musí byť v súlade so všetkými dopravnými predpismi.
- Vodič musí ovládať vozidlo a šoférovať podľa potreby po celý čas jazdy.

■ Predbiehanie

Zošliapnutím plynového pedála prekročíte nastavenú rýchlosť v rámci adaptívneho tempomatu. Po uvoľnení plynového pedála sa ovládanie vráti do predchádzajúceho stavu. Ak sa pri predbiehaní vozidlo príliš priblíži k vozidlu idúcemu pred ním, na prístrojovej doske sa zobrazí výstražná správa a ozve sa zvukové upozornenie, ktoré vodiča upozorní, aby sa vyhol.

■ Zobrazenie typu a vzdialenosti vpredu idúceho cieľa


V priebehu adaptívnej jazdy, keď systém nájde cieľ pred vozidlom, odošle klasifikáciu cieľa na prístrojovú dosku na zobrazenie (kategória cieľa zahŕňa osobné vozidlá, nákladné vozidlá, motocykle a chodcov).

VAROVANIE

- Vodič musí ovládať vozidlo a vždy prispôbiť rýchlosť jazdy.
- Pri vjazde do zatáčky môže byť kvôli obmedzenému detekčnému dosahu ultrazvukového snímača vozidlo idúce pred vami v rovnakom jazdnom pruhu detegované s oneskorením, čo vyžaduje, aby bol vodič pripravený kedykoľvek prevziať vedenie vozidla.

Pri používaní systému ACC vždy čítajte nasledujúce bezpečnostné pokyny:

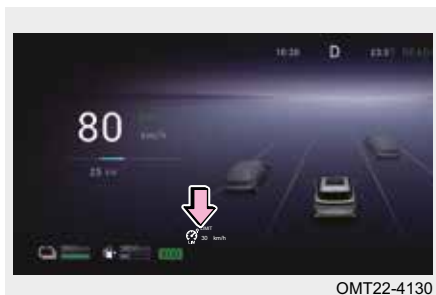
- Systém ACC nemôže prekračovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vždy kontrolu nad vozidlom a niesť za ňu plnú zodpovednosť.
- Ak je vozidlo extrémne blízko vozidlu na susedných pruhoch, systém ACC môže vybrať toto vozidlo ako sledovaný cieľ.
- Adaptívny tempomat nereaguje na stojace objekty a vozidlá, vozidlá idúce naprieč, protiidúce vozidlá, chodcov, bicykle a zvieratá.


- Pri krátkodobom zastavení vozidla v režime ACC musí vodič skontrolovať, či pred vozidlom nie sú žiadne prekážky ani ďalší účastníci cestnej premávky, ako sú chodci, bicykle a zvieratá.
- Pri poruche systému ACC sa rozsvieti žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske. V tomto okamihu dôjde k zrušeniu funkcie systému ACC, kontaktujte, prosím, autorizovaný servis pre okamžitú kontrolu a opravu.
- Počas vedenia vozidla systémom ACC nikdy nešliapnite nechcene na pedál akcelerátora, inak systém ACC neaktivuje brzdy vozidla. Vodič by mal byť vždy pripravený aktívne brzdiť, aby zaistil bezpečnosť vozidla.
- Systém ACC má obmedzený reakčný čas brzdenia; ak vozidlo idúce pred vami náhle zabrzdí, iné vozidlo vám vojde do cesty, systém ACC nemusí reagovať alebo reaguje príliš pomaly. V takom prípade by mal vodič včas prevziať vedenie vozidla.
- Vodič by mal nastaviť správnu vzdialenosť od vozidla idúceho pred ním na základe dopravnej situácie a poveternostných podmienok a je zodpovedný za to, aby vozidlo mohlo kedykoľvek bezpečne zastaviť. Za nepriaznivého počasia (dážď, sneh, hmla atď.) nemusí systém ACC rozpoznať vozidlo idúce pred ním. V takom prípade by mal byť systém ACC vypnutý.
- Systém ACC je vhodný na použitie na diaľniciach a cestách v dobrom stave. Neodporúča sa používať na úzkych cestách, horských cestách, kopcoch, v tuneloch atď. Pri použití systému ACC v zatáčkach môže dôjsť k strate cieľového vozidla pred vami alebo k oneskoreniu výberu cieľa v režime ACC z dôvodu obmedzeného dosahu senzora. V takom prípade systém ACC riadi vozidlo tak, aby zrýchliło na nastavenú rýchlosť.
- Počas procesu sledovania vozidla idúceho pred vami, aby zastavilo, systém ACC nemusí byť schopný rozpoznať koniec vozidla, ale deteguje spodnú alebo hornú časť vozidla (napríklad zadná náprava nákladného vozidla, ktoré má vyšší podvozok). V týchto prípadoch systém nemôže zaistiť správnu brzdnú dráhu alebo dokonca môže dôjsť ku kolízii. Preto musí vodič sledovať vozidlo a byť pripravený kedykoľvek počas tohto procesu prevziať vedenie vozidla.
- Radar a kamera sú inštalované v prednej časti vozidla a za čelným sklom. Upozorňujeme, že výhľad senzora nesmie byť zakrytý znečisťujúcimi látkami a predná časť ani okolité oblasti nesmú byť upravené ani vybavené rámečkmi poznávacej značky atď. Ak je senzor úplne zakrytý snehom, systém ACC sa vypne. Sensory môžu byť tiež ovplyvnené vibráciami alebo kolíziami, čo môže znížiť výkon systému alebo spôsobiť zlyhanie jeho funkcie. V takom prípade sa čo najskôr obráťte na autorizovaný servis, aby vykonal rekalibráciu senzorov.
- Vyššie uvedené bezpečnostné pokyny nezahŕňajú všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému. Funkcia systému nemusí z iných dôvodov priniesť očakávaný účinok. Vodič musí vždy niesť plnú zodpovednosť za vedenie vozidla.

5. ASISTENT RIADENIA


Aktívne obmedzenie rýchlosti

■ Vstup do aktívneho obmedzenia rýchlosti



Krátkym stlačením tlačidla  prejdete do pohotovostného režimu pred obmedzením rýchlosti; Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 30 km/h, prejdete do stavu obmedzenia rýchlosti.

■ Ukončenie aktívneho obmedzenia rýchlosti

- Keď je rýchlosť vozidla nižšia než 30 km/h, vozidlo opustí stav obmedzenia rýchlosti a prejde do pohotovostného stavu pred obmedzením rýchlosti. Keď je rýchlosť vozidla 30 km/h alebo vyššia, vozidlo prejde do stavu obmedzenia rýchlosti.
- Krátkym stlačením tlačidla  opustíte stav obmedzenia rýchlosti.

ČÍTAJTE

Ak je nutné odpojiť kladný a záporný pól batérie, vždy počkajte 15 minút, inak môže byť omylom hlásená porucha.

Situácie nevhodné na použitie tempomatu

V nasledujúcich situáciách nepoužívajte tempomat. Nedodržanie tohto pokynu môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a spôsobiť nehodu, ktorá môže mať za následok smrť alebo vážne zranenie.

- V hustej premávke;
- Na cestách s ostrými zatáčkami;
- Na kľukatých cestách;
- Na klzkých cestách, ako sú cesty pokryté ľadom alebo snehom;
- Pri jazde do kopca a z kopca na strmom svahu môže rýchlosť vozidla prekročiť nastavenú rýchlosť;
- Pri núdzovom ťahaní.

Inteligentný systém riadenia rýchlosti (ak je vo výbave)

Keď je vozidlo v režime tempomatu (ACC alebo TJA/ICA), môže zvýšiť bezpečnosť, znížiť riziko prekročenia rýchlosti a znížiť záťaž vodiča tým, že prijíma informácie o dopravných značkách s obmedzením rýchlosti na ceste pred vozidlom detegované systémom SLA a kombinuje tieto informácie s informáciami o obmedzení rýchlosti z navigačného systému. Keď vodič stlačí tlačidlo „SET/RES+“ (Prevziať rýchlosť z dopravnej značky) v okne s obmedzením rýchlosti, použije systém SLA hodnotu obmedzenia rýchlosti ako cieľovú rýchlosť tempomatu pre vedenie vozidla.

ČÍTAJTE

- Inteligentný systém riadenia rýchlosti je možné nastaviť v systéme jednotky infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém jednotky infotainmentu“.
- Ak vodič nepotvrdí počas prvého vyskakovacieho okna, po 1 minúte sa zobrazí ďalšie vyskakovacie okno; potom sa už žiadne ďalšie vyskakovacie okno nezobrazí, kým sa neobjaví nová dopravná značka s obmedzením rýchlosti (nová dopravná značka s obmedzením rýchlosti nie je rovnaká ako predchádzajúca).

UPOZORNENIE

Systém indikácie rýchlostného limitu je iba asistenčnou funkciou pri šoférovaní a nemôže úplne nahradiť vnímanie vodiča. Blokována kamera alebo radar, nesprávne alebo chýbajúce informácie o rýchlostnom limite, zložité podmienky na ceste a zlé počasie môžu ovplyvniť normálne fungovanie tejto funkcie. V každom prípade by vodič mal aktívne venovať pozornosť rýchlosti svojho vozidla a rýchlostnému limitu na ceste a kontrolovať rýchlosť jazdy. Pozorovanie a dodržiavanie týchto limitov zostáva v konečnom dôsledku zodpovednosťou vodiča.

■ Podmienky aktivácie inteligentného systému riadenia rýchlosti

Na aktiváciu inteligentného systému riadenia rýchlosti musia byť splnené nasledujúce podmienky súčasne:

1. SLA je zapnutý.
2. $15 \text{ km/h} \leq \text{Hodnota obmedzenia rýchlosti systému SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Hodnota medznej rýchlosti SLA je o 20 km/h vyššia alebo nižšia než nastavená cestovná rýchlosť vozidla.
4. Systém ACC je aktivovaný.
5. Nastavená rýchlosť ACC $>$ Hodnota obmedzenia rýchlosti SLA.

5-3. Systém Hill Descent Control (HDC) (Schádzanie z kopca)

Systém HDC pomáha vozidlu bezpečne schádzať strmé svahy za kontrolovaných podmienok.


5. ASISTENT RIADENIA

Po zapnutí systému HDC je pri jazde vozidla po strmom svahu rozsah regulácie rýchlosti pre vozidlá s automatickou prevodovkou 10 – 35 km/h.


Ak je počiatočná rýchlosť nižšia než minimálna rýchlosť, vozidlo sa bude štandardne pohybovať minimálnou rýchlosťou. Aktuálnu regulovanú rýchlosť vozidla je možné zvýšiť alebo znížiť v danom rozsahu rýchlostí zošliapnutím plynového alebo brzdového pedála.



Zapnutie systému HDC:

Vozidlo je zapnuté, spínač systému HDC je stlačený a rýchlosť vozidla nie je vyššia než 60 km/h, systém HDC sa zapne, na prístrojovej doske sa rozsvieti zelená kontrolka „“.

Vypnutie systému HDC:

- Keď je systém HDC zapnutý, stlačte spínač systému HDC, systém HDC sa vypne a zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske zhasne.
- Pri rýchlosti vyššej než 60 km/h sa systém HDC vypne.

UPOZORNENIE

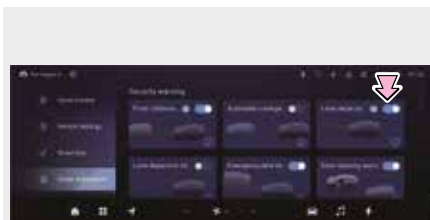
- Rýchlostný rozsah, v ktorom je systém HDC zapnutý, je nižší než 60 km/h.
- Keď je systém HDC v prevádzke, systém ABS sa automaticky spustí, ak dôjde k zablokovaniu kolies.
- Pred vjazdom na strmú cestu nastavte systém HDC tak, aby vodič mohol ovládať volant bez rozptyľovania.
- Keď je systém HDC v prevádzke, ak niektoré koleso stratí kontakt s vozovkou, brzdná sila sa rozloží na kolesá s vyšším koeficientom adhézie.
- Systém HDC aktívne aplikuje brzdnu silu prostredníctvom elektronického stabilizačného programu. Pri činnosti systému je počuť zvuk hydraulického systému, čo je normálny jav. Ak dôjde k poruche elektronického stabilizačného programu, nie je možné systém HDC zapnúť. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis, kde vykonajú kontrolu a opravu.
- Keď je systém HDC v prevádzke, musí byť vodič pripravený kedykoľvek prevziať vedenie vozidla z bezpečnostných dôvodov, pretože systém sa môže prehriať alebo môže zlyhať elektronický stabilizačný program, okrem toho, že môže byť počas prevádzky vypnutý tlačidlom. V takom prípade systém automaticky ukončí riadenie a vodič musí včas nahradiť systém HDC a riadiť rýchlosť vozidla.

5-4. Systém asistencie pri jazde v pruhu (ak je vo výbave)

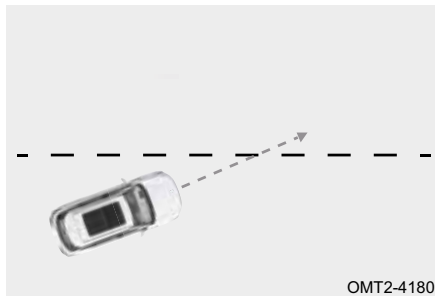
Systém asistencie pri jazde v pruhu zahŕňa systém varovania pri opustení jazdného pruhu, systém prevencie opustenia pruhu a systém núdzového udržiavania jazdného pruhu.

Systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW)

Systém varovania pred opustením jazdného pruhu je systém, ktorý pomáha vodičovi znížiť počet dopravných nehôd spôsobených opustením jazdného pruhu, a tým zvyšuje bezpečnosť jazdy.



OMT22-4160



OMT22-4180

Zapnite/vypnite systém varovania pri opustení jazdného pruhu v systéme infotainmentu.

Po zapnutí systému varovania pred opúšťaním jazdného pruhu v nastavení infotainmentu je možné nastaviť citlivosť varovania pred opúšťaním jazdného pruhu

Keď je rýchlosť vozidla vyššia než 65 km/h, LDW je aktivovaný; keď vozidlo opustí svoj jazdný pruh, zaznie zvukový alarm alebo sa rozvibruje volant; keď je rýchlosť nižšia než 60 km/h, LDW sa po 3 sekundách vypne.

■ Kontrolka systému varovania pri opustení jazdného pruhu

- Keď je funkcia zapnutá/obmedzená, sivá kontrolka „LDW“ na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.
- V pohotovostnom režime zostáva zelená kontrolka „LDW“ na prístrojovej doske rozsvietená.
- Keď je aktivovaná, bliká zelená kontrolka „LDW“ na prístrojovej doske.
- V prípade poruchy zostáva žltá kontrolka „LDW“ na prístrojovej doske rozsvietená.

■ Funkcia bude ukončená alebo nebude aktivovaná, aj keď je systém LDW zapnutý, za nasledujúcich podmienok:

- Pri zmene jazdného pruhu.

5. ASISTENT RIADENIA

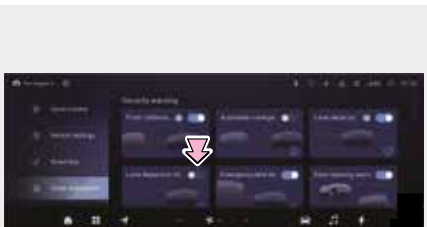
- Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
- Pri prudkom zošliapnutí plynového pedála.
- Pri prudkom zošliapnutí brzdového pedála.
- Pri zapnutí výstražných svetiel.
- Pri zapnutí smerového svetla na strane vybočenia.
- Pri jazde po cestách s ostrými zatáčkami.
- Pri aktivácii systému ABS alebo ESP je funkcia alarmu potlačená.
- Ak je čiara jazdného pruhu príliš tenká, prerušovaná, rozmazaná alebo ak na strane vybočenia nie je žiadna čiara jazdného pruhu.

UPOZORNENIE

- Funkcia alarmu sa aktivuje, keď je detegovaná zodpovedajúca čiarová značka jazdného pruhu, a potlačí sa, keď zmiznú čiarové značky na oboch stranách.
- Ak má cesta iba jednu čiaru, v prípade opustenia jazdného pruhu systém varovania pred opustením jazdného pruhu varuje iba na tejto strane.

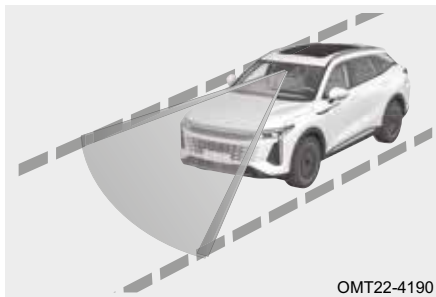
System prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP)

System LDP monitoruje relatívnu polohu vozidla voči jazdnej dráhe v reálnom čase. Keď sa vozidlo chystá vybočiť z jazdnej dráhy, riadi bočný pohyb a pomáha vodičovi udržať vozidlo v pôvodnej jazdnej dráhe.



OMT22-4185





Zapnite/vypnite systém prevencie opustenia jazdného pruhu v systéme jednotky infotainmentu.



OMT22-4190

Ak rýchlosť vozidla nie je nižšia než 65 km/h, aktivuje sa systém prevencie vybočenia z jazdného pruhu. Keď je rýchlosť vozidla nižšia než 60 km/h, systém prevencie vybočenia z jazdného pruhu sa deaktivuje.

■ Kontrolka systému prevencie asistencie pri jazde

- Keď je funkcia zapnutá/obmedzená, zostáva sivá kontrolka „“ na prístrojovej doske zapnutá.
- V pohotovostnom režime zostáva zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske rozsvietená.
- Keď je aktivovaný, zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske svieti
- V prípade poruchy svieti na prístrojovej doske žltá kontrolka „“

Funkcia bude ukončená alebo nebude aktivovaná, aj keď je systém aktivovaný, za nasledujúcich podmienok:

- Rýchlosť vozidla je nižšia než 60 km/h alebo vyššia než 160 km/h;
- Vodič zapne výstražné svetlo / smerové svetlo;
- Vodič silne zošliapne plynový pedál alebo brzdový pedál;
- Bočný výkyv vozidla je príliš rýchly;
- Vozidlo mení jazdný pruh;
- Jazda v zatáčke s malým polomerom zatáčania;
- Vozidlo práve vošlo na cestu s vyznačenými jazdnými pruhmi;
- Jazdný pruh je príliš úzky, prerušovaný, rozmazaný;
- Šírka cesty je príliš úzka alebo príliš široká;
- Systém rozpozná, že vodič určitý čas neovláda volant;
- Vodič ovláda volant, keď systém vykonáva korekčný zásah do riadenia;
- Kamera je blokovaná alebo kamera nemôže detegovať cieľovú čiaru jazdného pruhu pred vozidlom z dôvodu poveternostných a environmentálnych faktorov.



UPOZORNENIE

- Vodič vykonáva aktívne vedenie vozidla pri prechádzaní veľkou zatáčkou.
- Vodič vykonáva aktívne riadenie vozidla pri splnení určitých podmienok, ako je rozšírenie jazdného pruhu, zlúčenie jazdných pruhov atď.
- Vodič vykonáva aktívne riadenie vozidla pri stretnutí so zložitým dopravným prostredím (napríklad križovatka, silne frekventovaná cesta atď.).



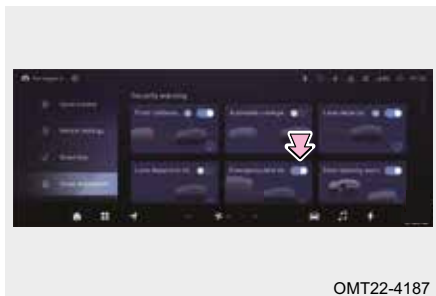
VAROVANIE

- Systém asistencie pri jazde v pruhu iba pomáha vodičovi. Nemusí fungovať správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo podmienok na ceste.
- Vodič musí ovládať vozidlo, sledovať systém asistencie pri jazde v pruhu a podľa potreby zasiahnuť počas celého procesu jazdy.
- Počas jazdy je vodičovi prísne zakázané pustiť volant.

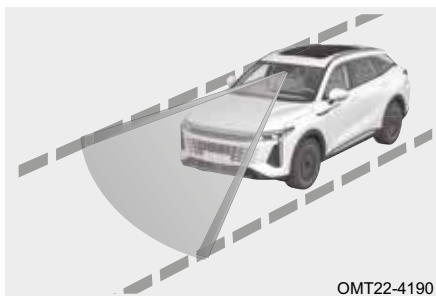
5. ASISTENT RIADENIA

System udržovania jazdného pruhu v núdzových situáciách (ELK)

System ELK využíva prednú multifunkčnú kameru a zadný rohový radar na detekciu vozidiel, ktoré sa blížia, prechádzajú do susedného jazdného pruhu, približujú sa k pevným značkám jazdného pruhu, okraju cesty, protiúdcim alebo predbiehajúcim vozidlám v susedných jazdných pruhoch. Vozidlo pokračuje v bočnom pohybe alebo systém v prípade potreby riadi bočný pohyb, čo umožňuje udržať vozidlo v pôvodnom jazdnom pruhu a pomáha vodičovi znížiť počet dopravných nehôd spôsobených opustením jazdného pruhu, čím sa zvyšuje bezpečnosť jazdy



Zapnutie/vypnutie systému udržovania jazdného pruhu v núdzových situáciách v systéme infotainmentu.



Keď rýchlosť vozidla nie je nižšia než 45 km/h a je sledovaný cieľ vozidla, systém ELK prechádza do pohotovostného režimu.





Keď rýchlosť vozidla nie je nižšia než 48 km/h a vozidlo sa priblíži k monitorovanému cieľu, aktivuje sa systém ELK.

Keď rýchlosť vozidla klesne z 48 km/h na 45 km/h, systém ELK prejde do limitného stavu.

ČÍTAJTE

System ELK sa po zapnutí vozidla automaticky aktivuje.

■ Kontrolka systému udržovania jazdného pruhu v núdzových situáciách

- Keď je funkcia zapnutá/obmedzená, zostáva sivá kontrolka „“ na prístrojovej doske rozsvietená.
- V pohotovostnom stave svieti zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske.
- Keď je funkcia aktivovaná, červená kontrolka „“ na prístrojovej doske bliká
- Ak je detegovaná porucha systému, žltá kontrolka „“ svieti

■ Funkcia bude ukončená alebo nebude aktivovaná, aj keď je systém ELK zapnutý, za nasledujúcich podmienok:

- Rýchlosť vozidla je vyššia než 130 km/h.
- Vozidlo mení jazdný pruh; keď je jazdný pruh príliš úzky, príliš široký a stratí sa jeho značenie.
- Pri príliš veľkom brzdnom účinku.
- Pri zatáčaní vysokou rýchlosťou.
- Pri zapnutí výstražných svetiel.
- Keď sú detegované pruhy s dvojitou plnou čarou a je zapnutý smerový signál.
- Keď systém EPS nie je pripravený (napríklad v prípade poruchy).
- Keď je aktivovaný systém ABS alebo ESP
- Keď je aktivovaný systém TJA/ICA.
- Volant je ovládaný vodičom, keď systém ELK vykonáva korekčný zásah do riadenia.

■ V nasledujúcich situáciách systém ELK nepoužívajte. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:

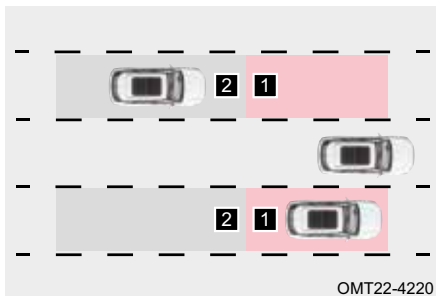
- Pri jazde na úseku s nízkou kvalitou vozovky.
- Pri jazde na ceste, kde prebiehajú stavebné práce.
- Pri jazde po cestách s viacerými zatáčkami.
- V noci a za zhoršených svetelných podmienok.
- Pri športovej jazde.
- Za zlého počasia (napr. dážď, sneh, hmla).

5-5. Systém detekcie mŕtveho uhla (ak je vo výbave)

Systém detekcie mŕtveho uhla má funkcie ako BSD, LCA a systém proti kolíziám pri prechádzaní za vozidlom. Systém detekcie mŕtveho uhla slúži na monitorovanie prítomnosti pohybujúcich sa vozidiel v lavej a pravej zadnej časti vášho vozidla a informuje vodiča o súvisiacich informáciách, aby mu pripomenul bezpečnosť jazdy a bezpečnosť pri zmene jazdného pruhu.

5. ASISTENT RIADENIA

Systém detekcie mŕtveho uhla (BSD) / asistent zmeny jazdného pruhu (LCA)



Pri rýchlosti vozidla 15 km/h alebo vyššej sa aktivuje funkcia detekcie mŕtveho uhla/asistencie pri zmene jazdného pruhu; pri rýchlosti vozidla nižšej než 10 km/h sa funkcia detekcie mŕtveho uhla/asistencie pri zmene jazdného pruhu automaticky prepne do pohotovostného režimu.


1 Detekčná oblasť systému detekcie mŕtveho uhla.


Systém BSD slúži na detekciu iných vozidiel v „mŕtvom uhle“ vonkajšieho spätného zrkadla.

2 Výstraha približujúceho sa vozidla, oblasť približujúceho sa/predbiehajúceho vozidla.


Systém varovania pred blížiacim sa vozidlom slúži na detekciu predbiehajúcich vozidiel alebo rýchlo sa blížiacich vozidiel z ľavého a/alebo pravého pruhu za vaším vozidlom.


■ Kontrolka

Pri zapnutí funkcie detekcie mŕtveho uhla/asistenta zmeny jazdného pruhu sa rozsvieti zelená kontrolka „“ na prístrojovej doske.

V prípade poruchy funkcie detekcie mŕtveho uhla/asistencie pri zmene jazdného pruhu sa na prístrojovej doske rozsvieti žltá kontrolka „“ a zobrazí sa textové hlásenie.

■ Zobrazenie alarmu

Keď sa cieľové vozidlo nachádza v ľavom zadnom/pravom zadnom mŕtvom uhle a sú splnené podmienky alarmu, zostane kontrolka „“ na ľavom/pravom vonkajšom spätnom zrkadle svietiť. V tomto prípade, ak vodič zapne smerové svetlo na strane, kde sa spustil alarm, spustí sa sekundárny alarm.

V tomto okamihu bliká kontrolka „“ na vonkajšom spätnom zrkadle, zaznie alarm a na prístrojovej doske sa zobrazí alarmová obrazovka.

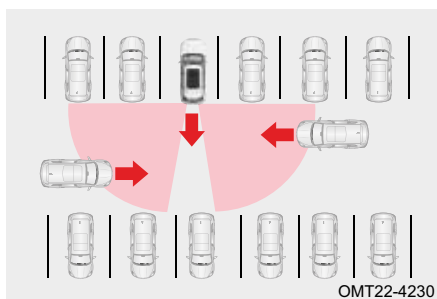
ČÍTAJTE

BSD je možné nastaviť v systéme jednotky infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém jednotky infotainmentu“.


⚠ UPOZORNENIE

- Aj keď je vozidlo vybavené systémom BSD, dbajte na opatrnosť pri šoférovaní.
- Vodič musí ovládať vozidlo, sledovať a spravovať systém a podľa potreby zasahovať počas celého procesu vedenia.
- Systém detekcie mŕtveho uhla vyšle svetelný alarm, keď zaznamená objekty, ktoré sú nehybné na ceste alebo na okraji cesty (napríklad zábradlie, tunely, bočné steny a zaparkované vozidlá).
- Pri ťahaní alebo pripievňovaní príslušenstva k zadnej časti vozidla (napríklad nosič bicyklov) vypnite systém detekcie mŕtveho uhla. V opačnom prípade dôjde k ovplyvneniu radarových vln, čo spôsobí abnormálne fungovanie systému.
- Ak sa na zadnom nárazníku a v blízkosti ultrazvukového snímača nahromadí veľké množstvo snehu alebo ľadu, alebo ak dlhodobo jazdíte po zasněženej ceste, systém nemusí fungovať.

Systém prevencie kolízií pri cúvaní (RCTA)



Presuňte radiacu páku do polohy R. Ak je rýchlosť vozidla nižšia než 10 km/h, aktivuje sa systém proti kolízii pri cúvaní. V ostatných polohách radiacej páky je systém v pohotovostnom režime.

Keď sa cieľové vozidlo blíži z ľavej/pravej zadnej strany a sú splnené podmienky alarmu, bliká ľavý/pravý vonkajší symbol „“ vo vonkajšom spätnom zrkadle, aby vodiča informoval o blížiacom sa vozidle a riziku kolízie.

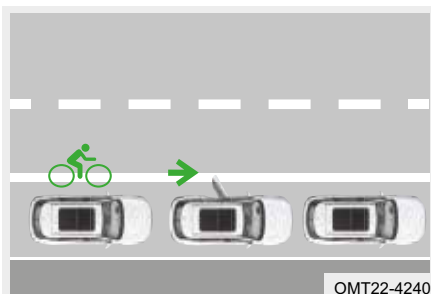
📖 ČÍTAJTE

Systém prevencie kolízií pri cúvaní je možné nastaviť v systéme infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém infotainmentu“.

Systém varovania pri otvorených dverách (DOW)



Systém varovania pri otvorení dverí slúži na detekciu blížiacich sa vozidiel a bicyklov za vozidlom v oboch susedných pruhoch pomocou senzora a v prípade rizika pri otvorení dverí vyšle alarm, aby vodiča a spolujazdca upozornil, že v danom okamihu nie je vhodné dvere otvárať.

5. ASISTENT RIADENIA





Podmienky aktivácie funkcie varovania pri otvorených dverách: Vozidlo stojí v akejkoľvek polohe riadacej páky.

■ Výstraha predných dverí

Keď do detekčnej oblasti vojde vozidlo a sú splnené podmienky na spustenie alarmu, ak nie sú otvorené predné dvere na príslušnej strane, zostane kontrolka „“ na vonkajšom spätnom zrkadle na príslušnej strane svietiť; ak sú predné dvere otvorené, kontrolka „“ na vonkajšom spätnom zrkadle na príslušnej strane bliká a je sprevádzaná zvukovým alarmom.

■ Kontrolka zadných dverí

Keď do detekčnej oblasti vojde vozidlo a podmienky pre alarm sú splnené, ak nie sú otvorené zadné dvere na príslušnej strane, kontrolka dverí „“ na príslušnej strane zostáva rozsvietená; ak sú zadné dvere otvorené, kontrolka dverí „“ na príslušnej strane bliká a je sprevádzaná zvukovým alarmom.

ČÍTAJTE

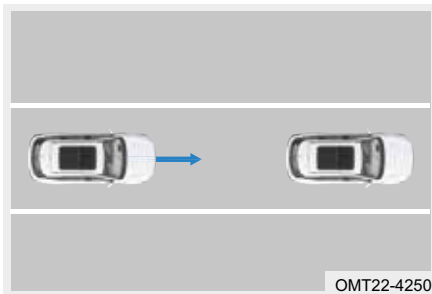
System varovania pri otvorených dverách je možné nastaviť v systéme jednotky infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „System jednotky infotainmentu“.

UPOZORNENIE

- System varovania pri otvorených dverách zostane v prevádzkovom stave (s výnimkou aktivácie) počas 5 minút od vypnutia motora vozidla. Po odomknutí zvonka sa system varovania pri otvorených dverách tiež prepne do prevádzkového stavu po otvorení a zatvorení akýchkoľvek dverí.
- Neotvárajte dvere, keď bliká kontrolka na vonkajšom spätnom zrkadle alebo kontrolka na dverách, a otvorte dvere až po overení, že za vozidlom nie je žiadne iné vozidlo a že je to bezpečné.
- Ak je vzdialenosť medzi vozidlom za vami a vaším vozidlom malá, bude tiež vydaný alarm, ak je rýchlosť vozidla za vami nízka a čas do kolízie medzi vozidlom za vami a vaším vozidlom je kratší než stanovená hodnota.
- Ak je vzdialenosť medzi vozidlom za vami a vaším vozidlom veľká, nebude vydaný alarm.

Systém varovania pred kolíziou zozadu (RCW)

Po zapnutí systému varovania pred nárazom zozadu vozidlo vyšle alarm, ktorý vodiča upozorní, keď sa za ním rýchlo blíži iné vozidlo a hrozí nebezpečenstvo kolízie.



Podmienky aktivácie: Poloha radiačnej páky nie je v polohe R a rýchlosť vozidla je 15 km/h alebo vyššia.

ČÍTAJTE

Systém varovania pred kolíziou zozadu je možné nastaviť v systéme jednotky infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém jednotky infotainmentu“.

5-6. Systém Head Up Display (HUD) (ak je vo výbave)

Systém Head Up Display (HUD) dokáže premietat informácie o jazde (napríklad rýchlosť vozidla, prejdene kilometre), navigačné informácie, informácie o asistenčnom systéme riadenia a ďalšie informácie na predné sklo, ktoré je účinnou vizuálnou plochou v zornom poli vodiča, takže vodič môže vidieť informácie o vozidle pri normálnej jazde bez toho, aby musel skláňať hlavu.

Vozidlo je vybavené systémom Head Up Display (HUD) s rozšírenou realitou, ktorý dokáže rozumne a živo integrovať informácie premietané displejom HUD so skutočnými dopravnými podmienkami a prekryvať ich v efektívnom zornom poli vodiča, čím rozširuje a zlepšuje vnímanie dopravného prostredia vodičom.



Po naštartovaní vozidla sa pri zapnutí head-up displeja pred zorným polom vodiča vytvorí virtuálny obraz, ktorý zobrazuje zodpovedajúcu rýchlosť vozidla, prejdene kilometre a ďalšie informácie.

5. ASISTENT RIADENIA

Po aktivácii funkcie nastavenia head-up displeja v jednotke infotainmentu je možné vykonať nasledujúce nastavenie: Nastavenie volantu, zapnutie/vypnutie HUD, nastavenie jasu, nastavenie výšky, zapnutie/vypnutie režimu snehu, zobrazenie informácií HUD (- inteligentné riadenie/Bluetooth telefón/navigačné informácie) a resetovanie východiskových nastavení.

ČÍTAJTE

- Nastavenie prvkov head-up displeja sa líši v závislosti od konfigurácie vozidla. Riadte sa, prosím, skutočnou konfiguráciou vozidla.
- Vodičovi sa odporúča používať režim pre jazdu na snehu za snehových podmienok alebo pri zlej viditeľnosti.
- Neodporúča sa aplikovať fóliu na predné sklo, pretože to ovplyvní projekčný efekt HUD. Ak sa po aplikácii fólie projekcia rozmazáva, odporúčame fóliu odstrániť.

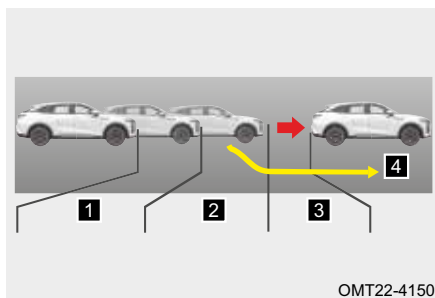
UPOZORNENIE

- Fólia na prednom skle môže ovplyvniť jas informácií na HUD.
- Ak je poloha HUD blokovaná, nie je možné systém HUD používať.
- Ak vodič nosí polarizované slnečné okuliare, hrozí riziko, že nebude schopný vidieť informácie na HUD.
- Za určitých poveternostných podmienok (napr. dážď, sneh, silné slnečné žiarenie) môžu byť informácie na HUD nejasné alebo rušené.

5-7. Automatický núdzový brzdový systém (AEB) a systém varovania pred čelnou zrážkou (FCW) (ak sú súčasťou výbavy)

Automatický núdzový brzdový systém (AEB) a systém varovania pred čelnou zrážkou (FCW)

Keď hrozí riziko nárazu do vozidla alebo chodca vpredu, systémy AEB a FCW spolupracujú a vydávajú zvukový signál, aby upozornili vodiča. Ak vodič nedokáže reagovať dostatočne rýchlo, vozidlo automaticky zabrzdí, čím sa znížia škody spôsobené kolíziou.




- 1 Spustenie varovania pred nárazom.
- 2 Čiastočné brzdzenie pred nárazom.
- 3 Plné brzdzenie pred nárazom.
- 4 Ak vodič reaguje správne (napríklad vyhne sa kolízii otočením volantu), núdzové brzdzenie sa zruší.

OMT22-4150

 ČÍTAJTE

- FCW a varovanie o bezpečnej vzdialenosti je možné nastaviť v systéme infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém infotainmentu“.
- Niektoré konfigurácie fungujú iba pri vozidlách, nie u chodcov alebo cyklistov.

 UPOZORNENIE

- Pri rýchlosti vozidla < 8 km/h systém varovania pred čelnou zrážkou nevydáva alarm. Pri rýchlosti vozidla > 150 km/h systém varovania pred čelnou zrážkou nevydáva alarm pre statický cieľ pred vozidlom.
- Vodič musí zaistiť, aby boli zapnuté bezpečnostné pásy a zatvorené dvere. V opačnom prípade systém AEB nefunguje.
- Prevádzkový rýchlostný rozsah systému AEB je 8 – 150 km/h pre statický cieľ vozidla; Prevádzkový rýchlostný rozsah systému AEB je 8 – 150 km/h pre pohybujúce sa cieľové vozidlo; Prevádzkový rýchlostný rozsah systému AEB je 8 – 85 km/h pre chodcov a cyklistov.
- „“ ak sa rozsvieti žltá kontrolka na prístrojovej doske, čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
- Pri aktivácii funkcie AEB musí vodič prevziať vedenie.
- Počas aktivácie automatického núdzového brzdového systému, ak vodič rýchlo otočí volantom alebo zošľapne plynový pedál, automatický núdzový brzdový systém sa deaktivuje.
- Zapnite elektronický systém kontroly stability, systém varovania pred čelnou zrážkou a automatický systém núdzového brzdovania. V opačnom prípade systém varovania pred čelnou zrážkou a automatický systém núdzového brzdovania nefungujú.

 UPOZORNENIE


- Medzi vozidlá, ktoré môže systém automatického núdzového brzdovania detegovať, patria osobné automobily, autobusy a nákladné automobily. Pri niektorých vozidlách, ako sú cisterny na cement, špeciálne vozidlá s vyšším alebo nižším podvozkom, má systém určité obmedzenie v detekcii.
- Automatický núdzový brzdový systém môže plniť svoju funkciu najlepšie iba vtedy, keď deteguje niektoré charakteristiky zodpovedajúce normálnej chôdzi človeka (napríklad pohyb hlavy, rúk a nôh). Automatický núdzový brzdový systém považuje za cieľ chodcov, ktorí prechádzajú jazdný pruh vozidla, ale nepovažuje za cieľ chodcov, ktorí idú pozdĺžne v jazdnom pruhu, idú po krivke alebo sú blokovaní inými objektmi.

5. ASISTENT RIADENIA

VAROVANIE

- Automatický núdzový brzdový systém môže plniť svoju funkciu optimálne iba vtedy, keď deteguje informácie o kontúrach tela a bicykla a tiež normálne pohyby cyklistov. Automatický núdzový brzdový systém nepovažuje protiidúceho cyklistu za cieľ.
- Vodič musí ovládať vozidlo a počas celého procesu šoférovania konať podľa potreby.
- Automatický núdzový brzdový systém nie je vždy schopný detegovať vozidlá, cyklistov alebo chodcov a môže z rôznych dôvodov automaticky vyvolať zbytočné brzdenie alebo nefungovať. Automatický núdzový brzdový systém je iba asistenčný systém pre riadenie, ktorý má za úlohu znížiť závažnosť kolízie, ale nie je vždy možné úplne zabrániť kolízii v danom rozsahu rýchlostí. Preto musí vodič počas celej jazdy ovládať vozidlo a šoférovať podľa potreby.

■ Pre používanie automatického núdzového brzdového systému si, prosím, pozorne prečítajte nasledujúce bezpečnostné pokyny:

- Automatický núdzový brzdový systém nemôže porušovať fyzikálne zákony a má určité obmedzenia. Vodič musí mať vždy kontrolu nad vozidlom a niesť zaň plnú zodpovednosť.
- Vodič riadi rýchlosť a vzdialenosť od vozidla pred ním podľa počasia, stavu vozovky, dopravnej situácie atď.
- Automatický núdzový brzdový systém nereaguje na zvieratá, križujúce vozidlá, bicykle a chodcov; ak vodič nemá v úmysle zatáčať, nereaguje ani na protiidúce vozidlá.
- Výkon systému bude výrazne obmedzený pri cieľoch, ktoré rýchlo vchádzajú do jazdného pruhu, pri cieľoch, ktoré sú detegované po zmene jazdného pruhu vozidla, a pri cieľoch v zatáčkach.
- Zapnite všetky bezpečnostné pásy a zaistite všetok náklad, aby ste predišli nebezpečenstvu pri spustení automatického núdzového brzdového systému.
- Ak automatický núdzový brzdový systém nefunguje správne, rozsvieti sa žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske. Obráťte sa čo najskôr na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.
- Pri kontrole vozidla prebiehajúcej na valcovej stolici by mal byť vypnutý systém varovania pred čelnou zrážkou a systém automatického núdzového brzdenia.
- Pri inštalácii náhradného kolesa, ktoré nie je plnej veľkosti, sa odporúča, aby zákazník vypol systém varovania pred čelnou zrážkou a systém automatického núdzového brzdenia a čo najskôr namontoval pneumatiku správneho rozmeru.
- Za určitých zvláštnych okolností môže automatický núdzový brzdový systém vykonať zbytočné varovanie a brzdenie, napríklad na kolajach, ktoré križu-

jú cestu, pri vjazde do podzemného parkoviska, pri zatáčaní atď. Niektoré okolnosti ovplyvnia a oslabia detekciu senzora, čo ovplyvní súvisiace funkcie systému, ako sú tunely, svetlá protiúdúch vozidiel, odrazy na klzkej vozovke.

- Sensory radaru a kamery sú inštalované v prednej časti vozidla a za čelným sklom. Upozorňujeme, že výhľad senzora nesmie byť zakrytý nečistotami a predná časť ani okolité oblasti nesmú byť upravené ani zdobené rámečkmi poznávacej značky atď. Ak je senzor úplne zakrytý snehom, systém prestane fungovať. Výkon systému AEB môže byť znížený alebo môže dôjsť k zlyhaniu jeho funkcie v dôsledku vibrácií senzora alebo kolízie. V takom prípade sa čo najskôr obráťte na autorizovaný servis, aby senzory znovu kalibroval.
- Vyššie uvedené bezpečnostné opatrenia nezahŕňajú všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálne fungovanie automatického núdzového brzdového systému. Funkcia automatického núdzového brzdového systému (AEB) nemusí z iných dôvodov priniesť očakávaný účinok. Vodič musí vždy prevziať plnú zodpovednosť za vedenie vozidla.

5-8. Inteligentný tempomat


Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) a Integrovaný systém asistencie pri jazde (ICA)


Systém asistencie pri dopravnej zápche a integrovaný systém asistencie pri jazde môžu znížiť záťaž vodiča v monotónnom jazdnom prostredí alebo v hustej premávke a poskytnúť mu asistenciu pri šoférovaní. Táto funkcia využíva predovšetkým multifunkčnú kameru na prednom skle na detekciu jazdných pruhov a vykonáva pozdĺžne a priečne ovládanie vozidla.



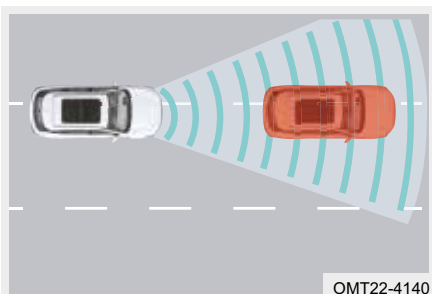
„“: Tlačidlo TJA/ICA

Keď je TJA/ICA v pohotovostnom alebo aktívnom režime, krátkym stlačením hlavného tlačidla aktivujete/opustíte TJA/ICA; dlhým stlačením tohto tlačidla prepínate medzi režimami ACC a TJA/ICA.

Ak nie sú splnené podmienky pre aktiváciu TJA/ICA, rozsvieti sa sivá kontrolka „“.

Ak sú splnené podmienky na aktiváciu TJA/ICA, modrá kontrolka „“ na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.

5. ASISTENT RIADENIA



Pri rýchlosti vozidla nižšej než 60 km/h sa aktivuje funkcia asistenta pre jazdu v dopravnej zápche TJA a vozidlo sa udržiava blízko stredu jazdného pruhu. Ak nie je detegovaná žiadna značka jazdného pruhu, vozidlo bude viesť podľa vozidla idúceho pred ním. Ak nie je detegovaná ani značka jazdného pruhu, ani cieľové vozidlo, funkcia sa vypne.

Pri rýchlosti vozidla medzi 60 a 160 km/h, je aktívna funkcia ICA a vozidlo sa udržiava blízko stredu jazdného pruhu. Ak nie je detegovaná žiadna čiara jazdného pruhu, funkcia sa vypne, bez ohľadu na to, či je pred vozidlom cieľové vozidlo.

ČÍTAJTE


Ak je v jednotke infotainmentu zapnuté pripomenutie ukončenia inteligentného tempomatu, na prístrojovej doske sa zobrazí pripomenutie pri ukončení systému TJA a ICA. Ak je pripomenutie ukončenia inteligentného tempomatu vypnuté, na prístrojovej doske sa pri ukončení systému nezobrazí žiadne pripomenutie.

■ Ukončenie funkcie

Ak počas normálnej prevádzky systému asistencie pri dopravnej zápche a integrovaného systému asistencie pri jazde dôjde k jednej alebo viacerým z nasledujúcich situácií, funkcia systému sa vypne.

- Existuje niektorá z podmienok na ukončenie funkcie ACC.
- Príliš úzke alebo široké jazdné pruhy.
- Príliš malý polomer zatáčky jazdného pruhu.
- Nie je detegovaná čiara jazdného pruhu.
- Vodič aktívne otáča volantom.
- Ruky mimo volantu.
- Smerové svetlá sú zapnuté.
- Rýchlosť vozidla je nižšia než 1 km/h.

 UPOZORNENIE

- Pozdĺžne riadenie systému asistencie pri dopravnej zápche a integrovaného systému asistencie pri jazde sa vykonáva systémom ACC, bočné riadenie sa vykonáva systémom varovania pri opustení jazdného pruhu, všetky bezpečnostné opatrenia pre systém ACC a varovania pri opustení jazdného pruhu platia tiež pre tento systém.
- Výkonnosť systémov TJA a ICA je ovplyvnená počasím, osvetlením a čitateľnosťou vodorovného značenia. Za podmienok protisvetla, západu slnka, noci, snehu a ľadu na povrchu vozovky a nečitateľného vodorovného značenia v dôsledku opotrebenia vozovky bude výkonnosť výrazne znížená alebo dokonca úplne stratená.
- Pri poruche systému sa rozsvieti žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske. V tomto okamihu dochádza k zlyhaniu systému TJA a systému ICA. Vyhľadajte autorizovaný servis, kde vykonajú kontrolu a opravu.
- Vyššie uvedené bezpečnostné pokyny nezahŕňajú všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť normálnu prevádzku systému. Funkcia systému nemusí priniesť očakávaný účinok z iných dôvodov. Vodič musí vždy prevziať zodpovednosť za vedenie vozidla.

 VAROVANIE

- Systém asistencie pri dopravnej zápche a integrovaný systém asistencie pri jazde neposkytujú funkciu automatického riadenia a neumožňujú riadenie bez použitia rúk. Za podmienok, ako je odbočovanie, križovatka, zaraďovanie do premávky a vojdenie vozidla idúceho vpredu, by mal vodič vozidlo neustále ovládať, aby bola zaistená bezpečnosť.
- Systém asistencie pri dopravnej zápche a integrovaný systém asistencie pri jazde sú asistenčné systémy, ktoré nemôžu porušovať fyzikálne zákony a majú určité obmedzenia. Vodič musí vždy udržiavať kontrolu nad vozidlom a niesť za ň plnú zodpovednosť.

Inteligentný systém vyhýbania sa prekážkam (IAS) (ak je vo výbave)

Pri aktívnej kontrole systému TJA/ICA (jazda v jazdnom pruhu), keď je rýchlosť vozidla 60 až 160 km/h a vozidlo sa chystá predbehnúť väčšie vozidlá (napríklad nákladné automobily a autobusy) v susednom jazdnom pruhu, systém riadi bočný pohyb vozidla tak, aby sa udržalo v dostatočnej vzdialenosti od veľkých vozidiel, kým nie je predbiehanie dokončené.

 ČÍTAJTE



Inteligentný systém vyhýbania sa prekážkam je možné nastaviť v systéme jednotky infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém jednotky infotainmentu“.

5. ASISTENT RIADENIA

5-9. Systém asistencie diaľkových svetiel (HBA) (ak je vo výbave)

Inteligentný systém asistencie diaľkových svetiel HBA dokáže automaticky zapínať a vypínať diaľkové svetlá. Pri jazde v noci sa diaľkové svetlá automaticky zapnú, ak nie sú detegované žiadne vozidlá idúce v protismere alebo v rovnakom smere a ak súvisiace vonkajšie podmienky a dopravná situácia spĺňajú dané podmienky. Ak sú detegované vozidlá idúce v protismere alebo v rovnakom smere alebo na mestských komunikáciách, diaľkové svetlá sa automaticky vypnú, čo vodičovi poskytuje pohodlie a zároveň zabraňuje nesprávnemu použitiu diaľkových svetiel. Vodič môže medzitým diaľkové svetlá zapnúť/vypnúť ručne.

■ Inteligentné diaľkové svetlá ON/OFF

- Naštartujte vozidlo a otočte spínač svetlometov do polohy „AUTO“. Keď sa automaticky rozsvietia stretávacie svetlá, zatlačte na ľavú páčku pod volantom smerom od volantu, po uvoľnení sa aktivuje inteligentný systém asistencie diaľkových svetiel, rozsvieti sa biela kontrolka „“ na prístrojovej doske; Pri rýchlosti vozidla najmenej 40 km/h inteligentný systém asistencie diaľkových svetiel automaticky zapína a vypína diaľkové svetlá podľa podmienok na ceste, ako je stretnutie, nasledovanie a predbiehanie.
- Keď je aktivovaný inteligentný asistent diaľkových svetiel, diaľkové svetlá sa rozsvietia alebo zablikajú a biela kontrolka „“ na prístrojovej doske zhasne. Zatlačte na ľavú páčku pod volantom smerom od volantu a uvoľnite ju, inteligentný asistent diaľkových svetiel sa znovu aktivuje.

ČÍTAJTE

- Diaľkové svetlá sa automaticky vypnú, ak sú stierače príliš rýchle.
- Za hmly, keď sú zapnuté hmlové svetlá, sa diaľkové svetlá automaticky vypnú.
- Ak kamera deteguje 3 alebo viac pouličných svetiel, diaľkové svetlá sa automaticky vypnú.
- Pri rýchlosti vozidla nižšej než 30 km/h inteligentný systém asistencie diaľkových svetiel automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Ak je okolitý jas príliš vysoký, inteligentný systém asistencie diaľkových svetiel automaticky vypne diaľkové svetlá.
- Inteligentný systém asistencie diaľkových svetiel je možné nastaviť v systéme jednotky infotainmentu. Podrobnosti nájdete v časti „Systém jednotky infotainmentu“.
- Ak je aktivovaný systém ESP/ABS alebo je riadenie príliš rýchle, inteligentný systém asistencie diaľkových svetiel nemôže automaticky zapínať/vypínať diaľkové svetlá.

5-10. Záznamník jazdy (DVR) (ak je vo výbave)

Záznamník jazdy je prístroj, ktorý zaznamenáva obraz, zvuk a ďalšie relevantné informácie počas jazdy. Môže zaznamenávať videozáznam a zvuk celého procesu jazdy, čo môže poskytnúť dôkazy pre dopravné nehody. Ľudia, ktorí majú radi automatické riadenie, ho môžu tiež použiť na zaznamenanie procesu jazdy.

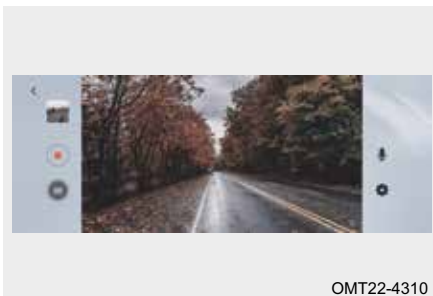


OMT22-4300

Pred zapnutím vložte TF kartu triedy 10 alebo vyššej a formátujte ju na FAT 32 alebo exFAT.

 ČÍTAJTE

- TF karta pre vozidlá bez vizuálneho monitorovacieho systému sa inštaluje za vnútorné spätné zrkadlo.
- Odporúčame použiť karty značiek SanDisk, Kingston, SAMSUNG, TOSHIBA a ďalších renomovaných značiek.

 Pripojenie a zobrazenie záznamníka jazdy


OMT22-4310

Záznamník jazdy je pripojený k jednotke infotainmentu cez Wi-Fi a zobrazuje sa a ovláda na jednotke infotainmentu. Ťuknutím na aplikáciu záznamníka jazdy prejdete na jeho obrazovku v reálnom čase. Ťuknutím na ľavý horný roh sa vrátite na hlavnú obrazovku infotainmentu a opustíte obrazovku záznamníka jazdy.

 ČÍTAJTE

- Pri prenose Wi-Fi dochádza k určitému oneskoreniu, takže obraz v reálnom čase zobrazený na hlavnom displeji má určité oneskorenie v porovnaní so skutočným obrazom pred vozidlom, ktorý vidí ľudské oko.
- Po opustení aplikácie záznamníka jazdy môže dôjsť k prerušeniu Wi-Fi pripojenia medzi jednotkou infotainmentu a záznamníkom jazdy. Pri opätovnom ťuknutí na aplikáciu záznamníka jazdy je nutné znova pripojiť Wi-Fi. Tento proces bude trvať určitý čas. Počkajte, prosím, chvíľu.


5. ASISTENT RIADENIA

■ Normálne nahrávanie

- Po naštartovaní vozidla začne záznamník jazdy nahrávať, červená bodka uprostred obrazovky v reálnom čase na jednotke infotainmentu bliká a zobrazí sa REC. Čas uprostred obrazovky sa zvyšuje o sekundy.
- Video zaznamenané bežným nahrávaním je uložené v časových segmentoch. Východiskový čas je 3 minúty a je možné ho ručne zmeniť na 1 minútu alebo 5 minút.
- Normálna nahrávka sa zaznamenáva a ukladá do priečinka normálnych videí po častiach. Keď je priečinok normálnych videí plný, najstaršie nahrané video sa automaticky prepíše.



ČÍTAJTE

Ťuknutím na „“ na obrazovke infotainmentu v reálnom čase zapnete/vypnete nahrávanie zvuku, ktoré je vo východiskovom nastavení vypnuté. Niektoré konfigurácie vozidla nemajú funkciu nahrávania. Pozrite sa na skutočnú konfiguráciu vozidla.



UPOZORNENIE

Počas nahrávania videa neodpájajte TF kartu priamo. Ak je nutné TF kartu odpojiť, pred odpojením pozastavte nahrávanie alebo vypnite DVR.

■ Núdzové nahrávanie

- Ak je DVR v normálnom prevádzkovom stave, ak dôjde k nehode vozidla, DVR nie je poškodený a táto funkcia je aktivovaná, DVR automaticky zaznamená video počas 10 sekúnd pred a po nehode samostatne.
- Núdzové nahrávky sa ukladajú do priečinka núdzových videí. Keď je priečinok núdzových videí plný, najstaršie nahrané video sa automaticky prepíše a jednotka infotainmentu zobrazí textovú správu: Priečinok núdzových videí palubnej kamery je plný a bol cyklicky vymazaný, skontrolujte ho, prosím, včas.



ČÍTAJTE

V prípade náhodnej kolízie nie je záznam núdzového videa zaručený, a to z dôvodu nedostatočnej intenzity kolízie alebo iných faktorov. Ak sa núdzové video nevytvorí, môžete segment videa, na ktorom je zaznamenaná nehoda, nájsť v bežnom priečinku videa.

■ Monitorovanie pri parkovaní




- Ak je motor vypnutý a vozidlo sa dostane do kolízie, DVR nie je poškodené a táto funkcia sa aktivuje, DVR sa zapne a automaticky nahráva počas 20 sekúnd, potom sa vypne.
- Monitorovanie parkovania sa zaznamenáva a ukladá do priečinka núdzových videí. Keď je priečinok núdzových videí plný, najstaršie zaznamenané

video sa automaticky prepíše, zatiaľ čo jednotka infotainmentu zobrazí textovú správu: Priečinok núdzových videozáznamov záznamníka jazdy je plný.

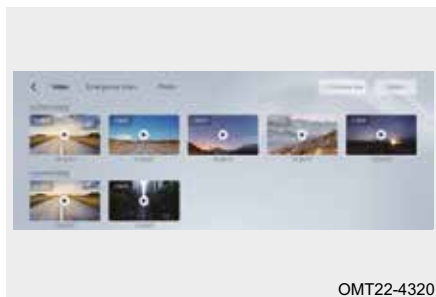
ČÍTAJTE

- Funkcia monitorovania parkovania je vo východiskovom nastavení zapnutá a používateľ ju môže vypnúť/zapnúť v jednotke infotainmentu.
- Ak je napätie batérie nižšie než určitá hodnota a funkcia monitorovania parkovania je zapnutá, nie je možné záznamník jazdy aktivovať otrasom.
- V prípade náhodnej kolízie môže byť intenzita kolízie nedostatočná alebo môžu existovať ďalšie faktory, ktoré nezaručujú, že záznamník jazdy bude schopný vždy zaznamenať video.

■ Zhotovovanie fotografií a snímok


- Ťuknutím na „“ zhotovíte fotografiu, vždy jednu fotografiu naraz.
- Keď je tlačidlo „“ na volante nastavené na zhotovovanie snímok pomocou DVR, je možné stlačením tlačidla „“ zhotoviť snímku.

■ Prehrávanie fotografií/videí



Ťuknutím na album na obrazovke zobrazenia v reálnom čase infotainmentu zobrazíte videá, núdzové videá a fotografie na pamäťovej karte.

ČÍTAJTE

- Vo videu alebo núdzovom videu posuňte prstom hore a dole, vyberte a ťuknite na video, aby ste vstúpili do obrazovky prehrávania a prehrali video. Môžete pozastaviť, pokračovať, prepnúť na predchádzajúce/nasledujúce video a video zmazať.
- V rozhraní zoznamu video súborov dlho stlačte video, v pravom hornom rohu miniatúry videa sa objaví malý kruh s „“ označujúcim, že video je vybrané, je možné vybrať viac alebo jedno video, ťuknutím na Odstrániť vybrané video zmažete. Odstránené video nie je možné obnoviť.
- Počas nahrávania videa, keď je prepínač prekrytia informáciou o jazde zapnutý, môžete pri nahrávaní tohto videa vidieť dátum, čas a stav jazdy na informačnej lište obrazovky prehrávania videa.

5. ASISTENT RIADENIA

UPOZORNENIE

Pri mazaní videí alebo fotografií neodpájajte TF kartu ani nevypínajte napájanie, aby nedošlo k poškodeniu TF karty.

■ Nastavenie



Ťuknutím na softvérové tlačidlo nastavenia môžete vstúpiť do ponuky nastavenia záznamníka jazdy.

Nastavenie záznamníka jazdy zahŕňa nasledujúce položky:

Prekrytie informácií o jazde: ZAPNUTÉ (východiskové nastavenie) / VYPNUTÉ.

Rozlíšenie záznamu: 1080P (- východiskové), 720

Čas záznamu: 1 minúta, 3 minúty (východiskové), 5 minút.

Citlivosť na vibrácie: Vysoká, stredná (východiskové), nízka. Široký dynamický rozsah: ZAP (východiskové)/VYP Monitorovanie parkovania: ZAP (východiskové)/VYP

Snímka: Zhotoviť fotografiu, nahráť krátke video, zhotoviť fotografiu + nahráť krátke video (východiskové nastavenie).

Pamäťová karta rekordéra: Zobrazenie kapacity TF, formátovanie TF karty

O záznamníku: Zobrazuje číslo hardvérovej verzie a číslo softvérovej verzie záznamníka a umožňuje aktualizáciu softvéru záznamníka.

Obnovenie továrenského nastavenia: Obnoví východiskové nastavenie záznamníka.

ČÍTAJTE

Počas formátovania pamätevej karty a aktualizácie softvéru neodpájajte kartu ani nevypínajte napájanie, aby nedošlo k poškodeniu pamätevej karty alebo rekordéra.

5-11. Informačný systém Drive Away (DAI)

Informačný systém pre odjazd (DAI)

Úvod

Informačný systém Drive Away umožňuje používateľovi relaxovať a sústrediť sa na iné veci než na šoférovanie, keď vozidlo stojí v kolóne na križovatkách

riadených semaformi alebo na preťažných cestách, a pomáha vodičovi včas obnoviť jazdu, keď sa dopravná situácia zmení.

■ Ak vozidlo čaká v kolóne na križovatke riadenej semaformi alebo na upchanej ceste, systém pri splnení nasledujúcich podmienok spustí zvukový alarm a na prístrojovej doske sa zobrazí informácia, že vozidlo pred vami sa pohybuje, čo môže vodiča upozorniť, aby pokračoval v jazde:

- Zistíte, že vozidlo pred vami odchádza.
- Vozidlo stojí.
- ACC nie je aktivovaný.

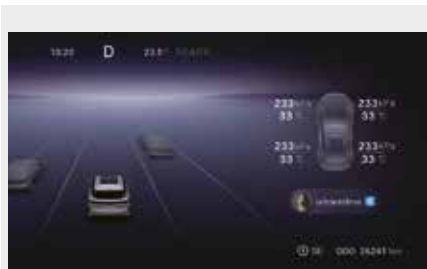
ČÍTAJTE

- Informačný systém Drive Away je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Keď vozidlo čaká v kolóne a medzi ním a vozidlo pred ním sa vkladá nové vozidlo, informačný systém opustí pôvodné cieľové vozidlo a ako nový cieľ vyberie nové vozidlo.


5-12. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)

TPMS je aktívna bezpečnostná funkcia. Umožňuje monitorovať tlak a teplotu v pneumatikách v reálnom čase. Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky alebo teplota príliš vysoká, systém vydá výstražný signál.




OMT22-4060

Vozidlo je zapnuté, stlačte tlačidlo „“ na volante, aby ste prepli na obrazovku s údajom o tlaku v pneumatikách.

Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 30 km/h a čas nepretržitej jazdy je dlhší než 45 sekúnd, prístrojový panel môže zobrazovať hodnoty tlaku a teploty pneumatík v reálnom čase.

Alarm poruchy systému monitorovania tlaku v pneumatikách

Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 30 km/h a systém TPMS neprijíma rádiový signál z jedného alebo viac senzorov počas 10 po sebe idúcich minút, systém TPMS vyšle varovanie o poruche systému a na prístrojovej doske sa zobrazí nápis „Porucha systému monitorovania tlaku v pneumatikách“ a žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske bude blikať počas 75 sekúnd a potom zostane svietiť.

5. ASISTENT RIADENIA

Možné príčiny poruchy systému monitorovania tlaku v pneumatikách:

- Senzor môže byť ovplyvnený elektromagnetickým tienením spôsobeným inštaláciou snehových reťazí, čo má vplyv na správnu funkciu systému monitorovania tlaku v pneumatikách.
- Po výmene kolies (vrátane rezervného kolesa) nebola vykonaná konfigurácia systému monitorovania tlaku v pneumatikách.
- Komponenty systému monitorovania tlaku v pneumatikách boli poškodené, obráťte sa, prosím, na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a prípadnú opravu.
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách nemusí fungovať správne kvôli rušeniu elektronickým zariadením (nadštandardným vybavením) inštalovaným vo vozidle, čo môže viesť k falošnému poplachu.
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách nemusí fungovať kvôli rádiovému rušeniu. Systém monitorovania tlaku v pneumatikách môže byť dočasne rušený silnými elektromagnetickými rádiovými signálmi s rovnakou frekvenciou (433 MHz).

Varovanie pred nízkym tlakom



Ak je tlak v pneumatikách nižší než 175 kPa a vozidlo pokračuje v jazde rýchlosťou vyššou než 30 km/h, systém do 5 minút vyšle varovanie o nízkom tlaku.

Ak je vozidlo zapnuté a tlak v pneumatikách zobrazený na prístrojovej doske je nižší než 175 kPa, systém vydá výstrahu nízkého tlaku.

Keď dôjde k varovaniu o nízkom tlaku, zodpovedajúca ikona kolesa sa zmení na červenú, zobrazí sa aktuálna hodnota tlaku a kontrolka tlaku v pneumatikách zostane rozsvietená.

Ak sa objaví varovanie o nízkom tlaku, čo najskôr nahustite pneumatiku na 230 kPa. Po jazde vozidla rýchlosťou vyššou než 30 km/h určitý čas sa varovanie o nízkom tlaku automaticky zruší.

VAROVANIE

Ak je tlak v pneumatikách príliš nízky, čo najskôr ho upravte na normálnu hodnotu. Nízky tlak v pneumatikách zvyšuje spotrebu paliva a zhoršuje opotrebenie pneumatík. Vážne opotrebenie pneumatík môže spôsobiť riziko ich prasknutia.

Varovanie pred vysokou teplotou



Ak je teplota pneumatík vyššia než 85 °C a vozidlo pokračuje v jazde rýchlosťou vyššou než 30 km/h, systém vyšle varovanie o vysokom tlaku do 5 minút.

Ak je vozidlo zapnuté a teplota pneumatík zobrazená na prístrojovej doske je vyššia než 85 °C, systém vyšle varovanie o vysokej teplote.

Keď sa objaví varovanie o vysokom tlaku, ikona príslušného kolesa sa zmení na červenú, zobrazí sa aktuálna hodnota teploty a kontrolka tlaku v pneumatikách zostane rozsvietená.

Keď sa objaví varovanie o vysokej teplote, po tom, čo teplota pneumatík klesne pod 80 °C a vozidlo ide rýchlosťou vyššou než 30 km/h určitý čas, varovanie o vysokej teplote sa automaticky zruší.

**VAROVANIE**

Ak sa objaví varovanie o vysokom tlaku, okamžite zastavte, aby sa pneumatiky prirodzene ochladili. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode. Ak je teplota pneumatík príliš vysoká, nie je možné ich ochladiť zaliatím studenou vodou, pretože by to mohlo pneumatiky poškodiť a spôsobiť nehodu.

Funkcia automatického určenia pozície

- Nenaučený systém tlaku v pneumatikách a nový vymenený snímač tlaku v pneumatikách môžu použiť funkciu automatického určenia pozície na automatické naučenie ID snímača.
- Ak vozidlo zastavilo viac než 20 minút po vykonaní cyklu rotácie pneumatík alebo po výmene snímača tlaku v pneumatikách za nový, môže systém pri rýchlosti vozidla vyššej než 30 km/h počas 10 minút alebo dlhšie automaticky zistiť tlak v pneumatikách a prispôbiť tlak v pneumatikách zodpovedajúcej pozícii.

**UPOZORNENIE**

Ak automatické učenie zlyhá, obráťte sa na autorizovaný servis, aby vykonal učenie alebo kontrolu a opravu.

5. ASISTENT RIADENIA

5-13. Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je vo výbave)

Systém monitorovania vodiča (DMS) (ak je vo výbave)



Systém DMS (Driver Monitoring System) využíva infračervenú kameru umiestnenú v kabíne na monitorovanie stavu vodiča v reálnom čase a zhromažďuje obraz tváre vodiča (napr. zívanie, zatvorené oči, kývanie hlavou atď.) a informácie o oblasti zorného poľa v reálnom čase, čím posudzuje stav vodiča. Kamera zachytáva iba tvár vodiča, nezachytáva zvyšok vozidla.

Zachytené informácie o tvári nebudú použité na osobnú identifikáciu a nebudú uložené. Systém je vo východiskovom nastavení zapnutý.

■ Hlavná funkcia

1. Určuje, či je vodič unavený, a to sledovaním výrazu tváre, zatvárania očí, frekvencie žmurkania atď. Ak je zistené, že vodič je unavený, na prístrojovej doske sa zobrazí vyskakovacie okno a zaznie alarm.
2. Určuje, kam vodič hľadá, a či je vodič rozptýlený sledovaním jeho zorného poľa. Ak je zistené, že je vodič rozptýlený, zobrazí sa na prístrojovej doske vyskakovacie okno a zaznie alarm.
3. Systém je vo východiskovom nastavení aktívovaný pri každom spustení vozidla a je možné ho ručne vypnúť na obrazovke infotainmentu. Po každom zapnutí systém vykoná autodiagnostiku. Ak je kamera blokována alebo systém nefunguje správne, zobrazí sa na prístrojovej doske zodpovedajúce hlásenie.

UPOZORNENIE

- DMS je možné nastaviť v audiosystéme. Podrobnosti nájdete v časti „Audiosystém“.
- Keď je systém monitorovania vodiča aktívovaný, rozsvieti sa na prístrojovej doske kontrolka ; keď je systém monitorovania vodiča v poruchovom stave, rozsvieti sa na prístrojovej doske kontrolka . Čo najskôr navštívte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
- Keď je rýchlosť vozidla vyššia než 10 km/h, systém monitorovania vodiča spustí alarm, ak zistí, že je vodič unavený.
- Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 20 km/h, systém monitorovania vodiča spustí alarm, keď systém zistí, že je vodič rozptýlený alebo nereaguje na pripomenutie.

VAROVANIE

Systém monitorovania únavy vodiča je iba pomocným nástrojom. V každom prípade je za bezpečnosť vozidla zodpovedný vodič. Únava a nepozornosť pri šoférovaní sú prísne zakázané. Vodič sa musí vždy sústrediť na opatrné šoférovanie.

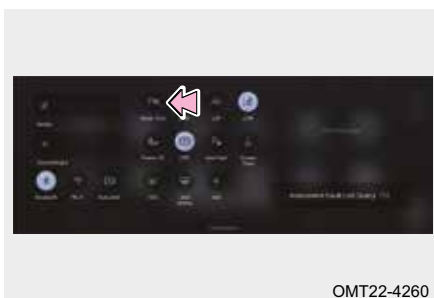
5-14. Parkovací asistent

Parkovací asistent

Parkovací asistent využíva senzory na detekciu vzdialenosti na základe ultrazvukovej technológie. Vodičovi zobrazuje vzdialenosť medzi prednou/zadnou časťou vozidla a objektmi a vydáva hlasové pokyny a zobrazuje obraz, aby sa znížilo riziko zranenia osôb a poškodenia vozidla pri jazde vpred a vzad.

Parkovací asistent sa skladá z ultrazvukových senzorov (4 senzory alebo 8 senzorov podľa rôznych konfigurácií), infotainmentu a výstražného zariadenia atď.

Spínač parkovacieho asistenta (ak je vo výbave)



Naštartujte vozidlo, stlačte tlačidlo „P_{PA}“, zapne sa Parkovací asistent; ak radiaca páka nie je v polohe R, stlačte tlačidlo „P_{PA}“ znovu, aby sa systém vypol.

 ČÍTAJTE

Ak sa vozidlo pohybuje vpred a je aktivovaný Parkovací asistent, pri rýchlosti vozidla vyššej než 15 km/h prestanú predné a zadné senzory parkovacieho systému fungovať; pri rýchlosti vozidla nižšej než 15 km/h sa Parkovací asistent znovu nespustí. Parkovací asistent je možné v tomto okamihu zapnúť/vypnúť ťuknutím na spínač parkovacieho asistenta.

Zobrazenie systémových informácií

- Pri modeloch so 4 senzormi: Naštartujte vozidlo a zaradte rýchlostný stupeň R, aby sa aktivoval Parkovací asistent. Keď snímač parkovacieho asistenta deteguje prekážku, jednotka infotainmentu zobrazí vzdialenosť od prekážky (červená, žltá, zelená oblasť) a zaznie výstražný zvuk.
- Pri modeloch s 8 senzormi: Naštartujte vozidlo a stlačte tlačidlo parkovacieho asistenta alebo presuňte radiacu páku do polohy R, aby sa aktivoval Parkovací asistent. Keď snímač parkovacieho asistenta deteguje prekážku, jednotka infotainmentu zobrazí vzdialenosť od prekážky (červená, žltá, zelená oblasť) a zaznie výstražný zvuk.

5. ASISTENT RIADENIA

ČÍTAJTE

- Ak snímač parkovacieho asistenta nefunguje správne, Parkovací asistent po zapnutí vydá zvukový signál počas 2 sekúnd. Pri zapnutí parkovacej brzdy alebo zaradenej polohy P na radiacej páke bude zvukový signál upozorňujúci na poruchu ultrazvukového snímača potlačený.
- Pri zapnutí parkovacej brzdy sa na hlavnom displeji zobrazujú iba informácie o uhle a nezaznie výstražný zvuk. Keď je radiaca páka v polohe P, parkovací asistent nebude v pohotovostnom režime detegovať.

UPOZORNENIE

Ak je vzdialenosť medzi snímačom a prekážkou 20 cm alebo menej, objekt nemusí byť detegovaný. Vodič by mal venovať pozornosť okoliu a šoférovať bezpečne.

VAROVANIE

- Parkovací asistent slúži iba ako pomoc a nefunguje správne za všetkých jazdných podmienok, poveternostných podmienok, dopravných podmienok alebo podmienok na ceste.
- Vodič musí ovládať vozidlo, sledovať a podľa potreby zasiahnuť v priebehu celého procesu parkovania.

Obmedzenie funkcie

Parkovací asistent nemusí fungovať správne za nasledujúcich podmienok:

- Snímače nedokážu detegovať tenké predmety, ako sú drôty, ploty, laná atď.
- Snímače nedokážu detegovať nízke objekty, ako sú kamene atď.
- Snímače nemusia detegovať objekty, ktoré sú vyššie než nárazník.
- Snímače nemôžu detegovať objekty, ktoré ľahko absorbujú ultrazvukové vlny, ako je mäkký sneh, bavlna, špongiovitý materiál atď.
- Ak sú povrchy snímačov zamrznuté, nebudú detegovať žiadne prekážky.
- Ak sú snímače pokryté nečistotami, snehom alebo blatom, nemusia detegovať prekážky.
- Ak sú prekážky detegované viacerými snímačmi, zobrazia sa súčasne vzdialenosti medzi snímačmi a prekážkami a systém vyšle zvukový alarm podľa najbližšej prekážky.
- Keď je vozidlo na strmom svahu.
- Ak je vozidlo vybavené vysokofrekvenčným rádiom alebo sa používa anténa.
- Ak sa v blízkosti vozidla vyskytuje veľký hluk, ako sú klaksóny vozidiel, motory motocyklov, vzduchové brzdy nadrozmerných vozidiel alebo iné hlasité zvuky produkujúce ultrazvukové vlny.

- Pri jazde v snehu alebo daždi.

UPOZORNENIE

- Pri prekážkach mimo dosahu detekcie snímača nevydávajú alarm.
- Pri pohybe majte na pamäti, že parkovacie senzory na druhej strane sa môžu priblížiť k iným prekážkam.

Čistenie parkovacieho ultrazvukového snímača

Pri umývaní vozidla použite mäkkú handričku alebo vodu (nízky tlak vody) na odstránenie cudzích látok, ako je sneh, blato a prach, z povrchu parkovacieho ultrazvukového snímača.



Vysokotlakový prúd vody, napríklad z vodných pištolí, alebo nadmerné vonkajšie sily môžu spôsobiť poškodenie ultrazvukových snímačov. Nepoškodte mechanicky snímač parkpilotu.

Systém nemusí správne fungovať:

- Ak sa na povrchu ultrazvukového snímača nachádza cudzí predmet.
- Snímače nemôžu detegovať drôty a ploty. Skontrolujte, či povrch snímača nie je zamrznutý.
- Ak bolo vozidlo dlhodobo zaparkované v horúcom alebo chladnom počasí.
- Ak nie je možné príčinu zistiť, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, kde vykonajú kontrolu a opravu.

Funkcia automatického parkovania (ak je vo výbave)

Funkcia automatického parkovania pomáha vodičovi zísť do parkovacieho miesta rozpoznávaného systémom alebo z neho vyjsť. Systém môže používateľovi pomôcť vyhľadať a potvrdiť cieľové parkovacie miesto. Používateľ si tiež môže vybrať parkovacie miesto na displeji infotainmentu. Po potvrdení cieľového parkovacieho miesta systém automaticky zaparkuje vozidlo pod dohľadom používateľa. Medzi typy parkovacích miest podporovaných systémom patria vertikálne parkovacie miesta, diagonálne parkovacie miesta a horizontálne parkovacie miesta, zatiaľ čo medzi typy miest pre vychádzanie podporovaných systémom patria horizontálne parkovacie miesta.

5. ASISTENT RIADENIA

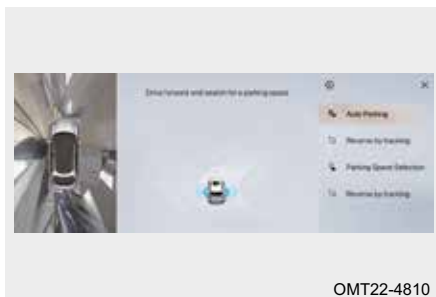
⚠ UPOZORNENIE

- Funkcia automatického parkovania nepodporuje mechanické stereofónne parkovacie miesta.
- Ak funkcia automatického parkovania deteguje existenciu slepých uhlov, nemusí vydať alarm, vydať falošný alarm alebo mať oneskorený alarm, keď existuje riziko. Nespoliehajte sa nadmerne na alarmové informácie systému.
- Funkcia automatického parkovania nedokáže určiť, či je parkovacie miesto legálne, bezpečné a spoľahlivé, ako napríklad parkovacie miesto pre osoby so zdravotným postihnutím a parkovacie miesto s požiadavkami na orientáciu prednej časti vozidla, čo musíte určiť sami.

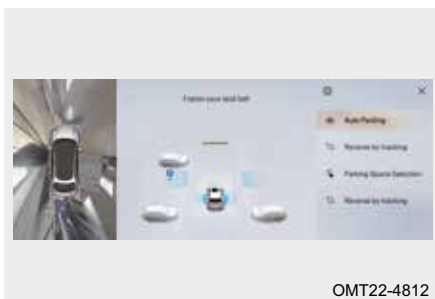
⚠ VAROVANIE

- Funkcia automatického parkovania je asistenčná funkcia, ktorá nemôže úplne nahradiť správanie vodiča pri šoférovaní. Počas parkovania by mal vodič vždy venovať zvýšenú pozornosť okolitému prostrediu, ovládať vozidlo tak, aby v prípade nebezpečnej situácie včas zastavil, a zaistiť bezpečnosť jazdy, aby nedošlo k nehodám, ako sú napríklad náhodné zranenia.
- Ak funkcia automatického parkovania deteguje existenciu slepých uhlov, nemusí vydať alarm, môže vydať falošný alarm alebo môže mať oneskorený alarm, keď existuje riziko. Nespoliehajte sa nadmerne na alarmové informácie systému. Pri stretnutí s nebezpečenstvom musí používateľ ovládať vozidlo tak, aby včas zastavil a zabránil nehode.
- Pri používaní funkcie automatického parkovania musí používateľ vždy venovať pozornosť okolitému prostrediu, najmä vozidlám, bicyklom, chodcom (najmä deťom), malým zvieratám alebo iným tenkým, ostrým, visiacim, nízkym prekážkam, ktoré sa náhle priblížia k vozidlu. Ak usúdite, že môže dôjsť k poškriabaniu alebo kolízii, jemne zošliapnite brzdový pedál, aby ste včas prevzali kontrolu nad vozidlom a zabránili tak bezpečnostným nehodám.
- Na niektorých úzkych parkoviskách (napríklad v rohu) je výkon snímača obmedzený a môže existovať určité riziko kolízie.

Automatické parkovanie



Vyberte „Automatické parkovanie“. Na obrazovke automatického parkovania vyberte „Automatické parkovanie“, aby ste vstúpili do obrazovky automatického parkovania. Jednotka infotainmentu vás vyzve, aby ste prešli vpred a vyhľadali parkovacie miesto.

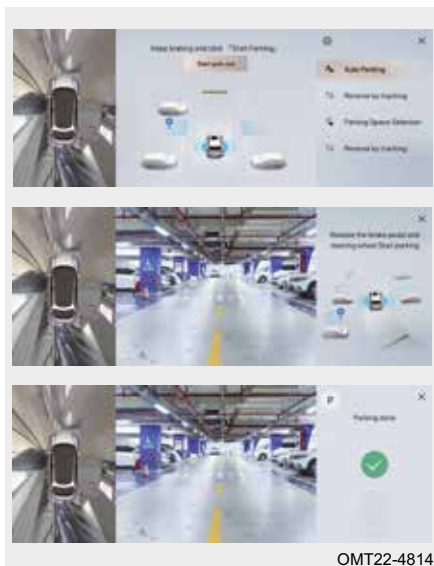


Keď systém deteguje voľné parkovacie miesto, jednotka infotainmentu upozorní, že je vo výbave funkcia automatického parkovania, a vyzve vodiča, aby zastavil vozidlo.

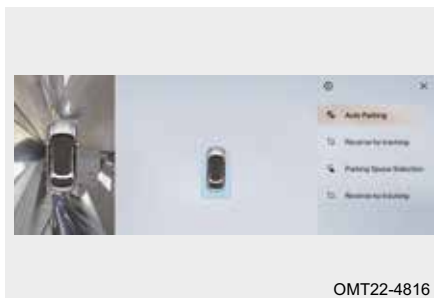
ČÍTAJTE

- Z bezpečnostných dôvodov musí používateľ pred aktiváciou funkcie asistencie pri parkovaní správne zapnúť bezpečnostný pás a uistiť sa, že sú zatvorené dvere, kapota a zadné dvere.
- Pri rýchlosti vozidla vyššej než 30 km/h nie je možné funkciu asistenta parkovania použiť. Ak používateľ aktivuje funkciu asistenta parkovania a rýchlosť prekročí 30 km/h, systém sa okamžite vypne.
- Systém odporúča zaparkovať vozidlo na parkovacom mieste označenom logom „P“ a používateľ si tiež môže samostatne vybrať parkovacie miesto, na ktorom chce zaparkovať.
- Pri hľadaní parkovacích miest nie je rýchlosť vozidla vyššia než 25 km/h a bočná vzdialenosť medzi jazdnou dráhou a alternatívnym parkovacím miestom sa udržiava medzi 0,5 a 1,8 m.
- Keď používateľ hľadá parkovacie miesto počas jazdy, je nutné zaistiť, aby uhol medzi vozidlom a parkovacou líniou nebol väčší než 15°. Ak je uhol príliš veľký, parkovacie miesto nie je možné identifikovať.

5. ASISTENT RIADENIA



Automatické vyparkovanie



Keď systém zistí dostupné parkovacie miesta, na displeji sa zobrazí informácia o parkovacích miestach, v tomto okamihu, prosím, zastavte. Ak sa zobrazí viac dostupných parkovacích miest, používatelia môžu na obrazovke vybrať cieľové parkovacie miesto, na ktorom chcú zaparkovať.

Po potvrdení cieľového parkovacieho miesta a prevzatí parkovacej operácie systémom hlavná jednotka vyzve používateľa, aby pustil volant a uvoľnil brzdový pedál, systém prepne do procesu automatického parkovania.

Keď používateľ zapne funkciu asistenta parkovania, vyberte „Automatické parkovanie“. Na obrazovke automatického parkovania vyberte „Automatické vychádzanie z parkovacieho miesta“, aby ste vstúpili na obrazovku automatického vychádzania z parkovacieho miesta. Postupujte podľa pokynov na hlavnom displeji.

Pri výbere vychádzania z parkovacieho miesta si používateľ zvolí, či chce vyjsť zľava alebo sprava. Po tom, čo systém prevezme riadenie vyparkovania, jednotka infotainmentu vyzve používateľa, aby uvoľnil volant a uvoľnil brzdový pedál. Systém potom spustí proces automatického vychádzania z parkovacieho miesta.

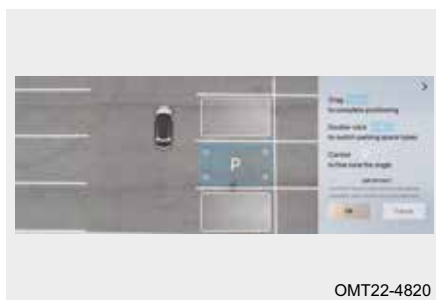
⚠ UPOZORNENIE

Po tom, čo používateľ vyberie možnosť „vyjsť z vnútorného parkoviska“, systém zistí, či sa v prednej časti parkovacej dráhy nachádzajú prekážky. Ak je predná časť dráhy voľná, systém používateľovi naznačí, že dráha je voľná, a požiada ho, aby vyšiel sám.

⚠ VAROVANIE

Funkcia automatického vychádzania z parkovacieho miesta podporuje iba horizontálne vychádzanie. Aby nedošlo k nehodám, nepoužívajte ju v iných situáciách.

Automatický výber parkovacieho miesta



OMT22-4820

Používateľ zapne funkciu asistenta parkovania, prejde na obrazovku parkovania a vyberie možnosť „Automatické parkovanie“. Na obrazovke vyberte možnosť „Automatický výber parkovacieho miesta“, čím prejdete na obrazovku automatického výberu parkovacieho miesta. Po potvrdení cieľového parkovacieho miesta a prevzatí parkovania systémom vyzve jednotka používateľa, aby uvoľnil volant a uvoľnil brzdový pedál, systém prejde do procesu automatického parkovania.

📖 ČÍTAJTE

- Pri používaní funkcie automatického výberu parkovacieho miesta sa uistite, že vozidlo stojí na mieste, inak nebude funkcia použitá.
- Používateľia môžu dvojitým ťuknutím na „P“ prepnúť smer parkovania, pretiahnutím „P“ zvoliť parkovaciu pozíciu, pomocou ovládacieho prvku „🔍“ doladiť uhol; používateľia musia zaistiť dostupnosť vybraného miesta.

Obmedzenie a ukončenie

Nasledujúce situácie môžu spôsobiť, že funkcia automatického parkovania nebude fungovať alebo bude ukončená:

- Pred použitím funkcie automatického parkovania sa používateľ musí uistiť, že všetky panoramatické kamery a ultrazvukové snímače sú čisté. Ak sú kamera a snímače znečistené, rovnako ako podmienky prostredia (napríklad nejasné značenie parkovacích miest spôsobené daždivým počasím a opotrebením a prítomnosť stojatej vody na parkovacom mieste) môžu ovplyvniť výkon automatického parkovania.

5. ASISTENT RIADENIA

- Dvere, kapota, zadné dvere nie sú zatvorené, bezpečnostný pás nie je zapnutý a niektoré spätné zrkadlo nie je odklopené.
- Vozidlo sa nachádza v zatáčke, na strmom svahu, na ceste s výmoli (napr. priekopy, kanály, okraje útesov, vyvýšené plošiny, zvýšené obrubníky, chodníky, klzké povrchy).
- V parkovacom mieste alebo v jeho okolí sa nachádzajú predmety, ktoré senzory ťažko detegujú, najmä predmety s malým prierezom (napríklad tenké vetvy, zavesené predmety, nabíjacie stanice, skrinky s hasiacimi prístrojmi).
- Funkcia asistencie pri parkovaní zlyhá alebo dôjde ku kolízii.
- Vyššie uvedené obmedzenia neopisujú všetky okolnosti, ktoré môžu ovplyvniť správne fungovanie automatickej funkcie. Ako asistenčná funkcia pri šoférovaní nemôže automatické parkovanie úplne nahradiť správanie vodiča pri šoférovaní. Počas parkovania by mal vodič byť vždy ostražitý, venovať pozornosť rôznym nebezpečným situáciám v okolí a zaistiť bezpečné vedenie, inak môže dôjsť k nehode a dokonca k vážnym majetkovým stratám, zraneniu osôb alebo dokonca smrti.

5-15. Systém panoramatickej kamery

Systém panoramatického výhľadu zhromažďuje snímky z prednej, zadnej, ľavej a pravej strany vozidla a pomocou algoritmu spracovania obrazu ich spája do vtáčieho pohľadu na okolie vozidla, ktorý sa potom zobrazí na hlavnom displeji, aby vodič mohol intuitívnejšie posúdiť vzájomnú polohu vozidla a parkovacieho miesta aj okolitých prekážok.

Umiestnenie kamier



Miesto inštalácie prednej kamery: Nasávacia mriežka predného nárazníka.

Umiestnenie ľavej/pravej kamery: Spodná časť ľavého/pravého vonkajšieho spätného zrkadla.



Umiestnenie zadnej kamery: Horná stredná časť zadnej poznávacej značky.

Použitie panoramatickej kamery

■ Vstup do panoramatickej kamery



Rýchlosť vozidla je nižšia než 15 km/h (D): Po prijatí signálu o vzdialenosti prekážky predným parkovacím snímačom sa zobrazí panoramatický pohľad (ak je vo výbave).

Spustíte vozidlo a rýchlosť vozidla nie je vyššia než 30 km/h:

- Presuňte radiacu páku do polohy R, aby sa zobrazil panoramatický pohľad.
- Stlačte tlačidlo panoramatického zobrazenia, aby ste prešli do panoramatického zobrazenia.

- Do panoramatického zobrazenia sa prepne pri veľkom uhle natočenia volantu (pre aktiváciu panoramatického zobrazenia je nutné zapnúť uhol natočenia volantu v nastavení systému panoramatického zobrazenia v jednotke infotainmentu).
- Panoramatický pohľad sa aktivuje, keď sa zapnú ľavé/pravé smerovky (pre aktiváciu panoramatického pohľadu je nutné zapnúť smerovky v nastavení panoramatického pohľadu v jednotke infotainmentu).



ČÍTAJTE

Keď je prevodovka v polohe D a pred vozidlom sa nachádza prekážka, aktivuje sa funkcia panoramatickej kamery.

■ Ukončenie panoramatického zobrazenia

- Pri vypnutí vozidla sa monitor panoramatického zobrazenia vypne.
- Ak je rýchlosť vozidla vyššia než 30 km/h, panoramatický pohľad sa vypne.
- Keď je panoramatický pohľad aktivovaný polohou R, posuňte radiacu páku z polohy R, aby sa panoramatický pohľad po 15 sekundách oneskorenia vypol.
- Ak je funkcia panoramatickej kamery aktivovaná prekážkou, panoramatický pohľad sa vypne 15 sekúnd po zmiznutí prekážky.
- Po naštartovaní vozidla sa panoramatický pohľad zapne pomocou ľavého/právneho smerového svetla a vypne sa po vypnutí ľavého/právneho smerového svetla.
- Naštartujte vozidlo. Ak je panoramatický pohľad zapnutý pomocou spínača panoramatickej kamery, ťuknite na spínač znovu, aby ste panoramatický pohľad vypli.

5. ASISTENT RIADENIA

- Spustíte vozidlo, panoramatický pohľad sa zapne, keď uhol natočenia volantu presiahne 190°, panoramatický pohľad sa vypne, keď uhol natočenia volantu klesne pod 180°.

UPOZORNENIE

Systém panoramatickej kamery poskytuje pohodlnú asistenciu pri šoférovaní, ale objekt na obraze neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážky. V porovnaní so skutočným obrazom má obraz malé oneskorenie a slepé miesto.

Funkcia panoramatického zobrazenia preto nenahrádza ovládanie a úsudok vodiča. Vodič by mal venovať pozornosť okoliu a šoférovať bezpečne pri zapínaní/vypínaní a používaní tejto funkcie.

Prepínanie panoramatického zobrazenia



1 Tlačidlo Spät

Ak nie je prevodovka v polohe R, je možné systém panoramatického zobrazenia opustiť pomocou tlačidla Spät.

2 Tlačidlo 2D zobrazenia

Zobrazuje pohľad spredu/zozadu/zľava/sprava + kombinovaný pohľad.

3 Tlačidlo 3D zobrazenia

Ťuknutím na tlačidlo konkrétneho uhla pohľadu v hornej časti zobrazenia vozidla prepnete zodpovedajúce 3D zobrazenie.

3D zobrazenie je možné prepnúť na ľubovoľný uhol pohľadu posunutím.

4 Tlačidlo širokougľového zobrazenia

Vykonajte korekciu skreslenia zobrazenia a spojte ich do širokougľového zobrazenia.

5 Tlačidlo bočného pohľadu na koleso

Bočný pohľad + kombinovaný pohľad je možné prepínať.

6 Tlačidlo nastavenia

Ťuknutím sa zobrazí ponuka nastavenia.

ČÍTAJTE

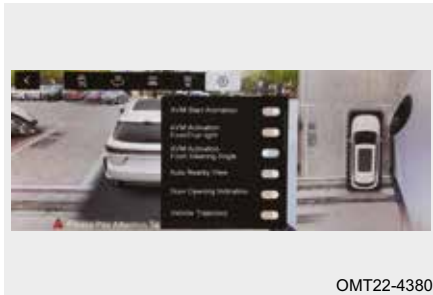
Systém panoramatickej kamery je veľmi užitočný pri parkovaní a bezpečnom šoférovaní. Odporúčame sa s touto funkciou oboznámiť na otvorenom a vhodnom mieste.

 UPOZORNENIE

- Pri čistení nečistôt alebo snehu z povrchu kamery nepoškrabte šošovku.
- Pred použitím panoramatického monitorovacieho systému sa uistite, že ste vysunuli vonkajšie spätné zrkadlá a pevne zavreli zadné dvere.
- Vzdialenosť objektu viditeľná na monitore panoramatického výhľadu sa líši od skutočnej vzdialenosti.
- Kamera je inštalovaná na prednej mriežke, vonkajšom spätnom zrkadle a nad zadnou poznávacou značkou. Na kameru nič neukladajte.
- Pri sklopenom vonkajšom spätnom zrkadle sa neodporúča používať Systém panoramatickej kamery. Pri používaní systému panoramatickej kamery na ovládanie vozidla sa uistite, že sú zadné dvere pevne zatvorené.
- Systém panoramatickej kamery bol pred opustením továrne profesionálne kalibrovaný. Akékoľvek neoprávnené odstránenie/inštalácia a zmeny polohy a uhla inštalácie kamery môžu ovplyvniť funkciu a účinnosť systému panoramatickej kamery.
- Systém panoramatickej kamery poskytuje pohodlie pri šoférovaní, ale objekt na obraze neodráža skutočnú veľkosť a vzdialenosť prekážky. V porovnaní so skutočným obrazom má obraz malé oneskorenie a slepé miesto. Funkcia panoramatického zobrazenia preto nenahradzuje činnosť a úsudok vodiča. Vodič by mal venovať pozornosť okoliu a šoférovať bezpečne počas zapínania/vypínania a používania tejto funkcie.

5. ASISTENT RIADENIA

Nastavenie panoramatického zobrazenia

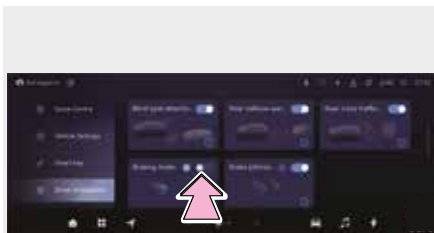


- [Úvodná obrazovka panoramatického zobrazenia] Ťuknutím spustíte úvodnú obrazovku: Keď používateľ prvýkrát vstúpi do systému panoramatického zobrazenia pomocou tlačidla panoramatického zobrazenia, zobrazí sa úvodná obrazovka.
- [Aktivácia panoramatickej kamery pomocou smerového svetla] Ťuknutím na smerové svetlo aktivujete panoramatický pohľad: Po zapnutí ľavého/pravého smerového svetla sa zobrazí 3D pohľad na ľavú alebo pravú zadnú stranu vozidla.
- [Aktivácia panoramatickej kamery podľa uhla otočenia volantu] Ťuknutím na uhol otočenia volantu aktivujete panoramatický monitor: Pri uhle otočenia volantu väčšom než 190° sa zobrazí 3D pohľad na ľavú alebo pravú zadnú stranu vozidla.
- [Automatické priblíženie zobrazenia] Ťuknutím zapnete automatické priblíženie zobrazenia: Automaticky sa priblíži zobrazenie na základe vzdialenosti prekážky.
- [Upozornenie na otvorené dvere] Ťuknutím zapnete zobrazenie otvorených dverí: Upozorní na stav motorového priestoru, strešného okna, štyroch dverí a prepínača batožinového priestoru.
- [Zobrazenie vodiacej čiary jazdného pruhu] Ťuknutím zapnete zobrazenie vodiacej čiary jazdného pruhu: Načítať vodiacu čiaru jazdného pruhu pri vstupe do panoramatického zobrazenia monitora.
- [Zobrazenie registračnej značky] Ťuknutím nastavíte a zobrazíte zodpovedajúce informácie o registračnej značke modelu vozidla.
- [Zobrazenie parkovacieho asistenta] Ťuknutím zapnete zobrazenie parkovacieho asistenta.
- [Priehľadnosť] Ťuknutím nastavíte priehľadnosť modelu vozidla.
- [Obnoviť východiskové nastavenie] Ťuknutím obnovíte východiskové nastavenie.

5-16. Systém riadenia brznej sily

Integrovaný systém riadenia brznej sily

Integrovaný systém riadenia brznej sily je pokročilý nezávislý elektrohydraulický brzdový systém, ktorý môže vozidlu poskytovať výkon podľa „potreby“ v závislosti od požiadaviek vodiča na brzdenie. Integruje funkcie vákuového posilňovača, elektronickej vákuovej pumpy, ESP, ABS atď. s cieľom zvýšenia stability a komfortu vozidla.

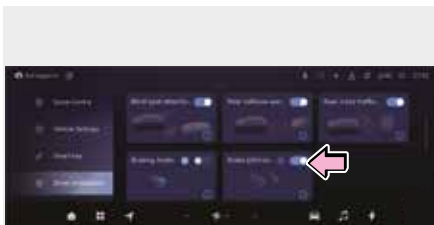


OMT22-4005

Integrovaný systém riadenia brznej sily je vybavený dvoma druhmi brzdného pocitu (komfortný/športový), ktoré slúžia na nastavenie pocitu brzdného pedála.

Vzťahová krivka medzi hĺbkou brzdného pedála a spomalením vozidla sa líši v rôznych režimoch a vodič si môže vybrať preferovaný štýl pocitu brzdného pedála.

■ Riadenie brzdného kroku



OMT22-4046

Keď vozidlo spomaľuje a zastavuje v situáciách, ktoré nie sú núdzové, ovládanie sklonu bŕzd znižuje sklon odpruženia a výkyv v okamihu zastavenia, aby vodičovi poskytlo pocit plynulého zastavenia.

Nastavte citlivosť regulácie brzdného uhla na vysokú/nízku hodnotu v jednotke infotainmentu.

Elektronický stabilizačný program (ESP)

Elektronický stabilizačný program je aktívny bezpečnostný systém. Senzor systému monitoruje jazdný stav vozidla. Ak je vozidlo vystavené nestabilným podmienkam, ako je núdzové vyhábanie sa prekážkam, zatáčanie atď., a v prípade pretáčavosti alebo nedotáčovosti, je použitá intervencia pohonného systému a brzdného systému, aby sa vozidlo vymanilo z tendencie odchýliť sa od ideálnej dráhy a zaistila sa lepšia bezpečnosť jazdy.

Ak brzdenie jedného kolesa nestačí na stabilizáciu vozidla, systém elektronickej stability zabrzdí ostatné kolesá, aby splnil požiadavku znížením krútiaceho momentu motora.

Elektronický stabilizačný program vozidla integruje systémy ABS a EBD, aby zaistil bočnú stabilitu vozidla.

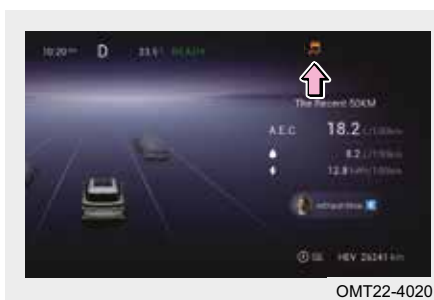
5. ASISTENT RIADENIA

■ Spínač ESP OFF



Po stlačení spínača ESP OFF sa vypne elektronický systém kontroly stability karosérie; po opätovnom stlačení spínača ESP OFF sa elektronický systém kontroly stability karosérie zapne.

■ Kontrolka elektronického stabilizačného programu



- Keď je elektronický stabilizačný program vypnutý, žltá kontrolka „OFF“ na prístrojovej doske zostáva rozsvietená.
- Keď je elektronický stabilizačný program aktívny, žltá kontrolka „OFF“ na prístrojovej doske bliká.
- V prípade poruchy elektronického systému stability vozidla zostáva žltá kontrolka „OFF“ na prístrojovej doske rozsvietená.

■ Elektronický stabilizačný program je potrebné vypnúť v nasledujúcich situáciách:

- Pri jazde po cestách s hlbokým snehom alebo voľným štrkom;
- Pri jazde s reťazami na pneumatikách;
- Pri štartovaní vozidla na testovacom zariadení.

ČÍTAJTE

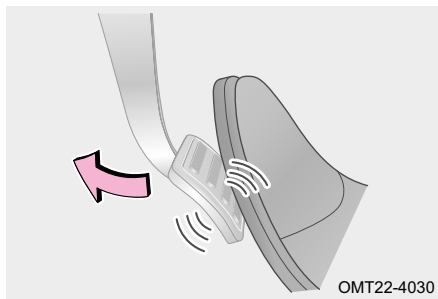
- Po naštartovaní je systém elektronického stabilizačného programu vo východiskovom nastavení zapnutý.
- Elektronický stabilizačný program nie je možné počas prevádzky vypnúť.
- Na zlepšenie trakcie vozidla pri jazde po piesku alebo štrku sa odporúča vypnúť elektronický stabilizačný program.
- Ak systém elektronickej stability nefunguje správne, obráťte sa, prosím, bezodkladne na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

⚠ VAROVANIE

- Aj keď je systém elektronickej stability v prevádzke, môže pri vysokej rýchlosti, prudkom zatáčaní alebo zlom stave vozovky dôjsť k nehode.
- Elektronický stabilizačný program nezaručuje, že budete schopní prevziať kontrolu nad vozidlom, ak dôjde k jeho strate kontroly v dôsledku rôznych extrémnych situácií. Aj keď je vozidlo vybavené funkciou elektronického stabilizačného programu, vždy dodržiavajte zákony a predpisy, aby ste predišli nehodám.
- Funkcia asistencie vodiča sa z bezpečnostných dôvodov opiera o systém ESP. Ak je systém ESP vypnutý, mnoho funkcií asistencie vodiča nebude vo výbave a na prístrojovej doske sa môže dočasne rozsvietiť kontrolka poruchy, ktorá signalizuje, že funkcia nie je dostupná (nejde o poruchu systému asistencie vodiča). Ak chcete pokračovať v používaní funkcie asistencie vodiča, znovu zapnite funkciu ESP, funkcia asistencie vodiča sa obnoví.


Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém je aktívny bezpečnostný systém, ktorý je navrhnutý tak, aby zabránil zablokovaniu kolies a zachoval ovládateľnosť aj pri núdzovom brzdení, čo vám umožní vyhnúť sa prekážkam. Ak však dôjde k prekročeniu fyzickej medze alebo ak vozidlo ide vysokou rýchlosťou po klzkej vozovke, táto funkcia nemôže úplne zabrániť šmyku vozidla.



- Protiblokovací brzdový systém nefunguje pri normálnom brzdení a funguje iba v prípade, že sa kolesá pri núdzovom brzdení chystajú zablokovať, aby sa zabránilo zablokovaniu kolies.
- Ak brzdový pedál pri brzdení pulzuje a vydáva zvuk, znamená to, že funguje antiblokovací systém brzd. To je normálne. V takom prípade nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

■ Kontrolka antiblokovacieho brzdového systému

Ak dôjde k poruche antiblokovacieho brzdového systému, zostane rozsvietená žltá kontrolka „“ na prístrojovej doske.

⚠ POZOR

Ak dôjde k poruche protiblokovacieho brzdového systému, vodič môže brzdiť normálne, ale mal by ísť nižšou rýchlosťou, aby sa vyhol núdzovému brzdeniu a zabránil zablokovaniu kolies. Jazdite opatrne a čo najskôr navštívte autorizovaný servis, aby vykonali kontrolu a opravu a zabránili tak nehodám.

5. ASISTENT RIADENIA

VAROVANIE

Ak kontrolka poruchy antiblokovacieho brzdového systému a kontrolka poruchy brzdového systému svieti súčasne, okamžite zaparkujte vozidlo na bezpečnom mieste a zapnite výstražné svetlo. Okamžite vyhľadajte autorizovaný servis pre kontrolu a opravu.

■ Brzdenie pomocou antiblokovacieho brzdového systému

2. Otočte volantom, aby ste sa vyhli prekážkam. Možnosť riadenia zostáva zachovaná aj pri núdzovom brzdení.



1. Pevne zošliapnite brzdový pedál a držte ho.

OMT22-4040

Protiblokovací brzdový systém funguje okamžite pri náhlom brzdení, aby zachoval brzdný a radiaci výkon vozidla. Ak je dostatok priestoru, môžete sa úspešne vyhnúť prekážkam.

VAROVANIE

- Vždy jazdite opatrne a pri zatáčaní nezabudnite spomaliť.
- Aj keď antiblokovací brzdový systém zaisťuje najlepší brzdný účinok, brzdňá dráha sa môže výrazne líšiť v závislosti od stavu vozovky.
- Protiblokovací systém bŕzd tiež nemôže eliminovať riziká vyplývajúce z jazdy v tesnej blízkosti za iným vozidlom, jazdy cez vodu, rýchleho zatáčania alebo jazdy po zlom povrchu vozovky a nemôže zabrániť nehodám spôsobeným nepozornou alebo nevhodnou jazdou.
- Protiblokovací brzdový systém nemôže zaručiť kratšiu brzdňú dráhu za všetkých podmienok na ceste, napríklad pri použití snehových reťazí, na piesku alebo na zasnežených cestách. V porovnaní s vozidlami bez protiblokovacieho brzdového systému môže vaše vozidlo vyžadovať dlhšiu brzdňú dráhu.

Bezpečnostné opatrenia pri prevádzke

■ Protiblokovací brzdový systém vydáva zvuk za nasledujúcich podmienok:

- Zvuk brzdového pedála.
- Nárazový zvuk medzi odpružením a karosériou vozidla v dôsledku núdzového brzdenia.
- Prevádzkový zvuk motora, elektromagnetického ventilu a spätného čerpadla v hydraulickej jednotke.
- Zvuk elektromagnetického ventilu pri zásahu elektronického systému rozdelenia brzdných síly do brzdneho procesu.
- Po zapnutí vozidla alebo naštartovaní motora bude krátko počuť bzúčanie, ktoré signalizuje vykonávanie autotestu systému.

■ V nasledujúcich situáciách vždy udržiajte bezpečnú vzdialenosť od vozidla pred vami:

- Pri jazde po nerovných cestách.
- Pri jazde po cestách s výmoľmi alebo nerovným povrchom.
- Pri jazde s reľazami na pneumatikách.
- Pri jazde po nespevnených, štrkových alebo zasnežených cestách.

 UPOZORNENIE

Veľkosť pneumatík, ich špecifikácia a opotrebenie dezénu majú významný vplyv na výkon systému ABS. Vymenené pneumatiky by mali mať rovnakú veľkosť, nosnosť a štruktúru ako originálne pneumatiky. Ak je pneumatika v abnormálnom stave, odporúčame ju vymeniť za originálny typ v autorizovanom servise.

 VAROVANIE

- Aj keď systém ABS môže pomôcť pri ovládaní vozidla, je potrebné jazdiť opatrne, udržiavať primeranú rýchlosť a dodržiavať bezpečnú vzdialenosť od vozidiel idúcich pred vami. Aj pri zapnutom systéme ABS existujú určité obmedzenia stability vozidla a účinnosti riadenia.
- Pri jazde v daždivých dňoch riadne kontrolujte rýchlosť vozidla, pretože ak sa kolesá pretáčajú alebo preklzávajú, systém ABS stratí kontrolu nad vozidlom.

■ Systém elektronického rozdelenia brzdnéj sily (EBD)

Systém EBD automaticky upravuje pomer rozloženia brzdnéj sily medzi prednou a zadnou nápravou podľa rozdielu v prenose axiálneho zaťaženia spôsobeného brzdením, aby sa zlepšila účinnosť brzdenia. Systém EBD navyše spolupracuje so systémom ABS, aby sa zlepšila stabilita brzdenia. Pri brzdení v zatáčke je možné tiež upraviť brzdnu silu vnútorného a vonkajšieho kolesa, aby sa zlepšila stabilita brzdenia.

■ Systém kontroly trakcie (TCS)

Systém kontroly trakcie je rozšírenou funkciou systému ESP. Pri rozjazde alebo prudkom zrýchlení môžu hnacie kolesá preklzávať. Na klzkej vozovke, napríklad na zasneženej alebo zľadovatenej ceste, môže dôjsť k strate kontroly nad smerom jazdy a k nebezpečnej situácii. Keď systém TCS pomocou senzorov zistí, že rýchlosť poháňaného kolesa je nižšia než rýchlosť hnacieho kolesa (známka preklzu), vyšle signál na úpravu časovania zapaľovania, zníženie otvorenia škrtiacej klapky, podradenia alebo zabrzdenia kolies, aby kolesá už nepreklzávali.

■ Systém asistencie pri rozjazde do kopca (HAC)

Systém HAC zabráňuje vozidlu cúvať pri rozjazde do kopca. Po zastavení vozidla systém HAC pomocou snímača pozdĺžneho zrýchlenia zistí, či sa vozidlo nachádza na svahu. Keď sa vozidlo rozbieha zo stavu pokoja na svahu alebo

5. ASISTENT RIADENIA

cúva do kopca, systém HAC sa automaticky aktivuje. Pri rozjazde, po tom, čo vodič uvoľní brzdový pedál, systém udržiava predchádzajúci brzdny tlak počas 1 – 2 sekúnd, aby vozidlo udržal na mieste.

■ Systém hydraulického brzdového asistenta (HBA)

Systém HBA je rozšírenou funkciou systému ESP, ktorá slúži na skrátenie brzdnéj dráhy pri núdzovom brzdení. V núdzovej situácii vodič obvykle brzdí včas, ale všeobecne nepoužíva maximálnu brzdnu silu, čím sa predlžuje brzdná dráha. V tomto prípade sa aktivuje systém HBA: Keď vodič v núdzovej situácii rýchlo zošľapne brzdový pedál s nedostatočnou silou, systém HBA rýchlo zvýši brzdny tlak na maximálnu úroveň, čím antiblokovací brzdový systém skráti brzdnú dráhu rýchlejšie a efektívnejšie.

■ Systém kontroly stability pri prevrátení (RSC)

Systém RSC slúži na zníženie rizika prevrátenia vozidla na ceste pri dynamických (napr. zmena jazdného pruhu) a statických (napr. jazda v kruhu) manévroch.

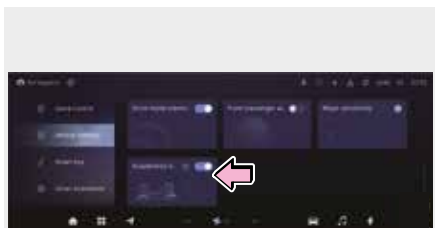
■ Nadradenosť brzdového systému (BOS)

Pri súčasnom zošľapnutí pedála akceleračného a brzdového môže dôjsť k obmedzeniu výkonu motora.

5-17. Inteligentné elektronicky riadené odpruženie (ak je vo výbave)

Tradičné odpruženie musí voliť medzi komfortom a ovládateľnosťou. Snaha o komfort vedie k zlej ovládateľnosti a snaha o ovládateľnosť vedie k zlému komfortu. Inteligentné elektronicky riadené odpruženie dokáže automaticky prispôbiť tlmiacu silu podľa prevádzkových podmienok vozidla, čo umožňuje jednoduchšie splniť požiadavky na ovládateľnosť a plynulosť jazdy súčasne.

■ Režim odpruženia



OMT22-4045

Inteligentné elektronické riadenie odpruženia je vybavené tromi režimami odpruženia (športový /štandardný /komfortný), ktoré umožňujú rýchlu reakciu na rôzne povrchy vozovky a automaticky upravujú mäkkosť a tuhosť odpruženia tak, aby bola zaistená rovnováha medzi komfortom a športovým charakterom.

5-18. Systém plug-in hybridného elektrického vozidla (PHEV)

PHEV môže byť poháňaný palivovou energiou a elektrickou energiou, čo kombinuje výhody elektrického vozidla a vozidla na palivo, takže sa nemusíte obávať dojazdu elektrického vozidla a vysokej spotreby paliva pri vozidle na palivo. Spĺňa požiadavky na hospodárnosť, úsporu energie a šetrnosť k životnému prostrediu.

Napájacia (trakčná) batéria

Základné funkcie trakčnej batérie

Hlavnou metódou nabíjania batérie je pripojenie externej nabíjacej pištole, ale batérie je možné nabíjať aj motorom pri brzdení, plachtení alebo štartovaní motora.

Vozidlo je vybavené inteligentnou funkciou dobíjania. Po spustení tejto funkcie sa 12 V batéria dobíja z trakčnej batérie. Preto po opätovnom naštartovaní vozidla po dlhšom čase odstávky dôjde k zníženiu stavu nabitia batérie (SOC) alebo dojazdu na čisto elektrický pohon zobrazeného na prístrojovej doske, čo je normálny jav.

■ Vzhľadom na to, že výkon batérie sa v prostredí s nízkou teplotou znižuje, nasledujúce postupy vám pomôžu lepšie využívať vozidlo:

1. Ak je okolitá teplota nižšia než $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, odporúčame zaparkovať vozidlo vo vykurovanej garáži.
2. Ak nie je vo výbave teplý dom alebo garáž s izbovou teplotou, vozidlo má funkcie nabíjania a vyhrievania pomocou nabíjacej pištole. Ak je nabíjacia pištoľ pripojená, odporúčame pol hodiny pred odjazdom zvoliť funkciu rezervácie cesty, ktorá zvýši teplotu batérie na optimálnu hodnotu a vopred zapne klimatizáciu, aby ste mali lepší zážitok z jazdy.

■ Nasledujúce metódy pomôžu udržať batériu v optimálnom stave:

3. Odporúča sa nabíjať trakčnú batériu pomocou nabíjacieho zariadenia aspoň raz za mesiac.
4. Ak je SOC počas jazdy nižšia než 20 %, vyhnite sa náhlemu zrýchleniu a jazde vysokou rýchlosťou a čo najskôr ho nabite.
5. Ak vozidlo dlhší čas nepoužívate, zaparkujte ho na mieste, kde je okolitá teplota nižšia než $45\text{ }^{\circ}\text{C}$, kde sa netvorí kaluže a kde nie je vystavené priamemu slnečnému žiareniu.
6. Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, môže byť hodnota SOC zobrazená na prístrojovej doske nepresná. Nehodnotte zostávajúcu kapacitu batérie na základe hodnoty SOC a pred jazdou batérie plne nabite.
7. Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, mala by byť trakčná batéria nabitá a udržiavať SOC na úrovni 50 % – 70 %. V opačnom prípade môže dôjsť k nadmernému vybitiu trakčnej batérie a zníženiu jej kapacity.

5. ASISTENT RIADENIA

8. Pri novom vozidle, keď je batéria v normálnom stave, môže dôjsť k výkyvom v dojazde vozidla v závislosti od štýlu jazdy (napr. časté zrýchľovanie a spomaľovanie), stavu vozovky (napr. jazda po veľkom a dlhom svahu), teploty (napr. nízka teplota) a toho, či je zapnuté elektrické zariadenie (napr. klimatizácia), čo je normálny jav.
9. Trakčná batéria je špeciálny chemický produkt, ktorý je potrebné používať a udržiavať správnym spôsobom, preto je na zachovanie výkonu veľmi dôležité správne každodenné používanie a údržba. Súčasne dochádza k prirodzenému poklesu výkonu trakčnej batérie v dôsledku chemických vlastností. Preto pri vozidlách, ktoré sa používajú dlhší čas, sa odporúča, aby v prípade zníženia dojazdu po plnom nabití batérie navštívili autorizovaný servis s cieľom kontroly. Ak autorizovaný servis zistí, že celková kapacita trakčnej batérie je v normálnom rozmedzí, môže byť zníženie dojazdu spôsobené vonkajšími faktormi, ako sú jazdné návyky, teplota atď.

Obnova trakčnej batérie

■ Rozsah obnovy a likvidácia

Trakčná batéria, ktorej zvyšková kapacita a výkon nabíjania a vybíjania nemôžu zaručiť normálnu jazdu vozidla, alebo ktorá nie je po demontáži z iných dôvodov znovu použitá.

■ Proces spätného získavania a likvidácie

Trakčná batéria je inštalovaná na podvozku vozidla a skladá sa z lítiových batériových článkov. Neodborná likvidácia môže spôsobiť znečistenie a poškodenie životného prostredia.

Podľa príslušných predpisov je majiteľ vozidla povinný odovzdať použitú batériu do recyklačných staníc. Je prísne zakázané odovzdávať použitú batériu iným subjektom alebo osobám. Majiteľ vozidla nesie zodpovednosť za znečistenie životného prostredia alebo bezpečnostné nehody spôsobené neoprávneným odstránením alebo demontážou batérie.

Zaisťujte likvidáciu podľa nasledujúcich informácií alebo požiadaviek. Podrobnosti o recyklácii a likvidácii batérií získate v autorizovanom servise.

1. Dočasnou recyklačnou stanicou pre použité trakčné batérie je miestny autorizovaný servis.
2. Demontáž trakčnej batérie musí vykonávať profesionálny servisný technik s certifikáciou dodávateľa trakčných batérií.
3. Trakčná batéria patrí do 9. kategórie nebezpečného tovaru a musí sa prepravovať vozidlami s kvalifikáciou na prepravu nebezpečného tovaru 9. kategórie.
4. Vybratú batériu je potrebné skladovať pri normálnej teplote, v suchom prostredí, mimo dosahu horľavých materiálov, zdrojov tepla, vodných zdrojov a iných nebezpečenstiev.


VAROVANIE

- Nesnažte sa batériu likvidovať sami.
- Nenakupujte, neprevádzajte ani nemodifikujte trakčnú batériu.
- Ak je potrebné batériu opraviť, vybrať, vymeniť alebo zlikvidovať, vždy sa obráťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostné pokyny pre používanie trakčnej batérie

Trakčná batéria patrí medzi vysokonapäťové zariadenia na ukladanie energie a nebezpečného tovaru. Je nutné navštíviť autorizovaný servis, aby trakčnú batériu nainštaloval a udržiaval profesionálny servisný technik, a prísne dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy. Neodborná inštalácia a nesprávne používanie môžu mať vážne následky, ako je úraz elektrickým prúdom, vznietenie, výbuch atď. Neodborným technikom je zakázané inštalovať, opravovať trakčné batérie a používať ich nad rámec stanoveného rozsahu. Poškodenie trakčnej batérie a iné straty spôsobené jej používaním bez dodržania požiadaviek alebo nad rámec stanoveného rozsahu nebudú kryté zárukou. Venujte pozornosť nasledujúcemu:

1. Ochrana proti nárazom a kolíziám

Články batérie sú zapojené do série a vybavené riadiacim systémom a rôznymi senzormi, preto buďte opatrní pri jazde po nerovných cestách, aby nedošlo k nárazom batérie.

2. Tepelná izolácia v akomkoľvek prostredí

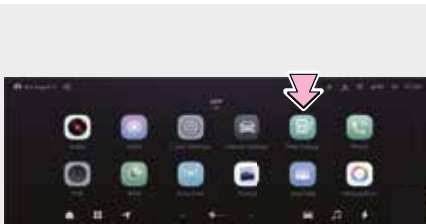
Udržiavanie batérie v optimálnom teplotnom rozmedzí môže výrazne predĺžiť jej životnosť a zlepšiť bezpečnostné vlastnosti, preto sa snažte parkovať vozidlo na miestach s tepelnou izoláciou a dobrou ventiláciou.

3. Odolné proti vlhkosti a vode

Trakčná batéria je vysokonapäťové zariadenie na ukladanie energie s mnohými vysokonapäťovými riadiacimi obvodmi a batériovými článkami. Kvapalina, ktorá sa dostane do trakčnej batérie, môže spôsobiť skrat, únik elektriny a koróziu batériových článkov, elektrických obvodov a konektorov. Zaisťte, aby trakčná batéria nebola namočená rôznymi kvapalinami a aby do nej nevnikol vlhký vzduch.

5. ASISTENT RIADENIA

Nastavenie Nová energia



OMT22-1030

Ťuknutím na novú energiu na obrazovke aplikácie vstúpíte do obrazovky nastavenia novej energie. Obrazovka nastavenia novej energie zahŕňa nastavenie toku energie, správy napájania, správy nabíjania/vybíjania a ďalšie nastavenia.

Tok energie

Obrazovka toku energie zobrazuje aktuálny stav toku energie.

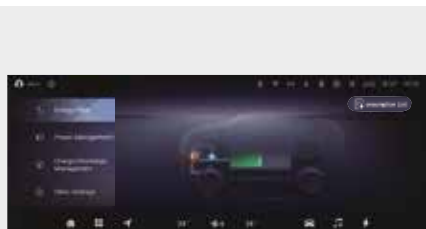
■ Čisto elektrický pohon



OMT22-1040

Vozidlo poháňa iba elektromotor, spaľovací motor nefunguje.

■ Režim predĺženého dojazdu (nabíjanie)



OMT22-1050

Spaľovací motor nabíja batérie, motor poháňa vozidlo a batéria sa nabíja.

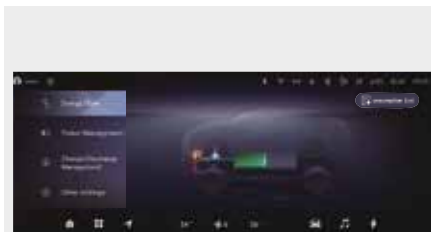
■ Režim rozšíreného dojazdu (vybíjanie)



OMT22-1060

Spaľovací motor nabíja batérie, motor poháňa vozidlo a batéria sa vybíja.

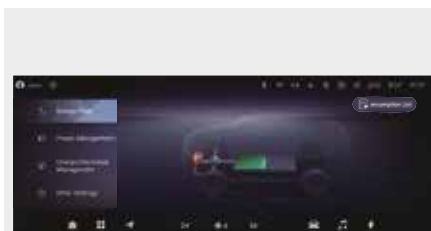
■ Paralelný pohon



OMT22-1070

Motor a elektromotor poháňajú vozidlo súčasne.

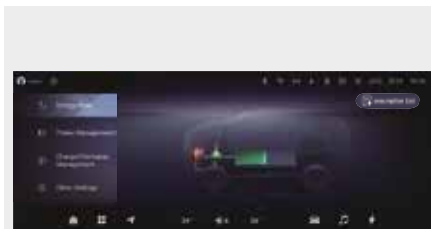
■ Priamy pohon spaľovacím motorom



OMT22-1080

Spaľovací motor poháňa vozidlo priamo.

■ Nabíjanie počas jazdy



OMT22-1090

Spaľovací motor nabíja batérie, keď poháňa vozidlo.

5. ASISTENT RIADENIA

■ Rekuperácia pri brzdení



OMT22-1100

Motor rekuperuje brzdnú energiu a dobíja batérie.

■ Nabíjanie pri parkovaní



OMT22-1110

Spaľovací motor nabíja batérie pri parkovaní.

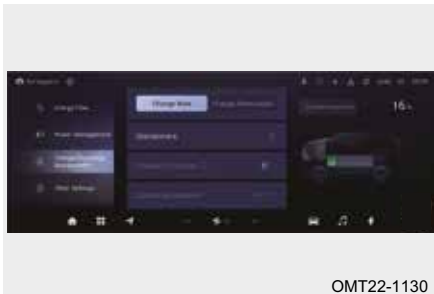
Správa energie



OMT22-1120

Obrazovku správy napájania je možné podľa potreby nastaviť do počiatočného režimu, inteligentného režimu a vynúteného režimu. Odporúčame zvoliť inteligentný režim, ktorý umožňuje dosiahnuť lepšiu rovnováhu medzi hnacou silou a úsporou paliva.

Riadenie nabíjania/vybíjania



OMT22-1130

Na obrazovke riadenia nabíjania/vybíjania zvolte podľa vašich potrieb „Nabiť teraz“, „Rezervovať nabíjanie“ alebo „Externé vybíjanie“; Prečítajte si vyhlásenie o vylúčení zodpovednosti.

Nabiť teraz: Zapojte nabíjaciu pištoľ a začnite okamžite nabíjať.

Rezervovať nabíjanie: Pred opusteníím vozidla pripojte nabíjaciu pištoľ, nastavte čas začatia a čas nabíjania, potom sa môže nabíjanie začať v stanovenom čase.

Externé vybíjanie: Pripojte vybíjaciu pištoľ, nastavte čas vybíjania a začnite vybíjať.

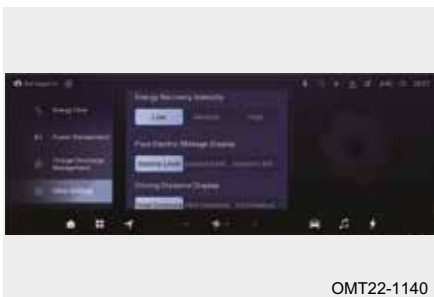
Odomknutie pomalej nabíjačky: Ťuknutím odomknite nabíjačku striedavého prúdu a zastavte nabíjanie.



ČÍTAJTE

Rezervácia nabíjania je vhodná iba pre nabíjanie striedavým prúdom a súkromné nabíjacie stanice a je nutné ju vykonať s pripojenou nabíjacou pištoľou. Nabíjacie stanice, ktoré používajú prikladanie karty alebo skenovanie kódu, nie sú vo výbave.

Ďalšie nastavenie



OMT22-1140

Varovný zvuk pre chodcov, plánovaná jazda, intenzita rekuperácie energie, zobrazenie dojazdu na čisto elektrický pohon, zobrazenie prejdenej vzdialenosti, režim ECO je možné nastaviť v ďalších nastaveniach podľa vašich potrieb.

Varovný zvuk pre chodcov: Keď sa vozidlo pohybuje vpred alebo vzad, zariadenie na upozornenie chodcov vydáva zvuk, aby upozornilo chodcov a ostatné vozidlá.

Plánovaná jazda: Ak je pripojená nabíjacia pištoľ alebo je úroveň energie batérie vysoká (ak nie je pripojená nabíjacia pištoľ), vozidlo vopred zahreje trakčnú batériu a zapne klimatizáciu.

5. ASISTENT RIADENIA

Intenzita rekuperácie energie: Nastavte nízku/strednú/vysokú.

Zobrazenie čistého elektrického dojazdu: Nastavenie úrovne nabitia batérie / štandardného dojazdu /dynamického dojazdu.

Zobrazenie prejdenej vzdialenosti: Nastavenie celkovej vzdialenosti /vzdialenosti HEV/vzdialenosti EV.

Režim ECO: Po zapnutí sa automaticky vypne ambientné osvetlenie a zníži sa jas obrazovky a hlasitosť, aby sa znížila spotreba energie.

ČÍTAJTE

Plánovaná cesta je vhodná iba pre nabíjanie striedavým prúdom a súkromné nabíjacie stanice a odporúča sa ju realizovať s pripojenou nabíjacou pištoľou. Nabíjacie stanice, ktoré používajú prikladanie karty alebo skenovanie kódu, nie sú vhodné.

VAROVANIE

Varovný zvuk pre chodcov je možné vypnúť iba v prípade, že sa v blízkosti nenachádza žiadny iný účastník cestnej premávky a okolité prostredie zjavne nevyžaduje okamžitý zvukový signál. Kým existuje pravdepodobnosť, že sa v okolí vozidla objaví chodec, musí byť varovný zvuk pre chodcov zapnutý.

Intenzita rekuperácie energie

Keď vozidlo spomaľuje, systém premení mechanickú energiu na elektrickú energiu, aby ju rekuperoval a nabil batériu, čím sa zníži spotreba energie.



OMT22-1150

Nastavte intenzitu rekuperácie energie v systéme infotainmentu: nízka /stredná /vysoká.

Nasledujúce informácie vám pomôžu porozumieť stupňu energetickej účinnosti a vybrať si podľa svojich potrieb.

Spätná rekuperácia energie	Funkcia
Nízka úroveň rekuperácie energie	Vozidlo ide dlhý čas na voľnobeh a jazdný komfort je lepší.
Stredný stupeň rekuperácie energie	Je vhodný pre väčšinu jazdných režimov, pretože kombinuje jazdný komfort a účinnosť rekuperácie energie.
Vysoká úroveň rekuperácie energie	Spomalenie vozidla je najvyššie a môžete získať viac energie.



ČÍTAJTE

Nastavenie intenzity rekuperácie na nízku alebo strednú úroveň, aby sa dosiahla lepšia rovnováha medzi jazdným komfortom a úsporou paliva. Nastavenie intenzity rekuperácie na vysokú úroveň, čo môže spôsobiť pocit brzdenia, preto sa odporúča pre jazdu vysokou rýchlosťou.

Prevádzkový režim

Režim výkonu



Po naštartovaní vozidla vyberte tlačidlo EV /HEV /EV+ na hlavnom paneli systému a prepnite režim napájania.

Na prístrojovej doske sa rozsvieti zodpovedajúca kontrolka EV /HEV /EV+, ktorá signalizuje úspešné prepnutie režimu napájania.

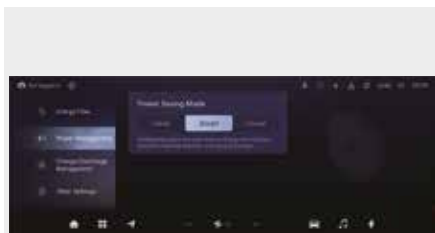
5. ASISTENT RIADENIA

Režim výkonu	Popis	
Režim EV	EV	Vozidlo je poháňané čisto elektrickou energiou a spaľovací motor sa nespúšťa.
	EV+	Zvýšte hĺbku vybitia, aby ste dosiahli dlhší dojazd na čisto elektrický pohon než v režime EV.
Režim HEV	HEV	Vozidlo je poháňané hybridným pohonom a spaľovací motor môže kedykoľvek naštartovať alebo zastaviť, aby sa podľa požiadaviek pracovných podmienok podieľal na pohone alebo výrobe energie.

ČÍTAJTE

- Ak je úroveň nabitia batérie vyššia, vozidlo sa po zapnutí automaticky prepne do elektrického režimu (režim EV). Odporúčame uprednostňovať použitie elektrického režimu (režim EV).
- Ak je vozidlo v režime READY, v polohe P a v režime HEV a úroveň energie v batérii klesne pod určitú hodnotu, môže sa pri zošliapnutí pedála akcelerátora spustiť funkcia nútenej výroby energie pri parkovaní.
- Keď vozidlo nepretržite jazdí v elektrickom režime, dojazd na čisto elektrický pohon sa znižuje s poklesom úrovne nabitia batérie. Ak je úroveň nabitia batérie príliš nízka, vozidlo automaticky prepne do režimu HEV.
- Za určitých podmienok (napríklad pri nízkom stave batérie) môže byť nemožné prepnúť z režimu HEV do elektrického režimu a na prístrojovej doske sa zobrazí hlásenie „Aktuálne podmienky nie sú splnené, režim nie je možné prepnúť“.
- Ak sa vozidlo používa v elektrickom režime dlhší čas, môže sa stav mazania motora zhoršiť v dôsledku nepravidelného používania, preto sa motor automaticky spustí v pravidelných intervaloch s cieľom vlastnej údržby. Po dokončení údržby sa motor automaticky vypne.

Správa napájania



OMT22-1190

Režim ochrany batérie je možné vybrať na obrazovke správy napájania podľa vašich potrieb.

Odporúčame zvoliť inteligentný režim ochrany batérie, ktorý umožňuje dosiahnuť lepšiu rovnováhu medzi úsporou a výkonom.

Režim ochrany batérie	Funkcia	Bežné scenáre použitia
Východiskový režim	Maximálna kapacita batérie môže byť vybitá, aby sa dosiahol maximálny dojazd na čisto elektrický pohon.	Vhodné na každodennú jazdu a za podmienok, keď je možné batériu dobíjať.
Režim inteligentnej ochrany batérie	Uprednostnite úsporu paliva, inteligentne vyberte najlepšiu čas nabíjania počas jazdy a šetrite energiu pre čisto elektrickú alebo vysokovýkonnú prevádzku.	Vhodné na každodennú jazdu.
Režim nútenej ochrany batérie	Uprednostnite udržanie úrovne nabitia batérie čo najbližšie k cieľovej úrovni, aby bola k dispozícii energia pre čisto elektrický alebo vysokovýkonný pohon. V tomto režime sa zhorší spotreba paliva.	Vhodné pre trasy, na ktorých sa očakávajú horské cesty alebo hustá premávka.



ČÍTAJTE

- Mimo režimu nútenej ochrany batérie, keď je vozidlo vypnuté a potom znovu zapnuté, prejde do režimu úrovne batérie uloženého pred vypnutím.
- V režime nútenej ochrany batérie je možné nastaviť rôzne cieľové úrovne batérie na základe konkrétnych potrieb. Súčasne môžete vybrať, či si chcete zapamätať nastavenie vynútenej ochrany batérie. Ak je vybraná možnosť „Zapamätať“, bude pri ďalšom zapnutí napájania stále platiť vynútená ochrana batérie. Ak je vybraná možnosť „Nezapamätať“, pri ďalšom zapnutí napájania sa prepne do režimu inteligentnej ochrany batérie.

5. ASISTENT RIADENIA

Prevádzkový režim prepojenia

Režim výkonu		Režim jazdy	Režim ochrany batérie		
			Východiskový režim	Režim inteligentnej ochrany batérie	Režim vynútenej ochrany batérie
Režim EV	EV	Normálny režim	√	√	√
		Eco režim	√	√	√
	EV+	Eco režim	√	√	√
Režim HEV	HEV	Normálny režim	√	√	√
		Eco režim	√	√	√
		Športový režim	√	√	√

Elektrický režim podporuje všetky režimy ochrany batérie, elektrický režim (režim EV) nepodporuje športový režim a elektrický režim (režim EV +) nepodporuje normálny režim; Ak je v elektrickom režime vybraný športový režim, režim napájania sa automaticky prepne do režimu HEV, aj keď v režime napájania nedochádza k žiadnej operácii.

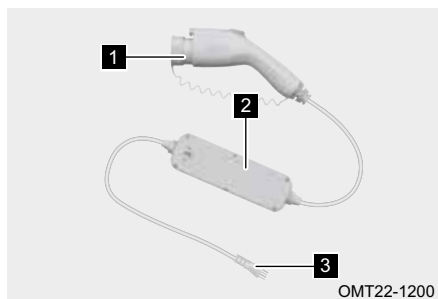
Režim HEV podporuje všetky jazdné režimy a režim ochrany batérie a prepína do elektrického režimu prepnutím ovládacieho prvku. Ak nie sú splnené podmienky na prepnutie, zostane v režime HEV a na prístrojovej doske sa zobrazí hlásenie „Aktuálne podmienky nie sú splnené, režim nie je možné prepnúť“.

ČÍTAJTE

Dojazd v čisto elektrickom režime môže byť ovplyvnený nasledujúcimi faktormi:

- Jazdné návyky: Časté zrýchľovanie a spomaľovanie alebo intenzívna jazda povedú ku kratšiemu dojazdu v porovnaní s jazdou konštantnou rýchlosťou.
- Používanie zariadenia, ako je klimatizácia: Zapnutie klimatizácie na chladenie alebo kúrenie má za následok kratší dojazd než pri vypnutej klimatizácii.
- Stav vozovky: Nerovné cesty alebo dlhé stúpania majú za následok kratší dojazd v porovnaní s rovnou a suchou vozovkou.
- Teplota: Dostupný výkon alebo dojazd sa znižujú s klesajúcou teplotou a v prostredí s nízkou teplotou bude dojazd kratší než v prostredí s izbovou teplotou.
- Pri skutočnom používaní sa dojazd tiež bude líšiť v závislosti od počasia, stavu ciest, dopravnej zápch a ďalších faktorov.

Nabíjacie zariadenie



- 1** Nabíjacia pištoľ
- 2** Ovládacia skrinka
- 3** Nabíjacia zástrčka

 ČÍTAJTE

- Pri zasunutí nabíjacej pištole s cieľom nabíjania sa nabíjacia pištoľ automaticky uzamkne.
- Po dokončení nabíjania, ak je vozidlo v odomknutom stave, nabíjacia pištoľ sa automaticky odomkne; ak je vozidlo v zamknutom stave, nabíjacia pištoľ zostane zamknutá a je možné ju odomknúť až po tom, čo sa vozidlo odomkne.

 ČÍTAJTE

Vážení používateľa, aby ste mohli spoľahlivo používať pomalú nabíjajúcu pištoľ AC na bezpečné nabíjanie, uvádzame nasledujúce tipy. Pozorne si ich prečítajte a podľa potreby ich použite.

- Použite národnú štandardnú jednofázovú zásuvku so špecifikáciou AC 230 V/16 A a medený vodič s prierezom najmenej 2,5 mm² na zapojenie zásuvky;
- Zásuvka napájacieho zdroja musí byť vybavená prúdovým chráničom. Špecifikácie prúdového chrániča sú jednofázový menovitý prúd 20 A a prahová hodnota prúdového chrániča 30 mA.
- Je prísne zakázané používať neštandardné napájacie zariadenia, ako sú staré zásuvky, univerzálne zásuvky, adaptéry, upravené zásuvky a uzemňovacie zariadenia.
- Ak je povrch nabíjacej pištole AC alebo zásuvky napájacieho zdroja poškodený, zhrdzavený, sčernetý, roztavený, deformovaný alebo vykazuje iné abnormality, nepoužívajte ho.
- Je prísne zakázané namáčať celú zástrčku napájacieho zdroja alebo nabíjajúcu pištoľ AC do vody. Je prísne zakázané nabíjať vonku za daždivého a snehového počasia alebo v horľavom, výbušnom a inom nebezpečnom prostredí. Počas nabíjania vozidlo nečistite.


5. ASISTENT RIADENIA

ČÍTAJTE

- Pri zasúvaní a vyťahovaní nabíjacej zástrčky držte zástrčku alebo rukoväť, neťahajte za kábel a uistite sa, že zástrčka a konektor sú zasunuté na správnom mieste.
- Počas nabíjania je prísne zakázané odpájať zástrčku vozidla alebo zástrčku napájacieho zdroja. V prípade núdze ručne aktivujte prúdový chránič, aby došlo k prerušeniu napájania.
- Ak sa nabíjanie zastaví bez toho, aby sa automaticky ukončilo, po ručnom odpojení napájacej zásuvky alebo automatickom odpojení napájania ističom zásuvky, ručne odpojte nabíjaciu pištoľ.
- Pri manipulácii s nabíjacou pištoľou AC je prísne zakázané ju odhadzovať, čo by mohlo spôsobiť poškodenie produktu. Po použití musí byť prachový kryt nainštalovaný na svoje miesto.
- Ak počas nabíjania dôjde k abnormálnemu zvýšeniu teploty napájacieho portu, skontrolujte, či nie je napájacia zásuvka opotrebovaná, a v prípade potreby ju včas vymeňte.

UPOZORNENIE

- Z dôvodu bezpečnostných predpisov pre elektrické zariadenia sa neodporúča používať toto zariadenie na nabíjanie v daždivých dňoch.
- Je možné ho používať iba v prípade, že je napájací zdroj vybavený ističom (RCD).
- Na preplnených miestach by používatelia mali počas nabíjania umiestniť káble čo najviac vodorovne.
- Ak sú káble príliš dlhé, neťahajte za ne silou.
- Kábel ukladajte na rovnú cestu bez ostrých kamienkov alebo sklenených úlomkov.
- Dávajte pozor, aby ste ho nepoužívali na miestach s korozívnymi kvapalinami, horľavým prachom alebo silnými korozívnymi látkami.

 UPOZORNENIE

- Kábel je sám o sebe ťažký, preto sa vyhnite vertikálnemu zaveseniu, pretože je náchylný na vplyvy vetra a dlhodobé otrasy a vibrácie skracujú jeho životnosť.
- Na nabíjanie nikdy nepoužívajte káble dlhšie než 7,5 m.
- Pri okolitej teplote nižšej než 0 °C je čas nabíjania dlhší než obvykle.
- Zasuňte a vyberte nabíjaciu pištoľ čo najopatrnejšie, aby nedošlo k poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia.
- Domáce nabíjanie striedavým prúdom sa vykonáva pomocou vstavaného nabíjacieho zariadenia. Odporúča sa použiť vyhradený striedavý okruh 230 V, 50 Hz, min. 8 A s uzemnenou zásuvkou. Vyhradený okruh môže zabrániť skratu alebo ochrane proti vypnutiu vedenia v dôsledku vysokého výkonu pri nabíjaní trakčnej batérie. Ak sa vyhradený okruh nepoužije, môže to mať vplyv na normálnu prevádzku ostatných zariadení v sieti.

■ Popis stavových indikátorov na nabíjacom kábli

Prevádzkový/ poruchový stav	Kontrolka napájania (červená)	Kontrolka nabíjania (zelená)	Kontrolka poruchy (žltá)
Počiatkový stav	Svieti	Blikne raz	Blikne raz
Čakanie na režim nabíjania	Svieti	Nesvieti	Nesvieti
Normálny režim nabíjania	Svieti	Bliká ①	Nesvieti
Nabíjanie dokončené	Svieti	Svieti	Nesvieti
Porucha uzemnenia	Bliká	/②	Blesk
Porucha – Skrat	Svieti	Svieti	Blesk
Porucha nadprúdu	Svieti	Svieti	Svieti
Porucha spôsobená prehriatím	Svieti	Nesvieti	Bliká
Prepätie/podpätie	Blikanie	Nesvieti	Svieti

① Kontrolka bliká každé 2 sekundy, t. j. svieti 1 sekundu a potom sa na 1 sekundu vypne.

② „/“ označuje, že kontrolka zostáva v stave pred výskytom poruchy.

5. ASISTENT RIADENIA

UPOZORNENIE

Nepokúšajte sa demontovať alebo opravovať riadiacu jednotku nabíjania. Ak dôjde k vyššie uvedeným poruchám, obráťte sa na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu a opravu.

■ Riešenie bežných porúch

1. Nie je možné nabíjať:

- Sledujte stav indikátora a analyzujte ho podľa stavu poruchy.
- Skontrolujte, či je dobre uzemnené;
- Skontrolujte, či je napätie napájacieho zdroja normálne;
- Skontrolujte, či je pripojenie vozidla v poriadku.

2. Prerušované nabíjanie:

- Sledujte stav indikátora a analyzujte ho podľa stavu poruchy;
- Skontrolujte, či je napätie 230 V AC stabilné.
- Skontrolujte, či nie je teplota príliš vysoká.

3. Vypnutie napájania počas nabíjania:

- Skontrolujte, či je zariadenie správne uzemnené.
- Skontrolujte, či v zariadení nedošlo ku skratu;
- Skontrolujte, či celkový príkon všetkých elektrických zariadení nie je príliš vysoký.

4. Porucha sa vyskytuje pri každom zapnutí počas nabíjania:

- Odpojte trojkoľíkovú zástrčku a nabíjaciu pištoľ, potom ich znovu zapojte a odpojte. Ak porucha pretrváva, obráťte sa, prosím, na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

Prevádzka nabíjačky

Kontrola pred nabíjaním

■ Ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií, je nabíjanie zakázané, inak môže dôjsť ku skratu alebo úrazu elektrickým prúdom, čo môže mať za následok zranenie.

1. Ak je pripojenie vybijacieho zariadenia uvoľnené, nenabíjajte.
2. Uistite sa, že v nabíjacom porte nie je voda ani cudzie predmety a že kovové kontakty nie sú zhrdzavené alebo skorodované.
3. Uistite sa, že nabíjacie zariadenie nevykazuje žiadne poškodenie plášťa, opotrebenie kábla, hrdzavý konektor ani iné abnormálne stavy.

Nabíjanie AC (pomalé nabíjanie)

VAROVANIE

Pri používaní domácej elektrickej siete na nabíjanie by aktuálne špecifikácie vybranej zásuvky a adaptérového kábla nemali byť nižšie než menovitý prúd uvedený na typovom štítku palubného nabíjacieho zariadenia. Uistite sa, že trojkolfová zásuvka domácej elektrickej siete je spoľahlivo uzemnená, inak môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.

UPOZORNENIE

Nabíjacia pištoľ AC musí byť vybavená zariadeniami na ochranu proti skratu a monitorovaním teploty s prúdovým obmedzením 230 V/10 A/50 Hz.



1. Zaparkujte vozidlo v nabíjacej zóne, zaradte rýchlostný stupeň P a zapnite parkovaciu brzdu.
2. Vyberte možnosť „Nabiť teraz“ na obrazovke nastavenia energie, vozidlo je vypnuté;
3. Stlačte stred zadnej časti krytu nabíjacieho portu, aby sa otvoril;
4. Vyberte palubné nabíjacie zariadenie a zasuňte nabíjaciú zástrčku do zásuvky;
5. Otvorte ochranné kryty nabíjacieho portu a nabíjacej pištole a zasuňte nabíjaciú pištoľ do AC nabíjacieho portu, kým nezačujete jemný zvuk (alebo vyberte nabíjaciú pištoľ z nabíjacieho stojana, pripojte nabíjaciú pištoľ k nabíjaciemu portu AC a pevne ju zaistíte);
6. Po dokončení nabíjania stlačte a podržte horné tlačidlo na nabíjacej pištoľi, aby sa odpojila od nabíjacieho portu AC.
7. Zavrite ochranné kryty nabíjacieho portu AC a nabíjacej pištole a potom zavrite kryt nabíjacieho portu.
8. Uložte palubné nabíjacie zariadenie (alebo vráťte nabíjaciú pištoľ na nabíjacej stanici do pôvodnej polohy).

5. ASISTENT RIADENIA

Po dokončení nabíjania alebo pri ručnom zastavení nabíjania počas nabíjania uvoľnite zámku nabíjacej pištole AC nasledujúcim postupom:

- Odomknite vozidlo;
- Stlačte tlačidlo odomknutia na nabíjacej pištoľi.

■ Kontrolka nabíjania/vybíjania



Kontrolka nabíjania/vybíjania sa nachádza v kryte nabíjacieho portu. Indikuje stav nabíjania/vybíjania žltou, zelenou, modrou a červenou farbou.

Svieti na žltu: Čaká na nabitie.

Bliká na zeleno: Prebieha nabíjanie.

Svieti na zeleno: Nabíjanie je dokončené. Sveti na červeno: Chyba nabíjania/vybíjania.

Bliká na modro: Vybíjanie.

Svieti na modro: Čakanie na vybíjanie.

ČÍTAJTE

- Po dokončení nabíjania pomocou palubného nabíjacieho zariadenia najprv odpojte nabíjaciu pištoľ a potom odpojte konektor na strane napájacieho zdroja.
- Počas rezervácie nabíjania vyberte v jednotke infotainmentu možnosť rezervácie nabíjania. Pripojené nabíjacie zariadenie začne nabíjať, hneď ako nastane čas rezervácie.
- Rezervácia nabíjania je vhodná iba na nabíjanie striedavým prúdom a súkromné nabíjacie stanice a musí sa vykonať s pripojenou nabíjacou pištoľou. Nabíjacie stanice, ktoré používajú prikladanie karty alebo skenovanie kódu, nie sú vhodné.
- Ak je vozidlo vypnuté a kapota nie je po otvorení úplne uzatvorená, funkcia nabíjania, rezervácia nabíjania a plánované jazdy nebudú fungovať správne.

 UPOZORNENIE

- Neskladujte ani nepoužívajte nabíjacie zariadenie v prostredí, kde teplota presahuje 50 °C, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu nabíjacieho zariadenia.
- Keď je externá napájacia sieť vypnutá a potom znovu zapnutá, nabíjacie zariadenie začne automaticky znovu nabíjať.
- Pred uzatvorením krytu nabíjacieho portu sa uistite, že je uzatvorený ochranný kryt nabíjacieho rozhrania. Ak je kryt nabíjacieho portu uzatvorený a ochranný kryt nabíjacieho rozhrania je otvorený, môže do vnútra nabíjacieho portu vniknúť voda alebo prach, čo môže spôsobiť poruchu.
- Pri nabíjaní vozidla sú batérie pod podlahou a palubná nabíjačka v prednom priestore v prevádzkovom stave. V tomto okamihu je niekoľkokrát počuť „kliknutie“ zapojenia relé, čo je normálne.
- Po dokončení nabíjania odpojte nabíjaciu pištoľ nabíjacieho zariadenia a potom odpojte napájaciu zástrčku.
- Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, odporúča sa raz za mesiac vykonať nabitie a vybitie, aby sa predĺžila životnosť batérie.
- Pred spustením vozidla sa uistite, že je nabíjacie zariadenie odpojené, kryt nabíjacieho portu a ochranný kryt nabíjacieho rozhrania sú uzatvorené, inak by do terminálov nabíjacieho portu mohla vniknúť voda alebo cudzie predmety a ovplyvniť normálne používanie.
- Ak je nabíjací port zamrznutý, rozmrazte ho pomocou fénu na vlasy a pod. Ak je nabíjacia pištoľ pripojená násilím v zamrznutom stave, môže dôjsť k poruche.
- Ak sa na nabíjacej pištoli alebo v nabíjacom porte nachádzajú cudzie predmety, je zakázané ju násilím pripájať, ak sa nedá pripojiť. Obráťte sa na autorizovaný servis. Ak ju pripojíte násilím, môže dôjsť k poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla.
- Nepoužívajte elektrické spotrebiče dlhý čas, keď je vozidlo zapnuté. Keď sa zobrazí hlásenie o nízkom stave batérie, vložte nabíjaciu pištoľ a včas ju nabite, alebo použite motor na nabitie, keď je vozidlo v režime READY, inak môže dôjsť k strate energie batérie a zlyhaniu štartovania vozidla. V takom prípade vložte nabíjaciu pištoľ a pred reštartovaním ju znovu nabite. Ak vozidlo stále nie je možné naštartovať, obráťte sa na autorizovaný servis.
- Keď kontrolka výkonu na prístrojovej doske vstúpi do červenej výstražnej zóny, znamená to, že je batéria vybitá. Odporúča sa nabiť batériu, keď výkon klesne do červenej výstražnej zóny alebo keď sa režim napájania prepne z elektrického režimu EV do hybridného režimu HEV. Neodporúča sa nabíjať batériu po úplnom vybití, pretože by to mohlo ovplyvniť jej životnosť. Aby bola zaistená normálna prevádzka hybridnej prevodovky, prepne sa vozidlo pri nízkom stave nabitia batérie automaticky z elektrického režimu EV do hybridného režimu HEV.

5. ASISTENT RIADENIA

Nabíjanie jednosmerným prúdom (rýchle nabíjanie)



1. Zaparkujte vozidlo v nabíjacej zóne, zaraďte rýchlostný stupeň P a zapnite parkovaciu brzdú;
2. Na obrazovke nastavenia energie na hlavnom paneli vyberte možnosť „nabiť teraz“; vozidlo sa vypne;
3. Stlačte stred zadnej časti krytu nabíjacieho portu, aby sa otvoril;
4. Vezmite špeciálnu nabíjajúcu pištoľ DC z nabíjacieho stojana, zložte ochranný kryt nabíjacieho portu DC a zasuňte nabíjajúcu pištoľ do nabíjacieho portu DC, kým nezačujete zvuk uzamknutia.
5. Po dokončení nabíjania stlačte a podržte horné tlačidlo na nabíjajúcej pištoľi, aby sa odpojila nabíjajúca pištoľ od DC nabíjacieho portu;
6. Zavrite kryty DC nabíjacieho portu a nabíjajúcej pištole a potom zavrite kryt nabíjacieho portu.

VAROVANIE

- Je prísne zakázané používať na nabíjanie adaptér AC/DC, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla a zraneniu osôb.
- Nikdy pri nabíjaní vozidla násilím neodpájajte nabíjajúcu pištoľ, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu alebo nebezpečenstvu.
- Nabíjacie zariadenie uchovávajte mimo dosahu detí.
- Dopĺňovanie paliva a nabíjanie nie je možné vykonávať súčasne. Keď je nabíjajúca pištoľ zasunutá, nedopĺňujte palivo a udržiavajte dostatočnú bezpečnostnú vzdialenosť od horľavých látok, inak môže dôjsť k poškodeniu zariadenia a zraneniu osôb, ak nabíjací kábel nie je zasunutý alebo odpojený v súlade s predpismi.

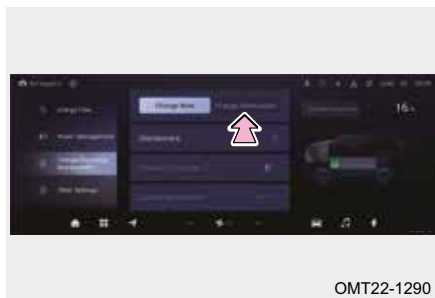
Rezervácia nabíjania



Krok 1: Zaparkujte vozidlo v nabíjacej zóne, preradte radiacu páku do polohy P a zapnite parkovaciu brzdu.

Krok 2: Na obrazovke Nová energia vyberte možnosť Rezervácia nabíjania, nastavte čas začatia a čas nabíjania a potom prepnite vozidlo do vypnutého stavu.

Krok 3: Stlačte strednú zadnú časť krytu nabíjacieho portu, aby sa otvoril.



Krok 4: Zložte prachové kryty nabíjacieho portu AC a nabíjacej pištole a zasuňte nabíjaciú pištoľ do nabíjacieho portu, kým nezačujete zvuk uzamknutia. Po uplynutí stanoveného času sa spustí nabíjanie.

Krok 5: Po dokončení nabíjania stlačte a podržte horné tlačidlo na nabíjacej pištoľi, aby sa nabíjacia pištoľ odpojila od nabíjacieho portu.

Krok 6: Uzavrte prachové kryty nabíjacieho portu a nabíjaciú pištoľ a uzavrite kryt nabíjacieho portu.

Elektronická zámka zásuvky pre nabíjanie striedavým prúdom

Zásuvka pre nabíjanie vozidla striedavým prúdom je vybavená funkciou elektronickej zámky, ktorá zabraňuje odpojeniu a vytiahnutiu nabíjacej pištole pri dobíjaní a predchádza tak bezpečnostným problémom.

■ Zamykanie elektronickej zámky

Po zasunutí nabíjacej pištole na miesto a automatickom uzamknutí elektronickej zámky sa vozidlo začne nabíjať.

VAROVANIE

Po uzamknutí elektronickej zámky, ak potrebujete vybrať nabíjaciú pištoľ, odomknite elektronickej zámky pred vytiahnutím pištole; Nevyťahujte pištoľ násilím, aby nedošlo k poškodeniu elektronickej zámky alebo nabíjacej pištole a ďalšieho nabíjacieho zariadenia.

5. ASISTENT RIADENIA

■ Odomykanie elektronickej zámky

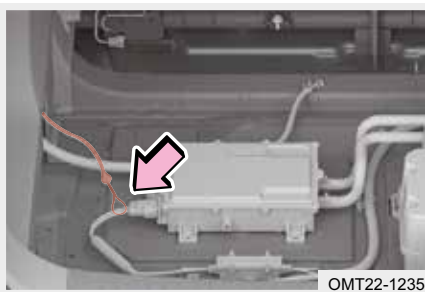
Normálne odomykanie elektronickej zámky sa delí na dva spôsoby:

1. Najprv stlačte tlačidlo zamknutia na inteligentnom kľúči, potom stlačte tlačidlo odomknutia, aby sa odomkla elektronická zámka, a jemne stlačte mechanické tlačidlo zámky na nabíjacej pištoľi, aby sa pištoľ vysunula.
2. Bez použitia inteligentného kľúča držte nabíjaciu pištoľ v ruke a palcom stlačte tlačidlo na nabíjacej pištoľi. Hneď ako začujete zvuk odomykania elektronickej zámky, najprv zdvihnite palec a potom rýchlo stlačte mechanické tlačidlo zámky na nabíjacej pištoľi, aby ste ju mohli vytiahnuť.

ČÍTAJTE

- Ak po odomknutí elektronickej zámky nie je nabíjacia pištoľ vytiahnutá, elektronická zámka sa po niekoľkých sekundách automaticky znovu zamkne.
- Ak je vozidlo odomknuté a elektronická zámka je zamknutá, je nutné pred vykonaním vyššie uvedenej operácie odomknutia elektronickej zámky zavrieť dvere a zamknúť vozidlo.

Ručné uvoľnenie nabíjacej pištoľe (iba pre nabíjanie striedavým prúdom)



Ak nie je možné nabíjaciu pištoľ odpojiť od nabíjacieho portu AC stlačením a podržaním horného tlačidla nabíjacej pištoľe, je možné ju uvoľniť ručne pomocou kábla.

1. Uistite sa, že vozidlo nie je v súčasnosti nabíjané podľa informácií o nabíjaní zobrazených na prístrojovej doske.
2. Otvorte zadné dvere a zdvihnite koberec batožinového priestoru;
3. Zatiahnite za uvoľňovací kábel nabíjacej pištoľe, aby ste ručne uvoľnili nabíjaciu pištoľ.

UPOZORNENIE

Uvoľňovací kábel je možné použiť iba v prípade, že nabíjaciu pištoľ nie je možné uvoľniť z nabíjacieho portu bežnými spôsobmi. Trvalé používanie môže spôsobiť poškodenie uvoľňovacieho kábla alebo nabíjacieho zariadenia.

VAROVANIE

- Nepokúšajte sa odpojiť nabíjaciu pištoľ ťahaním za uvoľňovací kábel. Pred odpojením nabíjacej pištole z nabíjacieho portu najprv odistite pištoľ. V opačnom prípade môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom a vážnym zraneniam.
- Túto operáciu nevykonávajte, keď sa vozidlo nabíja alebo je poškodený akýkoľvek oranžový vysokonapäťový kábel; nedodržanie tohto pokynu môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom a vážne zranenia alebo poškodenie vozidla; ak si nie ste istí, ako vykonať túto operáciu bezpečne, okamžite kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní

Bezpečnostné opatrenia pri nabíjaní v daždivých dňoch

1. Pri nabíjaní v daždi dbajte na to, aby sa do nabíjacieho zariadenia nedostala voda.
2. Je prísne zakázané nabíjať vonku za extrémnych poveternostných podmienok, ako je silný dážď, tajfúny, krupobitie atď., ktoré prekračujú národné normy, pretože to môže viesť k nemožnosti nabíjania a dokonca k poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia.
3. Ak je nutné nabíjanie po daždi, najprv skontrolujte, či do nabíjacieho portu nevnikla voda. Nenabíjajte, ak sú v nabíjacom porte zjavné škvrny od vody, pretože by mohlo dôjsť k zlyhaniu nabíjania a v závažných prípadoch k poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia.

Opatrenia na ukončenie nabíjania

■ Ručné zastavenie nabíjania

1. Najprv zastavte nabíjanie a uistite sa, že je elektronická zámka odomknutá.
2. Držte nabíjaciu pištoľ a stlačte a podržte tlačidlo na nabíjacej pištoľi, aby sa odpojila.
3. Pri nabíjaní striedavým prúdom neodpájajte násilím nabíjaciu pištoľ, keď je elektronická zámka uzamknutá, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu nabíjacieho portu.
4. Pri nabíjaní jednosmerným prúdom nikdy násilím neodpájajte nabíjaciu pištoľ pred zastavením nabíjania, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu nabíjacieho portu a riziku úrazu elektrickým prúdom.
5. Po dokončení nabíjania je nutné sa pred naštartovaním vozidla uistiť, že je nabíjacia pištoľ úplne odpojená, inak môže dôjsť k poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla.
6. Po odpojení nabíjacej pištole sa uistite, že ochranný kryt nabíjacieho portu a kryt nabíjacieho portu sú uzatvorené, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo cudzích predmetov do nabíjacieho portu a ovplyvneniu normálneho používania.

5. ASISTENT RIADENIA

Automatické zastavenie nabíjania:

1. Po dokončení nabíjania najprv odomknite a potom odpojte nabíjaciu zástrčku.
2. Po dokončení nabíjania je nutné sa pred naštartovaním vozidla uistiť, že je nabíjacia pištoľ úplne odpojená, inak môže dôjsť k poškodeniu nabíjacieho zariadenia a vozidla.
3. Po odpojení nabíjacej pištole sa uistite, že ochranný kryt nabíjacieho portu a kryt nabíjacieho portu sú uzatvorené, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo cudzích predmetov do nabíjacieho portu a ovplyvneniu jeho normálneho používania.

Výkon nabíjania vozidla je ovplyvnený, ak je teplota batérie príliš nízka alebo príliš vysoká.

1. Ak sú kryt nabíjacieho portu alebo nabíjacia pištoľ zamrznuté pre poveternostné podmienky alebo iné dôvody, neotvárajte kryt nabíjacieho portu ani násilím neodpájajte nabíjaciu pištoľ.
2. Pri nabíjaní pri nízkej teplote bude systém riadenia teploty batérie v prevádzke, ale čas nabíjania sa predĺži a spotreba energie na ohrev sa zvýši, čo je normálne.
3. V severných oblastiach s nízkou teplotou sa odporúča, aby používatelia vykonávali nabíjanie vo vykurovanej miestnosti.
4. V severných oblastiach s nízkymi teplotami sa odporúča nabíjať batériu ihneď po použití vozidla, pretože v tomto okamihu bude teplota batérie relatívne vysoká, čo povedie k lepšiemu nabíjaciemu výkonu.
5. V južných oblastiach s vysokými teplotami sa odporúča, aby používatelia nabíjali na chladnom a vetranom mieste a nenabíjali na priamom slnku alebo na vzduchu.

Funkcia externého vybíjania

Funkcia externého vybíjania využíva ako zdroj energie trakčnú batériu. Prostredníctvom externého vybíjacieho zariadenia (230 V, 16 A) môže čerpať energiu a vybíjať sa externe, čím spĺňa požiadavky na napätie bežných domácich spotrebičov (230 V). Je možné ho použiť na vonkajšie kempovanie, grilovanie, varenie a ďalšie.



OMT22-1500

Pri zapnutom vozidle zapnite funkciu externého vybíjania na obrazovke riadenia nabíjania/vybíjania systému infotainmentu. Pred odpojením vybíjacej pištole je nutné prepnúť funkciu externého vybíjania do polohy VYP.

 ČÍTAJTE

Externé vybíjacie zariadenie si musíte kúpiť sami. Podrobnosti si vyžiadajte v autorizovanom servise.

Bezpečnostné pokyny

- Pri používaní zabráňte rozdrveniu vozidla, pádu a pošliapaniu osobami.
- Ak produkt nepoužívate, skladujte ho na chladnom a suchom mieste.
- Pred použitím sa uistite, že štandardná zástrčka zodpovedá špecifikáciám napájacieho kábla produktu.
- Pri vybíjaní sa nikdy nedotýkajte kovových svoriek vybíjacieho napájacieho kábla ani nabíjacieho portu vozidla.
- Ak počas vybíjania dôjde k akejkoľvek neobvyklej situácii, ako je zápach alebo dym, okamžite prestaňte zariadenie používať.
- Počas vybíjania nikdy neukladajte zariadenie do batožinového priestoru, pod prednú časť vozidla alebo do blízkosti pneumatiky.
- Počas používania nikdy silou neťahajte za kábel, aby nedošlo k jeho napnutiu alebo stlačeniu.
- Zariadenie nikdy nepustíte na zem a nepoužívajte kábel na jeho premiestnenie. Pri premiestňovaní s ním zaobchádzajte opatrne.
- Ak sú hlava pištole a zásuvka oddelené a dočasne sa nepoužívajú, mali by byť zakryté ochrannými krytmi alebo riadne chránené.
- Nepoužívajte predlžovací kábel, ak je jeho povrch poškodený, zhrdzavený, zlomený alebo ak je pripojenie uvoľnené.
- Pred použitím sa uistite, že na povrchu výbojovej pištole, kábla a výbojovej zásuvkovej lišty vo výbojovom zariadení nie sú žiadne abnormality, ako napríklad poškodenie.
- Ak je hlava pištole znečistená alebo vlhká, najprv odpojte napájanie a potom pomocou suchej a čistej handričky utrite hlavu pištole a uistite sa, že vypúšťacia hlava pištole čistá.

Proces vyprázdňovania

■ Kontrola pred vypúšťaním

Ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií, je zakázané vykonávať externé vybíjanie, inak môže dôjsť ku skratu alebo úrazu elektrickým prúdom, čo môže mať za následok zranenie osôb:

1. Externé vybíjanie je zakázané, ak je pripojenie externého vybíjacieho zariadenia uvoľnené.
2. Uistite sa, že v nabíjacom porte klimatizácie nie je voda ani cudzie predmety a že kovové svorky nie sú zhrdzavené alebo skorodované.
3. Uistite sa, že externé vybíjacie zariadenie nemá poškodený plášť, opotrebovaný kábel, zhrdzavenú zástrčku ani iné abnormálne stavy.

5. ASISTENT RIADENIA

■ Externé vybíjanie

1. Vozidlo je v pokoji, prevodovka je v polohe P, batérie a palivo sú dostatočné.
2. Zapnite funkciu externého vybíjania cez hlavnú jednotku, otvorte kryt nabíjacieho portu a ochranný kryt AC nabíjacieho portu.
3. Vložte vybíjaciú pištoľ do nabíjacieho portu AC a bezpečne ju zaistite.
4. Stlačte spínač na výstupnej zásuvke a červená kontrolka na predlžovacom kábli zostane svietiť, čo znamená, že zásuvku je možné použiť.
5. Po pripojení vybíjacieho zariadenia sa vozidlo začne vybíjať, kontrolka vybíjania bliká a vozidlo zobrazuje informácie o vybíjaní.
6. Po dokončení vybíjania odpojte záťaž (externé elektrické spotrebiče).
7. Vypnite funkciu externého vybíjania pomocou infotainmentu a potom stlačte a podržte horné tlačidlo na vybíjacej pištoľi, aby ste ju odpojili od nabíjacieho portu AC.
8. Zavrite ochranný kryt nabíjacieho portu AC a kryt nabíjacieho portu. Po dokončení vybíjania vložte vybíjacie zariadenie do úložného boxu v batžinovom priestore.

ČÍTAJTE

- Pred externým vybitím sa uistite, že batérie a palivo sú dostatočné, inak nemusí funkcia externého vybitia fungovať správne.
- Počas externého vybíjania nesmie celkový výkon externých elektrických spotrebičov prekročiť 3,3 kW, inak funkcia externého vybíjania prestane fungovať.
- Ak je vozidlo zapnuté a počas externého vybíjania dôjde k poklesu napätia batérie, motor sa automaticky spustí a začne batérie nabíjať, čo je normálny jav.
- Ak je vozidlo vypnuté a dlhší čas pripojené k externým elektrickým spotrebičom, zvýši sa statická spotreba energie vozidla. Odporúčame odpojiť vybíjaciú pištoľ, ak externé elektrické spotrebiče nepoužívate.

Bezpečnostné varovania pre vybíjanie

- Nikdy nepoužívajte necertifikované produkty.
- Používajte špeciálne vybíjacie zariadenie pre elektrické vozidlá, ktoré spĺňa príslušné národné normy.
- Pred jazdou sa uistite, že je vybíjacie zariadenie odpojené a kryt nabíjacieho portu je uzatvorený.
- Nesnažte sa upravovať, odstraňovať alebo opravovať nabíjacie zariadenie a súvisiace porty, aby nedošlo k poruche nabíjania a vzniku požiaru.
- Pri externom vybíjaní vozidla sa môže automaticky zapnúť ventilátor chladiča a kompresor klimatizácie a začať chladiť batériu, čo je normálne.

- Vybíjanie vykonávajúte v relatívne bezpečnom prostredí (napr. vyhnite sa nebezpečným chemikáliám, zdrojom ohňa, zdrojom tepla, bleskom, horľavým a výbušným prostrediam).
- Aby nedošlo k poškodeniu vozidla, pri vybíjaní s pištoľou netraste, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu nabíjacieho portu vozidla. Počas vybíjania nevykonávajúte opravy na vozidle.
- Neploletým osobám je zakázané používať vybíjacie zariadenie alebo sa ho dotýkať a používať. Vybíjacie zariadenie je vysokonapäťové elektrické zariadenie. Počas používania vybíjacieho zariadenia nedovoľte neploletým osobám, aby sa k nemu približovali.
- Ak počas vybíjania dôjde k abnormálnemu správaniu vozidla alebo vybíjacieho zariadenia (napr. zápach, dym atď.), okamžite prestaňte s vybíjaním a kontaktujte autorizovaný servis.

Varovný zvuk pre chodcov pri nízkej rýchlosti

Vzhľadom na to, že hluk elektrických vozidiel je pri jazde nízkou rýchlosťou relatívne nízky, je pre chodcov v okolí ťažké ho vnímať. S cieľom zvýšenia bezpečnosti jazdy môže vozidlo vysielat' výstražný zvuk, keď rýchlosť vozidla klesne pod 30 km/h, aby upozornila chodca v okolí.

- Ak vozidlo ide rýchlosťou nižšou než 30 km/h, varovný zvuk sa bude zvyšovať s rastúcou rýchlosťou vozidla.
- Ak vozidlo nie je v polohe Park (P) a stojí, systém môže tiež vysielat' varovný zvuk.

5-19. Ochrana osobných údajov

Spoločnosť Chery Automobile Co., Ltd. (ďalej len „my“ alebo „nás“) je výrobcom zodpovedným za ochranu súkromia už pri návrhu (PbD) vášho vozidla.

Varovanie pred únavou a nepozornosťou vodiča (DDAW)

Systém varovania pred únavou vodiča (DDAW) v našom vozidle deteguje známky únavy vodiča. K tomu sleduje mnoho parametrov v určitom časovom úseku, vrátane pomeru času, keď máte otvorené oči, frekvencie žmurkania, smeru pohľadu, dĺžky pohľadu, zívania, ako aj parametre vozidla, ako je rýchlosť, poloha prevodového stupňa, stav dverí vozidla, uhol volantu a smer otáčania. Systém tieto informácie využíva na komplexné posúdenie únavy vodiča a v prípade potreby vydáva varovanie.

5. ASISTENT RIADENIA

UPOZORNENIE

Upozorňujeme, že údaje zhromažďované systémom DDAW sú vyžadované predpismi, zhromažďované na okamžité spracovanie a nie sú ukladané. Podľa predpisov bude systém DDAW vo východiskovom nastavení aktívny.

Zhromaždené údaje sa používajú na algoritmické rozpoznávanie a ihneď po použití sa vymažú. Všetky údaje sa spracovávajú vo vozidle a neopúšťajú ho.

Pokročilý asistenčný systém vodiča (ADAS)

Aby mohla byť implementovaná funkcia asistencie pri šoférovaní, bude vozidlo využívať predné, bočné a zadné kamery na zhromažďovanie obrazových dát o ceste počas jazdy alebo po zaparkovaní, obrazových dát o okolí vozidla, aby mohla byť funkcia asistencie pri šoférovaní dokončená. Záznamy z kamier využívajú vonkajšie kamery vozidla na to, aby sa naučili rozpoznávať veci, ako sú čiar jazdy, dopravné značky a parkovacie značky a semafore.

UPOZORNENIE

Upozorňujeme, že spracovanie údajov v našom systéme je určené na okamžité použitie a analýzu. Žiadne spracované údaje neukladáme. Tieto údaje sú nevyhnutné pre oprávnené záujmy a tiež pre splnenie zákonných a iných úradných požiadaviek.

Tiesňové volanie (eCall)

V prípade, že sa stanete účastníkom dopravnej nehody alebo stlačíte tlačidlo SOS pre asistenciu na ceste, systém eCall na palubnom termináli poskytne polohu vášho vozidla, kontaktné údaje a ďalšie požadované informácie verejnemu bezpečnostnému dispečingu (PSAP), ktorý je zriadený vládny orgánom. Zhromažďovanie a zdieľanie týchto údajov je v súlade s požiadavkami zákonov a predpisov a zahŕňa iba GPS, rýchlosť, smer jazdy vášho vozidla, čas spustenia systému eCall, stav systému eCall, identifikačné číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ pohonu a zaznamenané hlasové údaje.

UPOZORNENIE

Tieto údaje zhromažďujeme s cieľom splnenia našich zákonných povinností stanovených v predpisoch o bezpečnosti vozidiel.

- | | |
|---|--|
| 6-1. Funkcia núdzového volania
ECALL (ak je vo výbave).....260 | 6-6. Ťahanie prívesu
Ťahanie (ak je vo výbave)269
Hmotnostný limit.....270
Ťažný hák.....271
Bezpečnostná reťaz272
Svetlo prívesu273
Brzda prívesu273
Vplyv na spotrebu paliva273
Tip pre ťahanie273
Odťahovanie vozidla274
Inštalácia ťažného oka276 |
| 6-2. Ovládanie vozidla v núdzovej
situácii
Výstražné svetlo260
Reflexná vesta261
Výstražný trojuholník.....261
Náhradné náradie262 | 6-7. Ak je batéria vybitá
Demontáž batérie.....277
Naštartovanie motora.....278 |
| 6-3. Ak dôjde k defektu pneumatiky
počas jazdy
Opravy pneumatík v núdzových
situáciách263 | 6-8. Mechanická zámka dverí
Mechanická zámka280 |
| 6-4. Ak sa vaše vozidlo prehrieva | 6-9. Núdzové otvorenie zadných
dverí |
| 6-5. Výmena poistky
Poistka267
Umiestnenie poistkovej
a reléovej skrinky267
Kontrola poistky.....268
Výmena poistky.....268 | |

6. V PRÍPADE NÚDZE

6-1. Funkcia núdzového volania

ECALL (ak je vo výbave)



OMT22-6015

ECALL je druh funkcie tiesňového volania. Ak sa vozidlo dostane do určitého stupňa nárazu (nafúknutie airbagu) alebo ak sa vodič alebo spolujazdec ocitne v núdzovej situácii a je nutná záchrana, je možné ručne stlačením tlačidla odoslať informácie o núdzovej situácii do servisného centra, ktoré potom sleduje polohu vozidla a na základe prijatých informácií okamžite poskytne záchranu.

ČÍTAJTE

- Informácie oznámené PSAP zahŕňajú: typ vozidla, počet detegovaných cestujúcich vo vozidle, GPS súradnice a VIN.
- Služby tiesňového volania nie sú dostupné vo všetkých krajinách alebo regiónoch.
- Tiesňové volanie funguje iba v mobilnej sieti s dostatočným signálom.

6-2. Ovládanie vozidla v núdzovej situácii

Počas jazdy väčšina nebezpečenstva nastáva náhle, a iba správne ovládanie a vedenie vozidla v takom prípade môže zabrániť nehode alebo znížiť škody a zranenie osôb.

Výstražné svetlo

Ak vozidlo zastavíte na mieste, kde môže dôjsť k dopravnej nehode, vždy zapnite výstražné svetlá, aby ste varovali ostatných vodičov. Zastavte vozidlo čo najďalej od cesty.



OMT22-2160

Stlačte spínač výstražných svetiel na zapnutie a stlačte ho znovu na vypnutie.

 ČÍTAJTE

- Keď je vozidlo vypnuté, výstražné svetlá môžu stále fungovať.
- Pri aktivácii airbagov sa automaticky aktivuje funkcia výstražných svetiel.

 UPOZORNENIE

Aby sa zabránilo vybitiu batérie, nezapínajte výstražné svetlá viac, než je nutné, keď motor nebeží.

Reflexná vesta



Vozidlo je vybavené reflexnou vestou. Odporúčame umiestniť reflexnú vestu do priehradky u spolujazdca (ak je vo výbave).

Ak vodič náhle stratí kontrolu nad vozidlom alebo dôjde k nehode, oblečte reflexnú vestu tak, aby reflexný pruh smeroval von. Môže tak varovať ostatné vozidlá, aby sa vyhlili sekundárnym nehodám.

Výstražný trojuholník



Výstražný trojuholník sa nachádza pod kobercom batožinového priestoru.

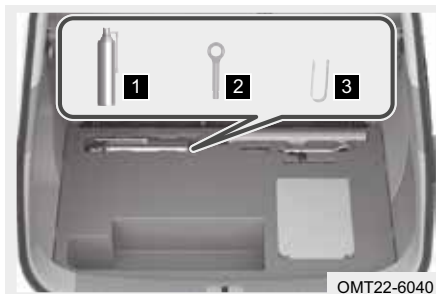
Keď vodič narazí na náhlu poruchu a zastaví vozidlo kvôli oprave alebo keď dôjde k nehode, reflexné vlastnosti výstražného trojuholníka môžu varovať ostatné vozidlá, aby sa vyhlili sekundárnym nehodám.

 UPOZORNENIE

- Na bežnej ceste by mal byť výstražný trojuholník umiestnený vo vzdialenosti viac než 50 m od vášho vozidla v smere prichádzajúcich vozidiel.
- Na diaľnici by mal byť výstražný trojuholník umiestnený vo vzdialenosti viac než 150 m.
- V daždi alebo v zatáčke by mal byť umiestnený vo vzdialenosti viac než 150 m, aby vozidlá za ním mohli trojuholník čo najskôr zaznamenať.

6. V PRÍPADE NÚDZE

Náhradné náradie



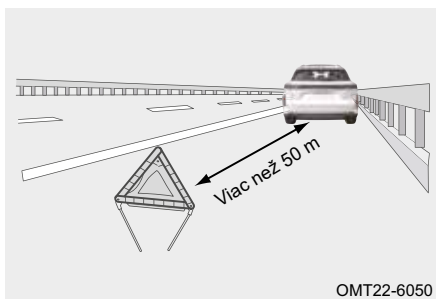
- 1 Plnivo na opravu pneumatík
- 2 Ťažné oko
- 3 Odstraňovač krytu skrutky kolesa (ak je vo výbave)

ČÍTAJTE

Ak je skrutka kolesa vybavená krytom skrutky, použite na jeho odstránenie odstraňovač krytu skrutky kolesa.

6-3. Ak dôjde k defektu pneumatiky počas jazdy

Ak počas jazdy dôjde k defektu pneumatiky, postupne spomaľte, uchopíte volant oboma rukami a pokračujte v jazde rovno. Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste mimo jazdnej dráhy. Zaparkujte na čo najpevnejšom a najrovnejšom povrchu. Vyhnite sa zastaveniu uprostred alebo na deliacom pruhu diaľnice.



1. Zatiahnete parkovaciu brzdou a zaraďte radiacu páku do polohy P;
2. Vypnite motor a zapnite výstražné svetlá;
3. Všetci vystúpia z vozidla a držia sa ďalej od prevádzky;
4. Oblečte si reflexnú vestu, vyberte výstražný trojuholník z batožinového priestoru a umiestnite ho vo vzdialenosti 50 až 150 m za vozidlom (v závislosti od aktuálnych podmienok).

UPOZORNENIE

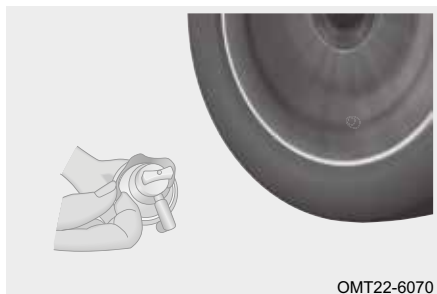
Nepokračujte v jazde s prázdnu pneumatikou. Aj krátka jazda môže pneumatiku poškodiť tak, že ju nebude možné opraviť.

Opravy pneumatík v núdzových situáciách

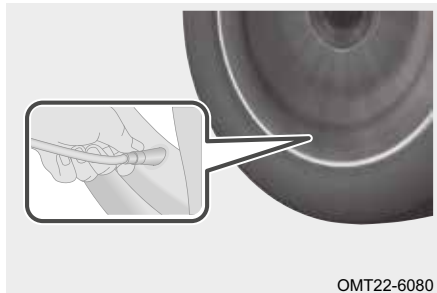
Pokyny pre núdzovú opravu pneumatík pri vozidlách vybavených núdzovou opravnou súpravou pneumatiky:



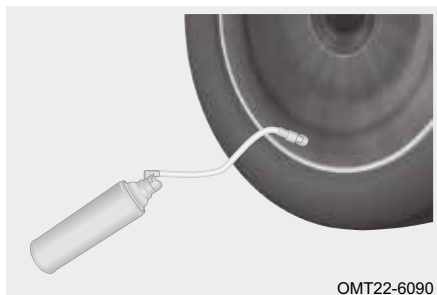
1. Otvorte zadné dvere, zdvihnite koberec batožinového priestoru a vyberte kvapalinu na automatické nafúknutie pneumatiky.



2. Pred použitím kvapalinu na automatické dofukovanie pneumatík dobre pretrepte a potom odtrhnite bezpečnostnú pásku spojovacieho ventilu.

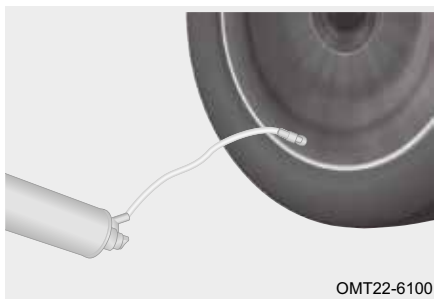


3. Uťahnite spojovací ventil opravnej súpravy k ventilu pneumatiky;



4. Otočte červený ventil v smere hodinových ručičiek a otočte fľašu dnom nahor, aby sa začala pneumatika nafukovať.

6. V PRÍPADE NÚDZE



5. Po naplnení kvapaliny na automatickú opravu pneumatík uzavrite ventil proti smeru hodinových ručičiek a odskrutkujte spojovací ventil. Potom ihneď prejdite aspoň 10 km, aby bola oprava dokončená. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis alebo profesionálny pneuservis, kde vám pneumatiku opravia alebo vymenia.

Poznámka: Pred použitím kvapaliny na automatické hustenie pneumatík skontrolujte dátum spotreby uvedení na nádobe, aby ste sa uistili, že je použitá v rámci času použiteľnosti.

UPOZORNENIE

- Automatická súprava na opravu pneumatík je jednorazový spotrebný materiál (iba pre jedno koleso), ktorý je možné kúpiť v autorizovanom servise.
- Po použití opravnej súpravy pre pneumatiky môže vozidlo pokračovať v jazde počas 500 km alebo viac. Prvých 10 km choďte rýchlosťou nižšou než 80 km/h. Po prejení 10 km môžete ísť normálnou rýchlosťou. Odporúčame čo najskôr navštíviť autorizovaný servis alebo profesionálny pneuservis, kde vám pneumatiku opravia alebo vymenia.

 UPOZORNENIE

- Zabráňte kontaktu kvapaliny na automatické nafukovanie pneumatík s pokožkou alebo očami a uchovávajte ju mimo dosahu detí.
- Ak budete pokračovať v jazde s prázdnu pneumatikou a únikom vzduchu, môže ľahko dôjsť k prasknutiu pneumatiky, čo ohrozuje bezpečnosť osôb.
- Kvapalina na opravu pneumatík sa používa na opravu prerazenia behúňa. Opravy iných častí, ako sú ramená, bočnice a poškodenie ventilčeka, nie je možné opraviť.
- Ak je nutné pred opravou vybrať predmet, ktorý spôsobil defekt, uistite sa, že ste vozidlo mierne posunuli tak, aby otvor po defekte smeroval dole v pozícii 6 hodín, než pneumatiku naplníte kvapalinou na opravu pneumatík.
- Ak sa počas používania opravná kvapalina na pneumatiky dostane na pneumatiku alebo ráfik, umyte ju čistou vodou alebo utrite handričkou; ak sa kvapalina náhodou dostane do očí, vypláchnite ju čistou vodou a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak sa produkt používa pri okolitej teplote (-40 °C až 0 °C), ohrejte ho, prosím, na 0 °C alebo viac pomocou kúrenia vo vozidle, aby sa zvýšila účinnosť plnenia.
- Účinne je možné opraviť prieraz s priemerom $\leq 6\text{ mm}$, pri ktorom je možné predmet, ktorý prieraz spôsobil, vytiahnuť; ak je priemer prierazu $> 6\text{ mm}$, okamžite kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití opravnej kvapaliny pre pneumatiky okamžite prejdite aspoň 10 km. Nikdy nezastavujte a nezostávajte stáť. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis alebo profesionálny pneuservis, aby vykonali opravu a výmenu.
- Skladovacia teplota kvapaliny pre automatické hustenie pneumatík je -40 °C až 70 °C . Je zakázané ju skladovať vo vozidle na priamom slnku a je zakázané vystavovať otvorenému ohňu. Uistite sa, že je kvapalina bezpečne uložená v kufríku na náradie v súlade s požiadavkami, neukladajte ju v kabíne.

6-4. Ak sa vaše vozidlo prehrieva

Ak sa na prístrojovej doske rozsvieti kontrolka teploty chladiacej kvapaliny motora, znamená to, že teplota chladiacej kvapaliny motora je vysoká. Okamžite vykonajte nasledujúce opatrenia.

1. Bezodkladne bezpečne opustíte vozovku, zastavte vozidlo na bezpečnom mieste, zatiahnite parkovaciu brzdú, zaradíte polohu P a zapnete výstražné svetlá. Vypnite klimatizáciu, ak je zapnutá.
2. Ak z nádržky chladiacej kvapaliny vystrekne chladiaca kvapalina alebo para, okamžite zastavte motor. Po rozptýlení pary otvorte kapotu. Ak z nádržky nevystrekne chladiaca kvapalina ani para, nechajte motor bežať na voľnobeh a skontrolujte, či funguje ventilátor chladiča.

6. V PRÍPADE NÚDZE

Ak ventilátor chladiča nefunguje, okamžite zastavte motor a kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.



Ak dochádza k úniku pary alebo chladiacej kvapaliny, znamená to, že tlak v chladiacom systéme je veľmi vysoký.

Aby ste sa vyhli zraneniu, nechajte kapotu zatvorenú, kým pary neprestanú unikať.

Nikdy sa nepokúšajte otvoriť viečko nádržky chladiacej kvapaliny, keď je motor a chladič horúci. Horúca chladiaca kvapalina a para vystrekujúce pod tlakom môžu spôsobiť vážne oparenia.

3. Otvorte kapotu a skontrolujte, či z chladiča, hadíc a spodnej časti vozidla nevyteká chladiaca kvapalina. Kvapkanie vody z bežiackej klimatizácie je však normálne.

VAROVANIE

Pri chode motora držte ruky a odev v dostatočnej vzdialenosti od rotujúceho ventilátora a hnacieho remeňa motora. Aj po vypnutí motora môže ventilátor ešte bežať.

4. Ak zistíte únik chladiacej kvapaliny, okamžite zastavte motor a kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.
5. Ak nie sú zjavné žiadne úniky, skontrolujte, či je hladina chladiacej kvapaliny v stanovenom rozmedzí. Ak je na úrovni „MIN“ alebo pod ňou, doplňte chladiacu kvapalinu na úroveň medzi „MIN“ a „MAX“. Používajte iba odporúčaný typ chladiacej kvapaliny.

UPOZORNENIE

- V prípade núdze je možné použiť vodu, ak nie je k dispozícii chladiaca kvapalina. Chladiacu kvapalinu nechajte vymeniť v autorizovanom servise.
- Ak sa motor často prehrieva, obráťte sa na autorizovaný servis, aby skontroloval a opravil chladiaci systém.

6-5. Výmena poistky

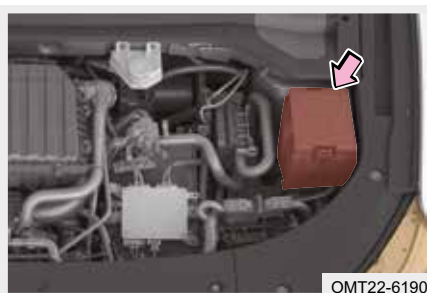
Poistka

Poistky slúžia na ochranu elektrických obvodov a spotrebičov pred preťažením. Ak niektorý elektrický spotrebič nefunguje, môže to byť spôsobené prepálenou poistkou. V takom prípade skontrolujte poistky a v prípade potreby ich vymeňte.

Umiestnenie poistkovej a reléovej skrinky

Poistková a reléová skriňa v prednom priestore

Poistková a reléová skrinka motorového priestoru sa nachádza na pravej strane motorového priestoru (označené šípkou).



OMT22-6190

1. Vypnite všetky elektrické spotrebiče, vypnite napájanie vozidla;
2. Odpojte záporný kábel batérie;
3. Odoberte kryt poistkovej a reléovej skrinky v motorovom priestore, aby ste mohli skontrolovať alebo vymeniť poistku.

Poistková a reléová skrinka palubnej dosky

Poistková a reléová skrinka palubnej dosky sa nachádzajú za ľavým spodným krytom palubnej dosky.



OMT22-6200

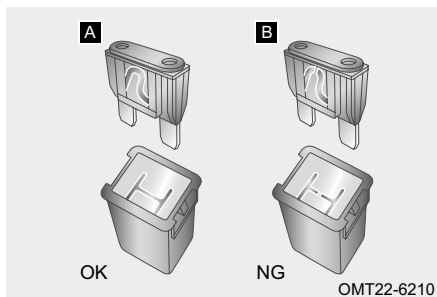
1. Vypnite všetky elektrické spotrebiče a vypnite napájanie vozidla;
2. Odpojte záporný kábel batérie;
3. Demontujte ľavý spodný kryt prístrojovej dosky, aby ste mohli skontrolovať alebo vymeniť poistku.

6. V PRÍPADE NÚDZE

ČÍTAJTE

- Skontrolujte podozrivé poistky podľa schémy poistiek a relé.
- Aby nedošlo k poškodeniu vozidla, buďte pri demontáži/montáži krytu na prístrojovej doske opatrní. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaný servis.
- Poistková skrinka musí byť čistá, pri otváraní ju chráňte pred vlhkosťou, pretože nečistoty a vlhkosť môžu poškodiť elektrický systém.

Kontrola poistky



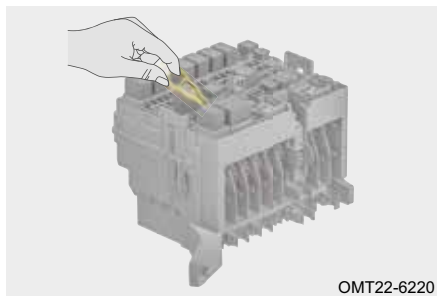
Ak elektrické spotrebiče nefungujú, skontrolujte príslušné poistky. Skontrolujte, či je poistka v poriadku, pozrite obrázok.

- A** Funkčná poistka.
- B** Poistka je spálená.

ČÍTAJTE

Ak sú poistky spálené, je nutné ich vymeniť.

Výmena poistky



1. Vypnite všetky elektrické spotrebiče a vypnite napájanie vozidla.
2. Vytiahnite podozrivú poistku pomocou vyťahovača poistiek.
3. Skontrolujte, či nie je prepálená. Ak si nie ste istí, či je poistka prepálená, vymeňte podozrivú poistku za náhradnú poistku s rovnakou hodnotou prúdu.
4. Skontrolujte podozrivé poistky podľa schémy poistkovej a reléovej skrinky;

5. Je možné inštalovať iba poistku s rovnakou hodnotou prúdu ako pôvodná poistka. Hodnotu prúdu nájdete na schéme vnútri krytu poistkovej skrinky.

Ak nie je vo výbave náhradná poistka, môžete v núdzi použiť poistku s rovnakými parametrami z iných menej dôležitých elektrických zariadení (napríklad multimediálnych).

Je lepšie dokúpiť súpravu náhradných poistiek a uložiť ich do vozidla pre prípad núdze.



UPOZORNENIE

- Nikdy nepoužívajte poistku s vyššou hodnotou prúdu, inak by mohlo dôjsť k preťaženiu elektrických spotrebičov. Ak je poistka so špecifikovanou hodnotou prúdu opakovane spálená, znamená to, že došlo k poruche obvodu. Okamžite kontaktujte autorizovaný servis.
- Nikdy nenahradzujte poistku drôtom, ani ako dočasnú náhradu. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnemu poškodeniu elektrických spotrebičov alebo dokonca k požiaru.
- Neupravujte poistku ani poistkovú skrinku.



VAROVANIE

Používajte iba originálne poistky s rovnakou hodnotou prúdu a rovnakým modelom ako použité poistky.

6-6. Ťahanie prívesu

Ťahanie (ak je vo výbave)

Pri ťahaní prívesu dbajte na zvýšenú opatnosť. Bezpečnosť vodiča a spolujazdcov závisí od správneho vybavenia a bezpečného štýlu jazdy. Ťahanie prívesu ovplyvní ovládateľnosť, brzdenie, životnosť, výkon a spotrebu paliva.

Nepreťažujte vozidlo ani príves.



ČÍTAJTE

- Pre lepší výkon pri ťahaní sa odporúča pred ťahaním vozidlo vopred nabiť, aby SOC bolo 50 % alebo viac.
- Z dôvodu bezpečnosti jazdy sa neodporúča vykonávať ťahanie, ak je okolitá teplota 40 °C alebo vyššia.



ČÍTAJTE

Pri ťahaní prívesu nepoužívajte nasledujúce bezpečnostné systémy

- Systém monitorovania mŕtveho uhla (BSM)
- Systém varovania pred priečnou premávkou vzadu (RCTA)
- Systém asistencie pri parkovaní (zadný)

6. V PRÍPADE NÚDZE

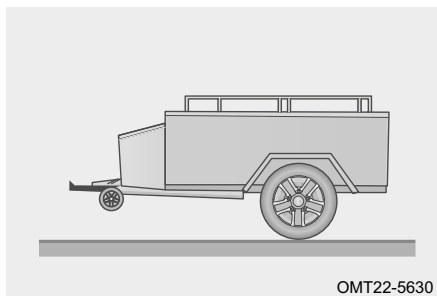
UPOZORNENIE

- Počas prvých 1 000 km (600 míľ) neťahajte príves. V opačnom prípade dôjde k poškodeniu motora, prevodovky, diferenciálu, ložiska kolesa a ďalších súčastí pohonných systémov.
- Poškodenie spôsobené ťahaním prívesu nie je kryté zárukou.

Hmotnostný limit

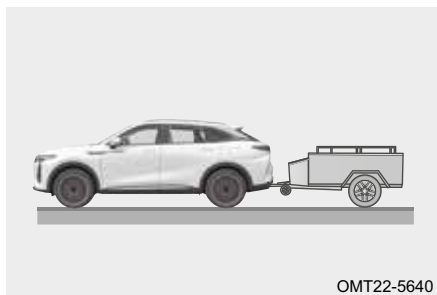
Celková hmotnosť prívesu a jazdnej súpravy nesmie prekročiť hodnoty uvedené v technickom preukaze vozidla.

■ Celková hmotnosť prívesu:



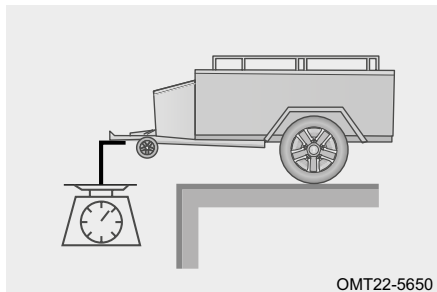
Súčet hmotnosti prívesu a jeho nákladu.

■ Celková hmotnosť jazdnej súpravy:



Celková hmotnosť ťažného vozidla (vrátane cestujúcich a nákladu) plus celková hmotnosť prívesu.

■ Zvislé zaťaženie ťažného háka:



Hmotnosť pôsobiaca zvislo na ťažný hák. Neprekračujte maximálne povolené zvislé zaťaženie.

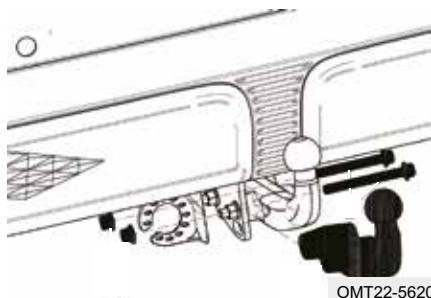
! UPOZORNENIE

Pri ťahaní vo vysokých nadmorských výškach majte na pamäti rozdiel v hmotnosti ťahaného nákladu. Vo výškach nad 1 000 m je dôležité znížiť max. hmotnosť prívesu o 10 % z celkovej hmotnosti uvedenej v tabuľke maximálneho zaťaženia ťažného vozidla na každých 1 000 m výšky. Ak je prekročená stanovená maximálna celková hmotnosť prívesu, môže dôjsť k poškodeniu motora a ďalších súčastí pohonných systémov.

Ťažný hák

Pri ťahaní prívesu použite vhodný ťažný hák. Odporúčame použiť originálny ťažný hák.

Miesto upevnenia ťažného háka



- 1: Vertikálne zaťaženie: maximálne 75 kg
- 2: Maximálny prípustný zadný previs: 1112 mm
- 3: Maximálna hmotnosť prívesu 1500 kg.

! UPOZORNENIE

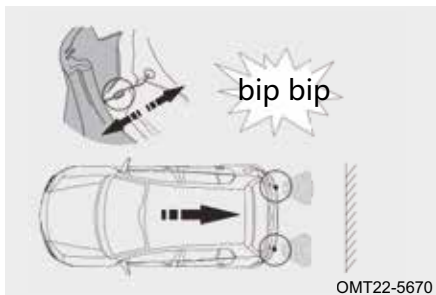
Pri ťahaní prívesu nezabudnite pripevniť bezpečnostné reťaze. Reťaz prechádza pod ťažným rámom prívesu a je pripevnená k oku ťažného vozidla.

6. V PRÍPADE NÚDZE

Inštalácia ťažného háka



1. Demontujte zadný nárazník a vzperu nárazníka.



2. Demontujte káblový zväzok.



3. Najprv namontujte komponenty ľavého a pravého držiaka a potom namontujte ťažný hák

Bezpečnostná reťaz

Pre prípad nečakaného odpojenia prívesu, je nutné ako bezpečnostné opatrenia použiť bezpečnostnú reťaz. Tá by mala prechádzať pod oje prívesu a byť pripevnená k háku. Nechajte dostatočnú vôľu, aby mohlo vozidlo voľne zatáčať.

VAROVANIE

Pred jazdou sa uistite, že je bezpečnostná reťaz pevne pripevnená k prívesu a vozidlu. Ťahanie prívesu je nebezpečné, ak nie je bezpečnostná reťaz pevne pripevnená k prívesu aj vozidlu.

Svetlo prívesu

Nespájajte automaticky osvetľovací systém prívesu priamo s osvetľovacím systémom vozidla. Mohlo by dôjsť k poškodeniu elektrického systému a osvetľovacieho systému. Inštaláciu zásuvky prívesu musí vykonať odborný servis.

Brzda prívesu

Skontrolujte maximálny hmotnostný limit uvedený v tabuľke zaťaženia. Ak hmotnosť prívesu prekračuje celkovú hmotnosť nebrzdeného prívesu, je nutné použiť brzdený prívés.

VAROVANIE

Nepripájajte hydraulický brzdový systém prívesu k brzdovému systému vozidla. Pripojenie hydraulického brzdového systému prívesu priamo k brzdovému systému vozidla je nebezpečné a môže viesť k nedostatočnému brzdeniu alebo dokonca k zraneniu osôb.

Vplyv na spotrebu paliva

Prívés zvyšuje hmotnosť a odpor ťažného vozidla. V dôsledku toho sa výrazne zníži dojazd. Aj keď funkcia plánovania cesty upravuje odhady na základe režimu ťahania, skutočná spotreba energie sa bude stále líšiť. Preto je potrebné zodpovedajúcim spôsobom naplánovať vzdialenosť a miesto dobíjania.

Tip pre ťahanie

Pred jazdou

- Pri pripájaní naloženého alebo prázdneho prívesu sa uistite, že je vaše vozidlo v takmer normálnej polohe. Nejazdite s vozidlom, ak je predná časť vozidla abnormálne naklonená hore alebo dole. Skontrolujte, či nie sú opotrebované časti odpruženia a či nie je prívés preťažený. Kontaktujte profesionálny servis, aby vozidlo skontroloval.
- Zaisťte, aby bol náklad prívesu zaistený proti pohybu.
- Uistite sa, že spätné zrkadlá spĺňajú všetky národné predpisy.
- Pred jazdou skontrolujte funkčnosť vozidla a prívesu a spojenie medzi vozidlom a prívесom. Po prejdení krátkej vzdialenosti zastavte vozidlo a skontrolujte všetky svetlá a spojenia.

Jazda

- Ovládanie vozidla sa líši v závislosti od typu prívesu, preto si v oblastiach s plynulou prevádzkou precvičte zatáčanie, cúvanie a brzdenie.
- Venujte nejaký čas tomu, aby ste si zvykli na väčšiu hmotnosť a dĺžku vozidla.

6. V PRÍPADE NÚDZE

- Pri ťahaní prívěsu neprekračujte rýchlosť 100 km/h. Ak je maximálna rýchlosť pre prívěs podľa miestnych predpisov nižšia než 100 km/h, neprekračujte stanovenú rýchlosť.

UPOZORNENIE

Ak rýchlosť vozidla, ktoré ťahá prívěs, prekročí 100 km/h, môže dôjsť k poškodeniu vozidla.

- Pri jazde do kopca zaradte nižší rýchlostný stupeň, aby ste znížili možnosť preťaženia a prehriatia motora.
- Pri jazde z kopca vždy dávajte pozor na rýchlosť a v prípade potreby použite brzdy. Dlhé zošliapnutie brzdového pedála môže spôsobiť prehriatie bŕzd a stratu ich účinnosti.

Parkovanie

Vyhňte sa parkovaniu vozidla s prívěsom na svahu. V opačnom prípade postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

■ Parkovanie na svahu

1. Zatiahnite ručnú brzdu a zošliapnite brzdu.
2. Skontrolujte, či pri brzdení niekto blokuje kolesá vozidla a prívěsu klinom.
3. Po zablokovaní kolies pomaly uvoľnite parkovaciu brzdu a brzdu, aby klin niesol záťaž.
4. Pevne zatiahnite parkovaciu brzdu.
5. Presuňte radiacu páku do polohy P

■ Rozjazd do kopca

6. Naštartujte vozidlo.
7. Uvoľnite parkovaciu brzdu a pomaly kúsok odíďte od zaistovacích klinov.
8. Zaparkujte vozidlo na najbližšej rovnej ploche, zatiahnite parkovaciu brzdu a upracte klíny.

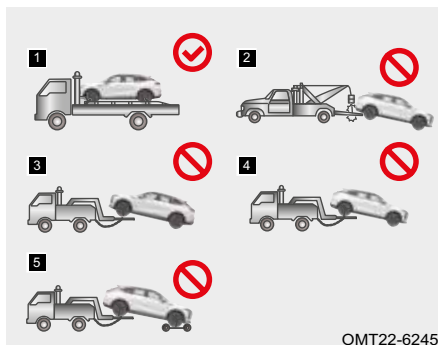
Odťahovanie vozidla

Ak je nutné vozidlo odtiahnuť, odporúčame kontaktovať autorizovaný servis alebo profesionálnu odťahovú službu, prípadne požiadať o pomoc organizáciu poskytujúcu cestné asistenčné služby, ktorých ste členom.

UPOZORNENIE

- Poškodenie spôsobené odťahom nie je kryté zárukou.
- Pri odťahu vozidla dodržujte presne nižšie uvedené pokyny.
- Vozidlo sa nesmie ťahať inými vozidlami iba pomocou lán alebo reťazí.

Použitie plošinového prívesu



Na naloženie vozidla použite odťahové vozidlo s plošinou. **1**

Opatrenia pri odťahu vozidla sú nasledujúce:

- Neodťahujte s kolesami na vozovke. Nepoužívajte odťahové metódy **2 3 4 5** znázornené na obrázku.
- Pred odťahnutím preradte prevodovku do polohy N, zapnite výstražné svetlá a zavrite dvere.
- Počas odťahu nesmie nikto sedieť v havarovanom vozidle.



UPOZORNENIE

Ak je vozidlo nepojazdné, nepremiestňujte ho pomocou vysokozdvížného vozíka



VAROVANIE

- Za vozidlom nesmie byť žiadna osoba ani predmet, keď je vozidlo ťahané na plošinu záchranného vozidla, inak môže dôjsť k úrazu alebo smrti.
- Vozidlo je možné odtiahnuť z miesta iba v prípade, že nehrozí žiadne bezpečnostné riziko. Ak je batéria vozidla deformovaná, uniká z nej kvapalina, dymí sa z nej atď., je potrebné najprv vyriešiť bezpečnostné riziko.

6. V PRÍPADE NÚDZE

Inštalácia ťažného oka

■ Miesto inštalácie predného ťažného oka



- 1** Na odstránenie krytu otvoru pre ťažné oko použite skrutkovač s hrotom omotaným páskou.
- 2** Namontujte ťažné oko do otvoru pre oko otáčaním v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

■ Montážna poloha zadného ťažného oka



Montážna poloha zadného ťažného oka sa nachádza na spodnej časti zadnej pravej strany vozidla.

- 1 Na demontáž krytu otvoru pre ťažné oko použite skrutkovač s hrotom obaleným páskou.
- 2 Namontujte ťažné oko do otvoru pre oko otáčaním v smere hodinových ručičiek. Potom ho pevne utiahnite kľúčom na skrutky kolies.

⚠ UPOZORNENIE

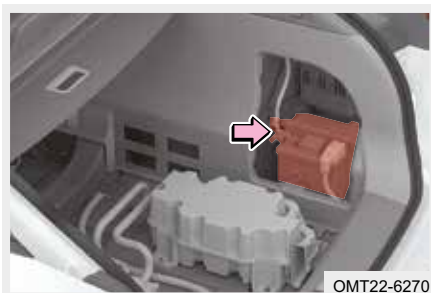
- Používajte iba predpísané ťažné oko. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla.
- Ťažné lano alebo ťažnú tyč je možné namontovať iba vtedy, ak je ťažné oko nainštalované na svojom mieste.
- Obaja vodiči musia byť oboznámení s procesom ťahania, inak nemôžu vykonávať ťahanie.
- Pri ťahaní vozidla choďte pomaly a plynulo. Náraz spôsobený nadmerným napnutím môže vozidlo poškodiť.

⚠ VAROVANIE

Uistite sa, že je ťažné oko bezpečne namontované. V opačnom prípade sa ťažné oko môže pri ťahaní uvoľniť, čo môže spôsobiť nehodu s následkom smrti alebo vážneho zranenia.

6-7. Ak je batéria vybitá

Demontáž batérie



OMT22-6270

Pri demontáži a montáži batérie je nutné dodržiavať nasledujúce kroky:

1. Vypnite všetky elektrické spotrebiče a vypnite motor vozidla.
2. Otvorte batožinový priestor a odoberte pravý kryt.
3. Odpojte záporný (-) kábel batérie.
4. Odpojte kladný (+) kábel batérie.
5. Demontujte držiak batérie a batériu.
6. Vložte novú batériu s rovnakými špecifikáciami ako použitá batéria. Novú batériu vložte správnym spôsobom v opačnom poradí, než ste ju vybrali.

6. V PRÍPADE NÚDZE

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitá batéria obsahuje kyselinu sírovú a olovo a nesmie sa likvidovať ľubovoľným spôsobom. Postupujte podľa miestnych zákonov a predpisov alebo batériu odovzdajte v miestnej autorizovanej zberni odpadu.

UPOZORNENIE

Dávajte pozor, aby sa kovový nástroj nedotkol súčasne oboch elektród batérie alebo aby sa nedotkol súčasne kladnej elektródy a karosérie vozidla.

VAROVANIE

- Nenechávajte batériu v dosahu detí.
- V blízkosti batérie nefajčite, nepoužívajte zápalky, zapaľovače ani otvorený oheň.
- Pri manipulácii s batériou vždy noste rukavice a ochranné okuliare, pretože kyselina v batérii je silne žieravá. Neopierajte sa o batériu.
- Ak sa kyselina dostane na pokožku alebo odev, je nutné ju neutralizovať alkalicou vodou (mydlom) a potom umyť čistou vodou. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Naštartovanie motora

Aby nedošlo k poškodeniu vozidla alebo zraneniu osôb v dôsledku nesprávneho použitia, ak si nie ste istí, ako postupovať, dôrazne odporúčame vyhľadať pomoc profesionálneho servisného technika alebo autorizovaného servisu.

UPOZORNENIE

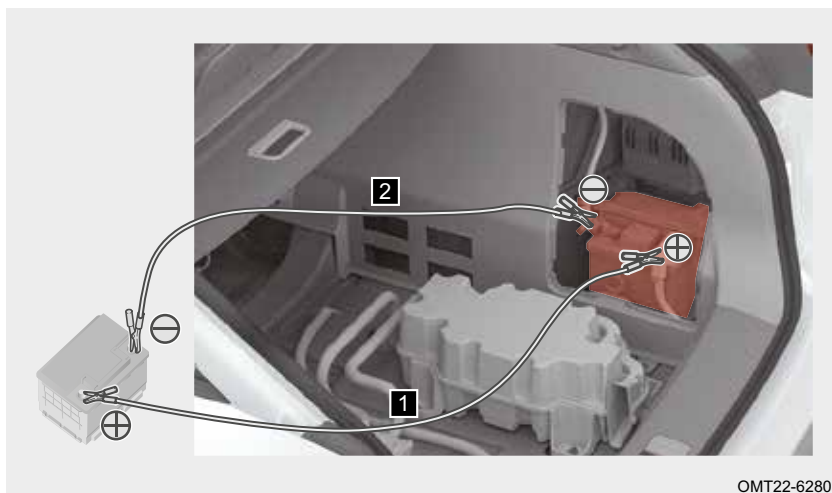
Napätie batérie použité na štartovanie pomocou štartovacích káblov by malo byť 12 – 13 V. Nepoužívajte štartovacie káble, ak si nie ste istí, že napätie batérie je správne.

VAROVANIE

- Je potrebné použiť predpísané štartovacie káble.
- Nepoužívajte zapaľovače cigariet a nedovoľte, aby sa v blízkosti batérie nachádzal otvorený oheň.

■ Postup pri štartovaní pomocou štartovacích káblov

1. Vypnite všetky nepotrebné elektrické spotrebiče. Ak je pomocná batéria nainštalovaná v inom vozidle, uistite sa, že medzi vozidlami nedochádza ku kontaktu.
2. Pripojte káble v poradí uvedenom na obrázku nižšie.



OMT22-6280

- 1** Pripojte kladný (+) pól vybitej batérie ku kladnému (+) pólu batérie podporného vozidla.
- 2** Pripojte jeden koniec záporného kábla k zápornému pólu (-) batérie vybitého vozidla a druhý koniec k zápornému pólu (-) batérie podporného vozidla.
3. Naštartujte motor obvyklým spôsobom. Po naštartovaní nechajte motor niekoľko minút bežať a ľahko zošliapnite plynový pedál.
4. Odpojte káble v opačnom poradí, než ste ich pripájali (najprv záporný kábel a potom kladný kábel).



UPOZORNENIE

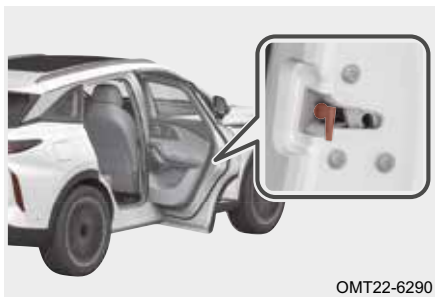
- Počas pripájania neprepínajte do polohy D, aby bolo zaistené, že vozidlo je v parkovacom stave.
- Pri pripájaní sa neopierajte o batériu.
- Nikdy nedovoľte, aby sa svorky štartovacích káblov dotýkali navzájom alebo iných kovových častí vozidla.
- Nepripájajte kábel k žiadnej časti, ktorá sa pohybuje pri štartovaní motora, ani do jej blízkosti.
- Ak prvý pokus o naštartovanie nie je úspešný, skontrolujte, či sú svorky na štartovacích kábloch pevne utiahnuté, a reštartujte motor bežným spôsobom. Ak sa motor stále nedarí naštartovať, čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.

6. V PRÍPADE NÚDZE

6-8. Mechanická zámka dverí

Mechanická zámka

Ručné zamykanie predných pravých dverí a zadných dverí (vybavených funkciou elektrického otvárania)



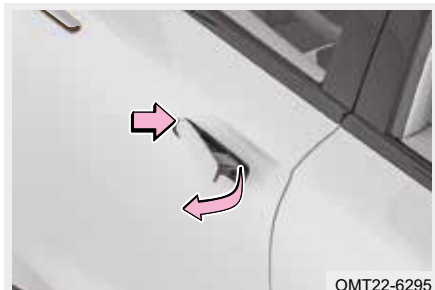
Vozidlo nie je možné elektricky zamknúť, ak je vybitá batéria alebo za podobných podmienok. V takom prípade je možné dvere zamknúť pomocou núdzovej funkcie zamykania. Otvorte dvere, vložte mechanický kľúč do otvoru mechanického spínača, otočte kľúčom proti smeru hodinových ručičiek, aby sa zamkli zadné ľavé dvere, a otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek, aby sa zamkli pravé predné/zadné dvere. Zatiahnite za kľučku dverí, aby ste sa uistili, že sú dvere zamknuté.

Ručné zamykanie dverí (bez funkcie elektrického otvárania)

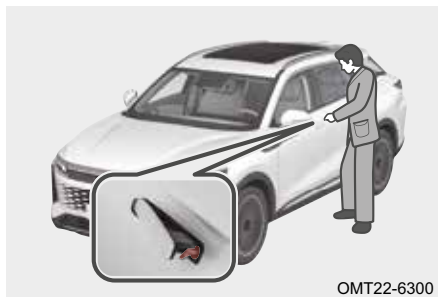


Otvorte dvere, posuňte tlačidlo dole, aby sa dvere zamkli; zatiahnite za kľučku dverí, aby ste sa uistili, že sú dvere zamknuté.

Zamykanie a odomykanie dverí vodiča pomocou mechanického kľúča



1. Stlačte a podržte prednú časť vonkajšej kľučky dverí vodiča, aby sa vysunula skrytá kľučka dverí.



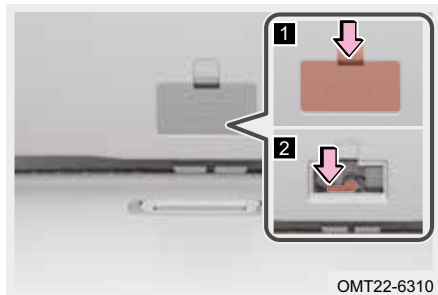
OMT22-6300

2. Zatiahnite za kľučku dverí, vložte mechanický kľúč do zámky na vonkajšej strane kľučky dverí a otočením v smere hodinových ručičiek zamknite dvere vodiča a otočením proti smeru hodinových ručičiek dvere vodiča odomknite.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak sa vyskytne vyššie uvedený problém, čo najskôr navštívte autorizovaný servis, kde vykonajú kontrolu a opravu.
- Ak je vozidlo z dôvodu výpadku napájania uzamknuté núdzovým spôsobom, skontrolujte po uzamknutí vozidla, či sú všetky dvere správne uzamknuté. Ak nie, obráťte sa čo najskôr na autorizovaný servis s cieľom kontroly a opravy.

6-9. Núdzové otvorenie zadných dverí



OMT22-6310

- 1 Spínač núdzového zariadenia zadných dverí je umiestnený na vnútornej výplni zadných dverí.
- 2 Ak je vozidlo vypnuté, zadné dvere nie je možné otvoriť pomocou spínača zadných dverí alebo inteligentného kľúča, alebo v iných neočakávaných situáciách, môžu osoby vo vozidle použiť núdzové ovládanie zadných.

Spôsob použitia:

1. Zastavte vozidlo čo najbezpečnejšie;
2. Sklopte operadlo zadného sedadla;
3. Nastúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového otvárania;
4. Stlačte ručne spínač núdzového otvárania, uvoľnite ho a potom zatlačte na zadné dvere, aby sa otvorili.

7-1. Opravy a údržba	
Opravy a údržba.....	284
Autorizovaný servis	284
Čítanie chybových kódov vozidla	285
Bezpečnostná kontrola.....	285
7-2. Bežná údržba	
Bežná údržba	286
Trakčná batéria	287
Kontrola hladiny oleja.....	290
Kontrola hladiny prevodového oleja.....	292
Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny	292
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny	293
Kontrola chladiča a kondenzátora	294
Kontrola tlaku v pneumatikách	294
Kontrola pneumatík	295
Rotácia pneumatík	296
Kontrola batérie.....	296
Doplnenie kvapaliny do ostrekovačov čelného skla ...	297
Kontrola stieračov	297
Kontrola a výmena filtra klimatizácie.....	298
7-3. Pravidelná údržba	
Informácie o prvej údržbe.....	299
Plán údržby	300
Technické údaje	307

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existujú dva typy opráv a údržby: Jedným je bežná údržba, ktorú môžu vykonávať zákazníci; druhým je plánovaná údržba, kontrola a opravy, ktoré musí vykonávať autorizovaný servis.

Podrobnosti o pravidelných údržbách, kontrolách a opravách nájdete v časti „Pravidelná údržba“ v tejto sekcii. Pravidelná údržba vám pomôže včas odhaliť a odstrániť potenciálne nebezpečenstvo, a zabrániť tak poruchám. Pravidelná údržba vášho vozidla je nevyhnutná. Pri vykonávaní údržby sa, prosím, striktnie riadte harmonogramom údržby uvedeným v „Používateľskej príručke“, aby ste zaistili, že vaše vozidlo bude mať najlepší výkon a dobré prevádzkové podmienky, a tým účinne predĺžite jeho životnosť.

Používajte odporúčanú kvapalinu, inak môže dôjsť k poškodeniu vozidla.

Autorizovaný servis

Autorizovaný servis

Iba originálne diely a materiály môžu predĺžiť životnosť vášho vozidla. Dodáme originálne diely iba autorizovaným servisným strediskom po celom svete. Preto je možné používať iba originálne diely z autorizovaných servisných stredísk.

Autorizovaný servis ponúka profesionálne služby. Ak ide o servis vozidiel, majte na pamäti, že váš autorizovaný servis pozná vaše vozidlo najlepšie a disponuje profesionálnymi technikmi a originálnymi dielmi, aby mohol vykonať prácu na najvyššej úrovni.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, batérie a pneumatiky by sa mali likvidovať iba certifikovanými firmami na likvidáciu odpadu alebo po konzultácii s výrobcami a nemali by sa vyhadzovať s domovým odpadom ani likvidovať do komunálnej kanalizácie.

Dohoda o službách

Keď idete do autorizovaného servisu na servis vozidla, nezabudnite si vziať všetky potrebné dokumenty. Nie všetky práce, ktoré je potrebné vykonať, sú kryté zárukou. Podrobné informácie o nákladoch získate od svojho servisného poradcu. Uchovávajte servisné záznamy o svojom vozidle. Tieto záznamy môžu byť cenným zdrojom informácií.

Pripravte si zoznam porúch vozidla a konkrétnych servisných položiek. Ak ste mali nehodu alebo niektorá servisná položka nie je zahrnutá v servisných záznamoch, informujte o tom svojho servisného poradcu.

Čítanie chybových kódov vozidla

Informácie o chybových kódach vozidla je možné načítať pomocou diagnostického zariadenia na zisťovanie porúch, ktoré sa používa pri kontrolách a údržbe.

Na konektor neinštalujte žiadne iné elektrické súčasti než diagnostické zariadenie. Mohlo by to spôsobiť neočakávané problémy, ako napríklad nepriaznivý vplyv na elektroniku alebo poškodenie batérie.

Bezpečnostná kontrola

Pred jazdou je lepšie vykonať bezpečnostnú kontrolu, ktorá zvýši bezpečnosť a pohodlie pri šoférovaní.



VAROVANIE

Pri kontrole vozidla ho nespúšťajte.

Denná kontrola

Skontrolujte, či nie je povrch laku poškrabaný, kryty svetlometov poškodené, či nechýbajú alebo nie sú uvoľnené skrutky kolies, či nedochádza k úniku vody/oleja z podvozka, či nie sú poškodené dvere /kapota /zadné dvere /sklo.

Skontrolujte, či je hladina motorového oleja, brzdovej kvapaliny, chladiacej kvapaliny a kvapaliny ostrekovača čelného skla v norme.

Skontrolujte tlak a stav studených pneumatík (napr. opotrebenie, nafúknutie, praskliny spôsobené starnutím, mechanické poškodenie atď.). Skontrolujte tiež rezervnú pneumatiku.

Skontrolujte, či sú spony bezpečnostných pásov pevne zapnuté. Uistite sa, že pásy nie sú opotrebované alebo rozstrapkané.

Skontrolujte, či svetlá svietia normálne.

Skontrolujte, či ukazovatele na prístrojovej doske fungujú správne.

Mesačná kontrola

Vyčistite povrch vozidla, motorový priestor (prach na povrchu chladiča a kondenzátora a zvyšky oleja z motorového priestoru), interiér vozidla a batožinový priestor.

Skontrolujte, či potrubie, hadice a nádrže nevykazujú netesnosti; skontrolujte, či batérie a káble nie sú skorodované a uvoľnené; skontrolujte, či obvody nie sú poškodené, uvoľnené alebo odpojené; skontrolujte, či nedošlo k úniku vody/oleja.

Skontrolujte, či klimatizácia funguje správne.

Skontrolujte, či parkovacia brzda funguje správne.

Skontrolujte, či sú vo výbave náhradné poistky a náhradné náradie (napr. zdvihák, kľúč na matice kolies atď.).

7. ÚDRŽBA

ČÍTAJTE

Použitý motorový olej, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina, batérie a pneumatiky môžu likvidovať iba certifikované firmy pre likvidáciu odpadu, alebo sa o ich likvidácii poraďte s výrobcami. Nie je povolené ich likvidovať spolu s domovým odpadom alebo ich vypúšťať do verejnej kanalizácie.

7-2. Bežná údržba

Bežná údržba

Ak vykonávate údržbu sami, dodržujte správne postupy, uvedené v tejto časti.

Táto časť obsahuje iba jednoduché pokyny pre údržbu, ktoré môžu vykonávať zákazníci. Existuje však mnoho položiek, ktoré musia vykonávať kvalifikovaní technici pomocou špeciálnych nástrojov.

UPOZORNENIE

- Pred zatvorením kapoty skontrolujte, či v nej nezostali nejaké nástroje alebo handry.
- Nejazdite s vozidlom bez vzduchového filtra, inak by mohlo dôjsť k nadmernému opotrebeniu motora.
- Doplníte kvapalinu na správnu hladinu. Ak sa kvapalina rozstriečne na vozidlo, okamžite ju umyte vlhkou handričkou, aby nedošlo k poškodeniu lakovaného povrchu.

VAROVANIE

- Ak je motor veľmi horúci, neotvárajte viečko nádržky chladiacej kvapaliny, aby ste sa nepopálili.
- Pri chode motora držte ruky, odev a náradie mimo dosahu hnacích remeňov motora a chladiaceho ventilátora.
- Nefajčite v blízkosti palivovej nádrže alebo batérie, mohlo by dôjsť k iskreniu alebo vzniku otvoreného ohňa, čo by mohlo spôsobiť požiar.
- V elektronickom zapaľovacom systéme je vysoké napätie. Nedotýkajte sa týchto súčastí, keď je motor v chode alebo je vozidlo zapnuté.
- Hneď po jazde budú motor, chladič, výfukové potrubie a hlava valcov veľmi horúce, preto sa ich nikdy nedotýkajte. Zabráňte tomu, aby sa voľný odev zachytil vo ventilátore a spôsobil zranenie, pretože chladiaci ventilátor sa môže kedykoľvek automaticky spustiť a bežať.

Trakčná batéria

Základné funkcie trakčnej batérie

Trakčná batéria je zdrojom energie pre vozidlo a je možné ju opakovane nabíjať a vybiť. Trakčná batéria sa nabíja pomocou externého zdroja napájania a je možné ju tiež nabíjať pomocou rekuperácie energie pri brzdení alebo jazde z kopca.

Vozidlo disponuje funkciou inteligentného dobíjania. Po spustení tejto funkcie sa bude 12 V batéria dobíjať pomocou trakčnej batérie. Ak je vozidlo umiestnené v prostredí s vysokou teplotou, je tiež možné počas procesu inteligentného dobíjania spustiť požiadavku na chladenie trakčnej batérie, čo aktivuje klimatizáciu, aby sa trakčná batéria ochladila a nedošlo k jej poškodeniu. Preto, keď je vozidlo po dlhšom čase opäť naštartované, SOC alebo dojazd na čisto elektrický pohon zobrazený na prístrojovej doske sa zníži, čo je normálny jav.

Trakčná batéria je špeciálny chemický produkt, ktorý je potrebné správne používať a udržiavať, preto je na zachovanie výkonu veľmi dôležité správne každodenné používanie a údržba. Súčasne sa trakčná batéria prirodzene opotrebováva v dôsledku chemických vlastností. Preto pri vozidlách, ktoré sa používajú dlhší čas, sa odporúča, aby sa v prípade zníženia dojazdu po úplnom nabití batérie vykonala kontrola v autorizovanom servise.

Optimálna teplota okolia a rozsah nabíjacej teploty trakčnej batérie je 25 ± 5 °C. Ak je teplota príliš vysoká alebo príliš nízka, batéria obmedzí výstupný výkon a dojazd na čisto elektrický pohon sa skráti. Odporúčame používať vozidlo v prostredí s teplotou nad -20 °C. Vo zvláštnych prípadoch odporúčame prepnúť vozidlo do režimu HEV a na pohon vozidla použiť motor.

Ak je úroveň nabitia batérie nízka, odporúčame ho okamžite nabiť alebo prepnúť režim napájania z EV na HEV. Neodporúča sa nabíjať batériu až po jej úplnom vybití, pretože by to mohlo mať vplyv na jej životnosť. Aby bola zaistená normálna prevádzka hybridnej prevodovky, prepne sa pri nízkej úrovni nabitia batérie režim napájania automaticky z EV na HEV.

Nepoužívajte elektrické spotrebiče dlhší čas, keď nie je vozidlo naštartované. Keď sa zobrazí hlásenie o nízkom stave batérie, pripojte nabíjaciu pištoľ a včas ju nabite, alebo použite motor na nabitie, keď je vozidlo v režime READY, inak môže dôjsť k strate energie batérie a zlyhaniu štartovania vozidla. V takom prípade vložte nabíjaciu pištoľ a pred reštartovaním ju znovu nabite. Ak vozidlo stále nie je možné naštartovať, obráťte sa na autorizovaný servis.

Trakčná batéria je umiestnená pod podlahou karosérie, preto jazdite opatrne a zabráňte nárazu do podlahy, keď vozidlo prechádza nerovným terénom alebo sa vedie na nerovných cestách. Ak idete po nerovnej ceste alebo sa brodíte (hlbka vyše 15 cm), spomaľte.

7. ÚDRŽBA

■ Vzhľadom na chemické vlastnosti samotnej batérie a s cieľom jej lepšej ochrany sú normálne nasledujúce stavy:

1. Výkon vozidla sa zníži, ak bude batéria nedostatočne nabitá.
2. Pri jazde za vysokých alebo nízkych teplôt môže dôjsť k zvýšeniu spotreby energie a k zníženiu dojazdu.
3. Výkon nabíjania a vybíjania batérie pri vysokých alebo nízkych teplotách bude znížený a čas nabíjania sa predĺži, čo je normálny jav.
4. Keď je batéria takmer plne nabitá, automaticky sa prepne do režimu udržiavacieho nabíjania, čo môže predĺžiť konečný čas nabíjania. Môže dôjsť k odchýlkam v odhadovanom čase nabíjania zobrazenom na veľkom displeji a na prístrojovej doske vozidla.

■ Vzhľadom na to, že výkon batérie sa v prostredí s nízkou teplotou znižuje, nasledujúce postupy vám pomôžu lepšie využívať vozidlo:

5. Ak je okolitá teplota nižšia než $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, odporúčame zaparkovať vozidlo vo vykurovanej garáži.
6. Ak nie je k dispozícii vykurovaná garáž, vozidlo disponuje funkciami nabíjania a vyhrievania pomocou nabíjacej pištole. Ak je nabíjacia pištoľ pripojená, odporúča sa pol hodiny pred odjazdom zvoliť funkciu rezervácie cesty (funkciu rezervácie cesty je možné nastaviť v systéme infotainmentu a v aplikácii), ktorá zvýši teplotu batérie na optimálnu úroveň a vopred zapne klimatizáciu, aby bol zážitok z jazdy čo najlepši.
7. Aby sa zabránilo poškodeniu trakčnej batérie, bude jej výkon v prostredí s vysokými/nízkymi teplotami znížený. Ak je okolitá teplota príliš vysoká alebo príliš nízka, bude to mať vplyv na nabíjací a vybíjací výkon.
8. Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, nasledujúce metódy pomôžu udržať batériu v optimálnom stave:
9. Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva a SOC je nižšia než 20 %, nabite batériu čo najskôr.
10. Ak vozidlo dlhší čas nepoužívate, zaparkujte ho na mieste, kde je okolitá teplota nižšia než $45\text{ }^{\circ}\text{C}$, kde sa netvorí kaluže a kde nie je vystavené priamemu slnečnému žiareniu.
11. Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, môže byť hodnota SOC zobrazená na prístrojovej doske nepresná. Nehodnoťte zostávajúcu kapacitu batérie na základe hodnoty SOC a pred jazdou batérie plne nabite.
12. Ak vozidlo dlhodobo nepoužívate, nabíjajte 12 V batériu raz za mesiac počas 15 – 30 minút (s vozidlom v stave READY pokračujte v nabíjaní počas 15 – 30 minút).
13. Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, mal by byť systém trakčnej batérie raz za mesiac plne nabitý a potom vybitý, aby sa udržal stav nabitia (SOC) na úrovni približne 50 %. V opačnom prípade môže dôjsť k nadmernému vybitiu trakčnej batérie.

VAROVANIE

- Hneď ako je vozidlo zapnuté, vysokonapäťový obvod je v napájanom stave. Neodborným osobám je prísne zakázané vykonávať akúkoľvek elektrickú údržbu alebo opravy vozidla, keď je zapnuté napájanie.
- Neodborným osobám je prísne zakázané otvárať trakčnú batériu. Firmy alebo jednotlivci by mali niesť zodpovednosť za znečistenie životného prostredia alebo bezpečnostné nehody spôsobené odstránením alebo demontážou batérie bez povolenia.
- Ak dôjde k zlyhaniu trakčnej batérie, batéria je vybitá. Ani s externým napájaním 12 V nie je možné vozidlo naštartovať pomocou štartovacích káblov. Včas kontaktujte autorizovaný servis, nikdy nevykonávajte opravy bez povolenia.

Obnova trakčnej batérie**■ Dôvody obnovy a likvidácia**

Trakčná batéria, ktorej zvyšková kapacita a výkon nabíjania a vybíjania nemôžu zaručiť normálnu jazdu vozidla, alebo ktorá nie je po demontáži z iných dôvodov znovu použitá.

■ Proces obnovy a likvidácia

Trakčná batéria je inštalovaná na podvozku vozidla a skladá sa z lítiových batériových článkov. Neodborná likvidácia môže spôsobiť znečistenie a poškodenie životného prostredia.

Podľa príslušných predpisov je majiteľ vozidla povinný odovzdať použitú batériu do recyklačných staníc. Je prísne zakázané odovzdávať použitú batériu iným subjektom alebo osobám. Majiteľ vozidla nesie zodpovednosť za znečistenie životného prostredia alebo bezpečnostné nehody spôsobené neoprávneným odstránením alebo demontážou batérie.

Zaistíte likvidáciu podľa nasledujúcich informácií alebo požiadaviek. Podrobnosti o recyklácii a likvidácii batérií získate v autorizovanom servise.

1. Dočasnou recyklačnou servisnou stanicou pre použité trakčné batérie vozidiel je miestny autorizovaný servis.
2. Demontáž trakčnej batérie musí vykonávať profesionálny servisný technik s certifikáciou dodávateľa trakčných batérií.
3. Trakčná batéria patrí do 9. kategórie nebezpečného tovaru a musí sa prepravovať vozidlami s kvalifikáciou na prepravu nebezpečného tovaru 9. kategórie.
4. Vybratú batériu je potrebné skladovať pri normálnej teplote, v suchom prostredí, mimo dosahu horľavých materiálov, zdrojov tepla, vodných zdrojov a iných nebezpečenstiev.

7. ÚDRŽBA

VAROVANIE

- Nesnažte sa batériu likvidovať sami.
- Neponúkajte, nepredávajte ani neupravujte trakčnú batériu.
- Ak je potrebné trakčnú batériu opraviť, demontovať, vymeniť alebo zlikvidovať, vždy sa obráťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostné pokyny pre používanie trakčnej batérie

Trakčná batéria patrí medzi vysokonapäťové zariadenia na ukladanie energie a nebezpečného tovaru. Pre inštaláciu a údržbu trakčnej batérie je nutné kontaktovať autorizovaný servis, kde ju vykoná profesionálny servisný technik, ktorý musí prísne dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy. Neodborná inštalácia a nesprávne používanie môžu mať vážne následky, ako je úraz elektrickým prúdom, vznietenie, výbuch atď. Neodborným technikom je zakázané inštalovať, opravovať trakčné batérie a používať ich nad rámec stanoveného rozsahu. Poškodenie trakčnej batérie a iné straty spôsobené jej používaním bez dodržania požiadaviek alebo nad rámec stanoveného rozsahu nebudú kryté zárukou. Venujte pozornosť nasledujúcemu:

1. Ochrana proti nárazom a kolíziám

Články batérie sú zapojené do série a vybavené ríadiacim systémom a rôznymi senzormi, preto buďte pri jazde po nerovných cestách opatrní, aby nedošlo k nárazom do batérie.

2. Tepelná izolácia

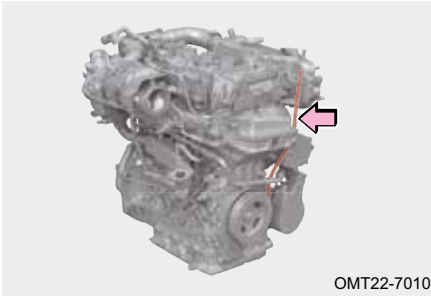
Udržiavanie batérie v optimálnom teplotnom rozmedzí môže výrazne predĺžiť jej životnosť a zlepšiť bezpečnostné vlastnosti, preto sa snažte parkovať vozidlo na miestach s tepelnou izoláciou a dobrou ventiláciou.

3. Odolnosť proti vlhkosti a vode

Trakčná batéria je vysokonapäťové zariadenie na ukladanie energie s mnohými vysokonapäťovými ríadiacimi obvodymi a batériovými článkami. Kvapalina, ktorá sa dostane do trakčnej batérie, môže spôsobiť skrat, únik elektriny a koróziu batériových článkov, elektrických obvodov a konektorov. Zaisťte, aby trakčná batéria nebola namočená rôznymi kvapalinami a aby do nej nevnikal vlhký vzduch.

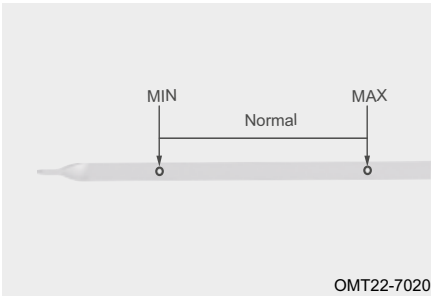
Kontrola hladiny oleja

Pri vypnutom a vychladnutom motore skontrolujte hladinu oleja pomocou miery.



OMT22-7010

1. Nechajte motor zahriať a potom zastavte vozidlo na rovnom povrchu. Po vypnutí motora počkajte asi 5 minút.
2. Otvorte kapotu, vyťahnite mierku a utrite ju čistou handričkou bez vlákien;
3. Zmerajte hladinu oleja a skontrolujte, či je hladina oleja v rozmedzí.
4. Zasuňte mierku približne na 3 sekundy, znovu vyťahnite mierku a skontrolujte, či je hladina oleja správna.
5. Vyššie uvedené kroky opakujte trikrát, aby bola kontrola presnejšia.

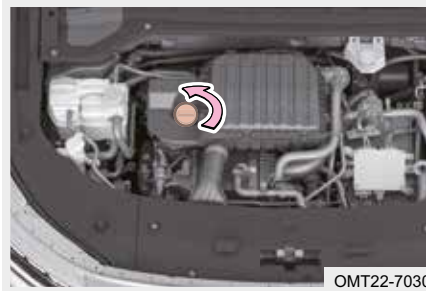


OMT22-7020

Pod mierku oleja položte handru, aby sa olej nerozlial na motor alebo karosériu vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleja ihneď po zahriatí motora, ale počkajte, až sa olej vráti do spodnej časti motora.

■ Doplnenie motorového oleja



OMT22-7030

1. Otočte viečko plniaceho otvoru motorového oleja proti smeru hodinových ručičiek, aby sa otvorilo.
2. Pomocou lievika doplňte správne množstvo motorového oleja a znovu skontrolujte hladinu oleja pomocou mierky.
3. Keď hladina dosiahne správny rozsah, otočte viečko plniaceho otvoru motorového oleja v smere hodinových ručičiek, aby sa utiahlo.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Odpadový motorový olej a filter nevyhadzujte do domového odpadu, do kanalizácie ani na zem. V opačnom prípade dôjde k vážnemu znečisteniu životného prostredia. Likvidujte ich v súlade s miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

7. ÚDRŽBA

UPOZORNENIE

- Neprelievajte olej, mohlo by dôjsť k poškodeniu motora.
- Pri výmene motorového oleja je nutné vymeniť tiež olejový filter.
- Používajte iba odporúčaný motorový olej. Podrobné informácie o objeme a type motorového oleja nájdete v časti „Technické údaje vozidla“.
- Viečko plniaceho otvoru motorového oleja nie je možné po demontáži nasadiť obrátene, aby sa zabránilo samovoľnému pretečeniu oleja cez tesniaci krúžok po opätovnej montáži, čo by mohlo vyvolať dojem úniku oleja z viečka.
- Ak sa pri doplňovaní náhodne rozleje olej na povrch motora, pred utiahnutím uzáveru plniaceho otvoru motorového oleja rozliaty olej očistite.

Kontrola hladiny prevodového oleja

Kontrolu, doplňovanie a výmenu prevodového oleja by mali vykonávať odborníci. Obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdovej kvapaliny



Hladina brzdovej kvapaliny by mala byť medzi značkami „MIN“ a „MAX“.

Ak je hladina na úrovni značky „MIN“ alebo pod ňou, doplňte brzdovú kvapalinu a kontaktujte autorizovaný servis pre okamžitú kontrolu a opravu.

ČÍTAJTE

Tvar nádržky brzdovej kvapaliny sa líši v závislosti od konfigurácie. Riadte sa skutočnou konfiguráciou vozidla.

UPOZORNENIE

- Ak sa brzdová kvapalina dostane na lakovaný povrch karosérie vozidla, očistite ju vlhkou špongiou alebo umyte vodou, aby nedošlo ku korózii dielov alebo lakovaného povrchu.
- Brzdová kvapalina je vysoko hydrofobná, preto nenechávajte viečko nádržky brzdovej kvapaliny dlho otvorené.
- Je možné použiť iba odporúčanú brzdovú kvapalinu. V opačnom prípade nesie používateľ všetky priame aj nepriame straty na vlastné riziko.

⚠ UPOZORNENIE

Nikdy nedovoľte, aby sa brzdová kvapalina dostala do kontaktu s pokožkou alebo očami. Ak sa brzdová kvapalina dostane do očí alebo na pokožku, okamžite miesto opláchnite veľkým množstvom vody. V prípade potreby okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny



1 Chladiaca kvapalina pre vysoké teploty (chladiaca kvapalina motora)

2 Chladiaca kvapalina pre nízke teploty (chladiaca kvapalina pre trakčnú batériu) Keď je vozidlo studené, hladina chladiacej kvapaliny by mala byť medzi značkami „MAX“ a „MIN“. Ak je hladina na značke „MIN“ alebo pod ňou, doplňte chladiacu kvapalinu a okamžite kontaktujte autorizovanú servisnú stanicu pre kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNENIE

- Ak hladina chladiacej kvapaliny rýchlo klesá, skontrolujte, či nedochádza k úniku z chladiča, vodnej hadice a vodného čerpadla.
- Nepoužívajte chladiacu kvapalinu nízkej kvality, pretože motor sa pri prevádzke nadmerne zahrieva a nekvalitná chladiaca kvapalina neposkytuje dostatočné chladenie a ochranu proti korózii.
- Je možné použiť iba odporúčané chladiace médium. V opačnom prípade nesie všetky priame alebo nepriame straty používateľ.

⚠ VAROVANIE

- Chladiaca kvapalina je jedovatá, preto pri doplňovaní chladiacej kvapaliny dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby sa kvapalina nedostala na žiadne časti vozidla, ľudské telo alebo zem. Ak sa chladiaca kvapalina náhodou dostane na kožu alebo do očí, postihnuté miesto umyte veľkým množstvom vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Keď je motor horúci, chladiaci systém je pod vysokým tlakom. V takom prípade neotvárajte viečko nádržky chladiacej kvapaliny, inak by unikajúca para mohla spôsobiť oparenie.

7. ÚDRŽBA

Kontrola chladiča a kondenzátora

Po určitom čase prevádzky vozidla môže byť predný povrch kondenzátora a chladiča upchaný hmyzom, lístím a inými predmetmi, čo môže ovplyvniť výkon klimatizácie a chladiaceho systému, čo má za následok nesprávne fungovanie klimatizácie a prehrievanie chladiaceho systému. V takom prípade je nutné vyčistiť chladič a kondenzátor.

Chladič: Odporúča sa čistiť povrch chladiča každý rok. Pri vypnutom a vychladnutom motore použite stlačený vzduch alebo vodu na čistenie rebier chladiča a odfúknite hmyz, lístie atď. Tlak vzduchu a vody by nemal prekročiť 150 kPa. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu rebier chladiča.

Kondenzátor: Kondenzátor vyčistíte tak, že po vypnutí motora a jeho vychladnutí prefúknete vzduch zozadu dopredu cez chladič.



UPOZORNENIE

- Materiál rebier chladiča má dobrú tepelnú vodivosť, ktorá sa používa na chladenie chladiacej kvapaliny. Nečistite rebrá kefou, mohlo by dôjsť k ich poškodeniu, čo by malo vplyv na chladiaci účinok.
- Nestriekajte vodu na horúci chladič, keď je motor horúci, inak by vzniknutá vysokoteplotná para mohla spôsobiť zranenie. Chladič čistíte iba vtedy, keď je motor vypnutý a vychladnutý.

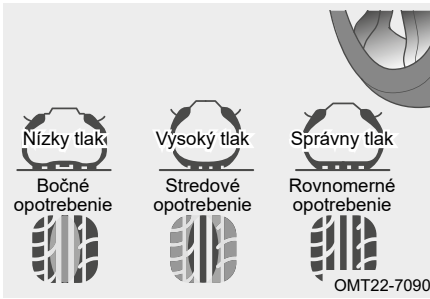
Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách by ste mali kontrolovať aspoň raz za mesiac a podľa potreby ho upraviť.

Podrobné informácie o tlaku v pneumatikách nájdete na štítku s tlakom v pneumatikách na stĺpiku B na strane vodiča (v závislosti od konkrétneho vozidla).

Nesprávny tlak v pneumatikách vedie k nadmernej spotrebe paliva, skracuje životnosť pneumatík a znižuje stabilitu vozidla. Preto by ste mali vozidlo šoférovať so správnym tlakom v pneumatikách.

Dbajte na správny tlak v pneumatikách. V opačnom prípade môže dôjsť k nasledujúcim situáciám, ktoré môžu mať za následok nehodu s následkom smrti alebo vážneho zranenia.



- Nadmerné opotrebenie;
- Nerovnomerné opotrebenie;
- Zlá ovládateľnosť;
- Možnosť prerazenia v dôsledku prehriatia pneumatík;
- Zlé utesnenie pätky pneumatiky;
- Deformácia kolesa alebo oddeľovanie pneumatiky;
- Väčšia možnosť poškodenia pneumatiky spôsobeného zlým stavom vozovky.

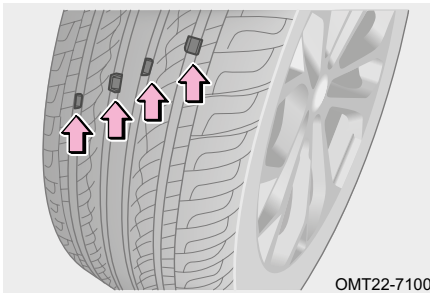


UPOZORNENIE

- Na meranie tlaku v pneumatikách za studena použite merač tlaku v pneumatikách. Vizuálna kontrola pneumatiky môže viesť k nepresnému odhadu tlaku v pneumatikách.
- Je normálne, že tlak v pneumatikách po určitom čase jazdy stúpne.
- Uistite sa, že sú krytky ventilčekov správne nasadené. V opačnom prípade by sa do ventilu mohla dostať nečistota a spôsobiť jeho upchanie. Ak dôjde k strate krytiek ventilčekov, ihneď nainštalujte nové.
- Ak je nutné pneumatiku často dofukovať, obráťte sa čo najskôr na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

Kontrola pneumatík

Pravidelne kontrolujte, či na behúni pneumatík nie sú žiadne rezy, cudzie predmety a nerovnomerné opotrebenie.



Skontrolujte, či na behúni pneumatiky nie sú známky opotrebenia. Keď opotrebenie behúňa dosiahne svoju medznú hodnotu, bude behúň v rovnej rovine ako kontrolné body. Ak k tomu dôjde, znamená to, že výkon a bezpečnosť pneumatiky sa výrazne znížili a je nutné ju vymeniť. Ak z pneumatiky často uniká alebo ju nie je možné riadne opraviť kvôli prerazaniu alebo iným poškodeniam, mala by sa vymeniť.



OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

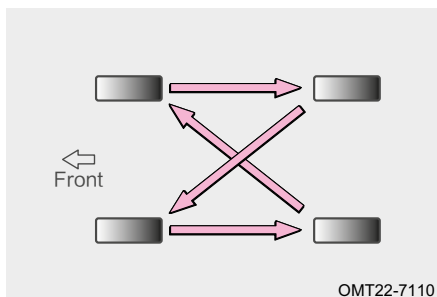
Použité pneumatiky vždy likvidujte v súlade s miestnymi predpismi týkajúcimi sa ochrany životného prostredia.

7. ÚDRŽBA

UPOZORNENIE

Ak počas jazdy dôjde k úniku vzduchu, nepokračujte v jazde. Aj krátka jazda môže pneumatiku poškodiť tak, že už nebude možné ju opraviť.

Rotácia pneumatík



Aby sa vyrovnalo opotrebenie pneumatík a predĺžila sa ich životnosť, odporúčame pravidelne vykonávať ich rotáciu. Odporúča sa vykonávať rotáciu pneumatík každých 15 000 km. Cyklus rotácie pneumatík sa môže líšiť v závislosti od jazdných návykov vodiča a stavu povrchu vozovky.

ČÍTAJTE

Odporúča sa skontrolovať a nastaviť geometriu všetkých štyroch kolies pri prvej údržbe. Kontrolu a nastavenie vykonávajte každých 15 000 km (ide o bežnú údržbu, na ktorú sa nevzťahuje záruka).

VAROVANIE

Dodržujte nasledujúce bezpečnostné opatrenia. Ich nedodržanie môže ovplyvniť ovládateľnosť vozidla, čo môže viesť k nehode s následkom smrti alebo vážneho zranenia:

- Rýchloмер je ovplyvnený veľkosťou pneumatík. Ak sa veľkosť pneumatík (priemer) líši od originálnej, nebude zobrazovať presnú rýchlosť a môže dôjsť k nehodám, ktoré nie sú kryté zárukou;
- Nekombinujte pneumatiky od rôznych výrobcov, rôznych modelov alebo vzoriek behúňa.
- Nekombinujte pneumatiky s výrazne odlišným opotrebením behúňa;
- Nekombinujte pneumatiky odlišnej konštrukcie (radiálne, diagonálne alebo diagonálne s pásovým vystužením).
- Nepoužívajte pneumatiky, ktoré boli použité na inom vozidle.
- Nepoužívajte pneumatiky, ak neviete, ako sa predtým používali.

Kontrola batérie

Skontrolujte a uistite sa, že svorky batérie nie sú skorodované a že nie sú uvoľnené spoje, vonkajšie praskliny alebo uvoľnené upevňovacie svorky.

Vaše vozidlo je vybavené bezúdržbovou batériou. Nová batéria by mala mať rovnaké špecifikácie ako originálne batérie. Odporúčame vám, aby ste sa pre výmenu batérie obrátili na autorizovaný servis.

Doplnenie kvapaliny do ostrekovačov čelného skla



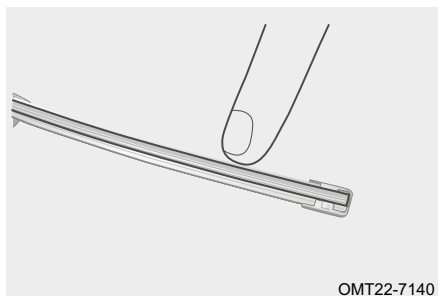
OMT22-7130

Ak z dýz ostrekovačov nevyteká žiadna kvapalina, prestaňte ostrekovače používať a skontrolujte, či je nutné doplniť kvapalinu. Ak po doplnení kvapaliny ostrekovačov nefungujú správne, obráťte sa na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

UPOZORNENIE

- Nikdy nepridávajte nemrznúcu zmes do kvapaliny ostrekovačov čelného skla, pretože nemrznúca zmes poškodí lak.
- Pri teplotách pod bodom mrazu nepoužívajte ako kvapalinu do ostrekovačov vodu. V opačnom prípade voda zamrzne a poškodí ostrekovač.

Kontrola stieračov



OMT22-7140

Skontrolujte drsnosť stierača prstom, ktorým prejdete po jeho okraji. Ak je príliš drsný, stierač nebude fungovať efektívne.

UPOZORNENIE

- V zime sa pred použitím stieračov uistite, že nie sú primrznuté ku sklu, aby nedošlo k ich poškodeniu.
- Nepoužívajte stierače na odstraňovanie námrazy alebo ľadu z čelného skla.
- Maslo, silikón a palivo môžu spôsobiť nesprávnu funkciu stieračov, preto sa odporúča čistiť stierače kvapalinou do ostrekovačov.
- Pri zdvíhaní ramienok s cieľom údržby ich zdvíhajte za stredovú spojku.
- Ak sú na čelnom skle škrabance, opravte ich čo najskôr.

7. ÚDRŽBA

■ Údržba stieračov

- Pri umývaní vozidla nepoužívajte na priame umývanie stieračov vysokotlakový vodný lúč, pretože by mohlo dôjsť k ich poškodeniu.
- Aby sa zabránilo tvorbe usadenín, ktoré zhoršujú výhľad, odporúča sa stierače pravidelne raz týždenne čistiť čistiacim prostriedkom na sklo.
- Po umytí vozidla v automatickej umyvárni použite čistú vodu na opláchnutie čelného skla a stieračov, čím odstránite zvyšky voskovej vrstvy.
- Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča vymeniť stierače 1- až 2-krát ročne. Stierače je možné kúpiť v autorizovanom servise.
- Stierače nepoužívajte, ak je čelné sklo suché. Mohlo by dôjsť k poškriabaniu skla a trvalému poškodeniu stieračov.
- Čelné sklo nečistite palivom, odlakovačom na nechty, riedidlom na farby ani podobnými kvapalinami, ktoré by mohli poškodiť stierače.
- Ak je povrch čelného skla zamrznutý alebo pokrytý námrazou, alebo ak sa na ňom nachádzajú suché nečistoty, hmyz, nálepky alebo iné pevné častice, včas ich očistite vlhkou handričkou. Nepoužívajte suchú handričku a neodstraňujte ich priamo stieračmi, inak dôjde k poškodeniu čelného skla a stieračov.

■ Používanie stieračov

- Neotáčajte ramenom stierača ručne, mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu.
- Ak sú na čelnom skle sneh, lístie, vetvy alebo iné predmety, je potrebné ich pred použitím stieračov odstrániť.
- Kvapalinu do ostrekovačov je potrebné doplňovať podľa potreby. Používajte iba kvapalinu do ostrekovačov predpísanú v tomto návode, nepoužívajte namiesto nej vodu z vodovodu.
- V chladnom počasí pred použitím vždy skontrolujte, či nie sú stierače primrznuté k čelnému sklu. Ak sú primrznuté, pred použitím ich vždy rozmrazte. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu motora stieračov a stieračov. Spôsob rozmrazovania: Na rozmrazenie použite kúrenie klimatizácie a ventilačné zariadenie. Nelejte horúcu vodu priamo na stierače, inak by mohlo dôjsť k rozbitiu čelného skla alebo deformácii stieračov.

Kontrola a výmena filtra klimatizácie

Filter klimatizácie môže zabrániť vniknutiu prachu zvonka do vozidla cez výstupy klimatizácie pri dlhodobej jazde a po dlhšom používaní môže dôjsť k jeho upchaniu. Ak sa účinnosť klimatizácie výrazne zníži, skontrolujte filter a v prípade potreby ho vymeňte.

 ČÍTAJTE

- Na čistenie filtra klimatizácie nepoužívajte vodu.
- Výmenu filtra klimatizácie by mali vykonávať odborníci, preto sa obráťte na autorizovaný servis.
- Používanie klimatizácie bez filtra môže viesť k zníženiu odolnosti proti prachu, čo ovplyvní účinnosť klimatizácie.

7-3. Pravidelná údržba

Informácie o prvej údržbe

Informácie o údržbe pre prvých 15 000 km (celkový počet prejdených kilometrov) (do 12 mesiacov od kúpy vozidla)

Dátum: Najazdené:

Úkon	1	Skontrolujte tesnosť mazacieho systému, chladiaceho systému a palivového systému.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	2	Vymeňte motorový olej a olejový filter.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	3	Skontrolujte hladinu a farbu prevodového oleja. V prípade potreby doplňte.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	4	Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. V prípade potreby doplňte chladiacu kvapalinu alebo upravte jej koncentráciu.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	5	Skontrolujte tesnosť prevodovky.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	6	Skontrolujte manžetu tyče riadenia.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	7	Skontrolujte manžety hnacích hriadeľov.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	8	Skontrolujte, či nedochádza k úniku brzdovej kvapaliny.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	9	Skontrolujte, funkciu bŕzd.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	10	Skontrolujte, tlak v pneumatikách.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	11	Skontrolujte napnutie remeňa alternátora a kompresora klimatizácie. V prípade potreby napnutie upravte.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	12	Skontrolujte pánty a úchyty kapoty.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	13	Skontrolujte tesnosť systému klimatizácie.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	14	Skontrolujte riadenie.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	15	Skontrolujte, či prevodové stupne radiacej páky radia plynulo.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>

7. ÚDRŽBA

Úkon	16	Skontrolujte skrutky medzi podvozkom a karosériou vozidla.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	17	Skontrolujte funkciu bezpečnostných pásov.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	18	Skontrolujte stav motora, a parametre elektronického vstrekovania.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	19	Skontrolujte, či mechanizmy fungujú správne, pomocou skúšobnej jazdy.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	20	Skontrolujte, či na povrchu trakčnej batérie nie je korózia alebo deformácia.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	21	Skontrolujte upevňovacie skrutky trakčnej batérie na praskliny, koróziu a uvoľnenie.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	22	Skontrolujte, či nie je odvodušňovací ventil trakčnej batérie uvoľnený alebo deformovaný a či nie je odvodušňovací otvor upchaný.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	23	Skontrolujte konektor trakčnej batérie, či nie je znečistený prachom, vodou, či nie je poškodený alebo deformovaný.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	24	Skontrolujte, či je vzhľad neporušený a či nie sú na konektore nízkonapäťového káblového zväzku žiadne rezy ani iné poškodenia; či je pripojenie v poriadku, bez uvoľnenia, vody atď.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	25	Skontrolujte, či je konektor vysokonapäťového obvodu správne pripojený, bez uvoľnenia, korózie, prasklín atď.; káblový zväzok je utiahnutý a nekýva sa.	Á <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>

Plán údržby

Plán údržby obsahuje zoznam položiek údržby vozidla, ktoré je potrebné vykonať. Pre údržbu podľa počtu prejdenej kilometrov v pláne údržby sa obráťte na autorizovaný servis.

I: Skontrolujte, nastavte, vyčistite alebo v prípade potreby vymeňte; R: Vymeňte.

Údržba Úkon	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (-celkový počet km)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Prístroj		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Infotainment		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostický tester – Kontrola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Predné stierače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadný stierač		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System stieračov		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiaci účinok		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizačný systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizácie		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Hladina chladiacej kvap.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutia chl. kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladiaca kvapalina		Odporúča sa vymeniť každé 4 roky alebo po prejení 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Brzdová kvapalina		Odporúča sa vymeniť každé 2 roky alebo po prejení 30 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina brzdovej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdovej kvap.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prevodová kvap. a vonkajší filter		Odporúča sa vymeniť každé 4 roky alebo po prejení 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).									
Hladina prevodovej kvapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ÚDRŽBA

Úkon	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (-celkový počet km)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Palivový filter	Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbové										
Napätie batérie											
Tlmiče											
Hnací hriadeľ a manžeta											
Skrutky podvozka											
Prevodka riadenia											
Stĺpik riadenia											
Riadiaca tyč, čapy a manžeta											
Vzhľad pneumatiky											
Vzorka pneu.											
Tlak v pneu.											
Tlak v rezervnom kolese											
Dotiahnutie skrutky kolesa											
Rotácia pneu.	Odporúča sa každých 15 000 km										
Zapaľovacie sviečky	Odporúča sa vymeniť každých 5 rokov alebo po prejení 75 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Brzdové doštičky											
Brzdové kotúče											
Vzduchový filter											
Hnací remeň											
Olejová vaňa motora a vypúšťacia skrutka											
Skriňa prevodovky											


Úkon	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (-celkový počet km)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Potrubie (napr. brzdy, palivo atď.) a káblové zväzky											
Korózia a deformácia trakčnej batérie											
Upevňovacie skrutky trakčnej batérie											
Vodotesný odvzdušňovací ventil trakčnej batérie.											
VN konektor trakčnej batérie											
NN konektor trakčnej batérie											
VN konektor a káblový zväzok, stav a pripojenie											

7. ÚDRŽBA

Úkon	Mesiace	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (-celkový počet km)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Filter aktívneho uhlia (ak je vo výbave)	Vymieňajte každé 4 roky alebo po prejení 60 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Zadný hnací motor (ak je vo výbave)	Bezúdržbové (ak je bez porúch).										
Batéria	Bezúdržbová (ak je bez porúch).										
Škrtiaca klapka											
Geometria všetkých štyroch kolies	Každých 30 000 km skontrolujte nastavenie kolies a v prípade potreby vykonajte nastavenie.										
Hadica na odvod palivových pár	Odporúča sa vymeniť každých 10 rokov alebo po prejení 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr).										
Palivová hadica	Pri produktoch vyrobených z bežnej gummy (napr. NBR+PVC/CSM atď.) sa odporúča výmena každých 5 rokov alebo po prejení 200 000 km (podľa toho, čo nastane skôr). Pri produktoch vyrobených z fluórovej gummy sa odporúča výmena každých 10 rokov alebo po prejení 500 000 km (podľa toho, čo nastane skôr). Odporúča sa včas vymeniť vyššie uvedené hadice, ktoré môžu spôsobiť poruchu výkonu.										

ČÍTAJTE

- Časť plánovaných prehliadok a údržby uvedená v tabuľke je minimálna. V závislosti od stavu vozovky, počasia, atmosférických podmienok a používania vozidla však môže byť nutné vykonávať ich častejšie. Tieto podmienky sa môžu v jednotlivých krajinách líšiť. Vo vašej krajine preto môžu platiť zvláštne požiadavky. Odporúčame vám požiadať autorizovaný servis o aktuálny plán údržby platný pre vaše vozidlo.
- Pre špeciálne oblasti môžu platiť špeciálne špecifikácie údržby. Odporúčame vám, aby ste sa obrátili na autorizovaný servis a informovali sa o konkrétnych špecifikáciách údržby platných pre vaše vozidlo.

 UPOZORNENIE

- Motorový olej a olejový filter by sa mali vymieňať častejšie, ak je vozidlo prevádzkované v náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.
- Ak je vozidlo prevádzkované v náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*, je potrebné ho kontrolovať každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr).
- Mazivo by sa malo vymeniť každých 5 000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr), ak sa vozidlo prevádzkuje v nasledujúcich podmienkach:
 - Oblasť s vysokou vlhkosťou.
 - Horské oblasti.
 - Extrémne chladné a horúce oblasti.
 - Dlhodobá jazda po nerovných cestách (hrboľaté cesty, štrkové cesty, sneh atď.).
 - Dlhá jazda po horských cestách, do kopca/z kopca.
 - Častá jazda na krátke vzdialenosti.
 - V mnohých prípadoch sa jazdí pri vysokých teplotách (nad 32 °C) a v hustej premávke na mestských komunikáciách.
 - Pri použití ako policajné vozidlo, taxi, úžitkové vozidlo, príves atď.


7. ÚDRŽBA

UPOZORNENIE

- Vzduchový filter a filter klimatizácie by sa mali vymieňať častejšie, ak sa vozidlo prevádzkuje v náročných podmienkach uvedených v nasledujúcich príkladoch*.

* Príklady náročných jazdných podmienok:

- Jazda v extrémne chladnom a horúcom počasí (iba pre motorový olej, hladinu motorového oleja, systém riadenia a odpruženie).
- Časté jazdy na krátke vzdialenosti (iba pre motorový olej, hladina motorového oleja, brzdové doštičky a kotúče predné a zadné, manžety a kĺbové časti hriadeľov, brzdové obloženie a bubny).
- Jazda po prašných cestách (iba pre vzduchový filter, brzdové doštičky a kotúče, predné a zadné manžety a kĺbové časti hriadeľov, brzdové obloženie a bubny, vzduchový filter klimatizačného systému).
- Jazda po nerovných a/alebo blatistých cestách (iba pre brzdové doštičky a kotúče / predné a zadné manžety a kĺbové časti hriadeľov, brzdové obloženie a bubny, vzduchový filter pre klimatizačný systém).
- Jazda v oblastiach, kde sa používa posypová soľ alebo iné korozívne materiály (iba pre palivový systém, potrubia a spoje, brzdové doštičky a kotúče kotúčových brzd, predné a zadné manžety a kĺbové časti hriadeľov, brzdové obloženie a bubny, skontrolujte brzdové potrubie a funkčnosť parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, systému riadenia a odpruženia).
- V pobrežných oblastiach (iba pre palivový systém, potrubia a prípojky, brzdové doštičky a kotúče/predné a zadné manžety a kĺbové časti hriadeľov, brzdové obloženie a bubny, skontrolujte brzdové potrubie a skontrolujte funkciu parkovacieho a prevádzkového brzdového systému, systému riadenia a odpruženia).
- Ak sa vozidlo stane účastníkom dopravnej nehody, namočí sa vodou, alebo dôjde k nárazu, navštívte autorizovaný servis.
- Nikdy nepreťažujte/nevybijajte a nemeňte nastavenie parametrov systému trakčnej batérie.
- Pri umývaní vozidla zabráňte vniknutiu vody do systému trakčnej batérie.
- Vozidlo by sa nemalo brodiť príliš hlbokou vodou. Ak sa vozidlo brodí vodou, malo by ísť pomaly, aby sa zabránilo vniknutiu vody do batérie.
- Vozidlo nie je možné naštartovať, ak je úroveň nabitia batérie príliš nízka.
- Pred jazdou skontrolujte zostávajúce nabitie (hodnota SOC) batérie. V prípade potreby nabite batériu, aby nedošlo k výpadku napájania a zastaveniu vozidla na ceste. Ak je počas jazdy hodnota SOC nižšia než 30 %, môže byť obmedzený výkon a akcelerácia.

 UPOZORNENIE

Je potrebné sa vyvarovať vysokej rýchlosti a čo najskôr dôjsť k najbližšej dobíjacej stanici.

- Pri používaní za vysokých teplôt v lete sa odporúča nechať vozidlo pred nabitím (ak je nutné nabiť) 30 minút stáť a po nabití ho nechať ďalších 30 minút stáť, aby sa zabránilo spusteniu alarmu vysokej teploty spôsobenému nepretržitým používaním batériového systému a hromadením tepla, čo by mohlo ovplyvniť životnosť batériového systému.
- Pri používaní v zimnom období s nízkymi teplotami sa odporúča vozidlo nabiť ihneď po použití, aby sa zabránilo poklesu teploty systému trakčnej batérie pod 0 °C, čo by mohlo ovplyvniť životnosť batérie a bezpečnosť používania počas nabíjania.

Technické údaje

Názov kvapaliny	Špecifikácia	Popredajná údržba
Olej (SQRH4J15)	ACEA C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (vymeňte olej a olejový filter súčasne)
Prevodová kvapalina (351HHB)	TITAN EG DHT 5105	5,0 ± 0,1 l
Zadný hnací motor (ak je vo výbave)	Castrol BOT 805 C EV	1,4 ± 0,05 l
Chladiaca kvapalina VT (chladiaca kvapalina motora)	Technológia organických kyselín (OAT)	8,5 ± 0,5 l
Chladiaca kvapalina NT (chladiaca kvapalina pre trakčnú batériu)	Technológia organických kyselín (OAT)	7,0 ± 0,5 l (krátky dojazd) 8,0 ± 0,5 l (dlhý dojazd)
Brzdová kvapalina	DOT4	Hladina v nádržke medzi značkami MIN a MAX.
Chladivo	R1234yf	700 ± 15 g
Olej kompresora	PVE	180 ± 10 g

 ČÍTAJTE

Obsahuje fluórované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,00035 t.

7. ÚDRŽBA



UPOZORNENIE

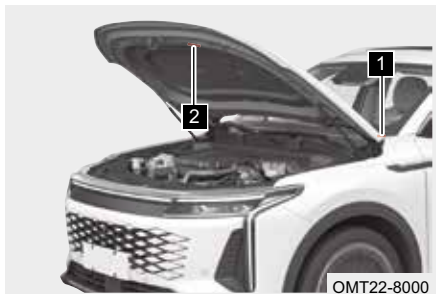
- Množstvo náplne sa rovná množstvu vypúšťanej kvapaliny, ak nedochádza k úniku oleja z automatickej prevodovky. Podrobnosti si vyžiadajte v autorizovanom servise.
- Je možné používať iba originálne diely a kvapaliny, inak budú ovplyvnené vaše práva na reklamáciu.
- Pre motorový olej a prevodový olej používajte iba značky a špecifikácie odporúčané autorizovaným servisom.
- Vyššie uvedené množstvo náplne je iba orientačné. Konkrétne množstvo kvapaliny by malo byť založené na skutočných meraniach vozidla.

8-1. Umiestnenie štítu	Trakčná batéria317
8-2. Špecifikácia vozidla	Batéria317
Rozmery vozidla.....312	Geometria kolies317
Typ vozidla313	Kolesá a pneumatiky318
Hmotnosti vozidla313	Špecifikácia žiaroviek318
Výkon vozidla314	Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté do veľkosti vozidla ...319
Výkon motora314	Vaše práva321
Elektrický motor.....315	Kontakt321
Palivový systém316	
Zavesenie.....316	

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-1. Umiestnenie štítku

■ Identifikačné číslo vozidla (VIN)



1 VIN sa nachádza v ľavom hornom rohu prístrojovej dosky na strane vodiča a je viditeľné zvonku cez čelné sklo.

2 VIN je vyrazené na vnútornom paneli kapoty.



VIN sa nachádza pod predným sedadlom spolujazdca.

ČÍTAJTE

- Je zakázané zakrývať, natierať, zvärať, rezať, vŕtať alebo odstraňovať identifikačné číslo vozidla a oblasti okolo neho.
- Ak je nutné prečítať VIN, odporúča sa vykonať čítanie dát prostredníctvom autorizovaného servisného technika v autorizovanom servise.
- Ďalšie umiestnenie VIN na vozidle: Na vnútornom paneli predných ľavých dverí, na vnútornom paneli pravého B-stĺpika, na prednom strešnom nosníku, na zadnej podlahe a na plechovej časti pod zadným sedadlom; a na odkvapkávacej lište v hornej časti batožinového priestoru alebo na vnútornom paneli batožinového priestoru (pozrite skutočné vozidlo).

■ Typový štítok vozidla



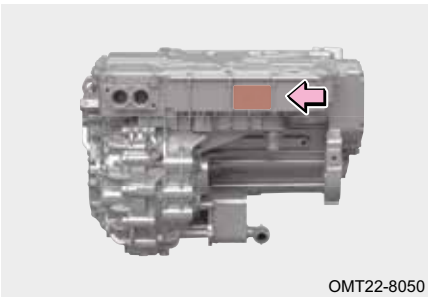
Štítok s typom vozidla je pripevnený na pravom vonkajšom paneli.

■ Číslo motora



Číslo motora sa nachádza na bloku motora, ako je znázornené na obrázku.

■ Číslo zadného hnacieho motora

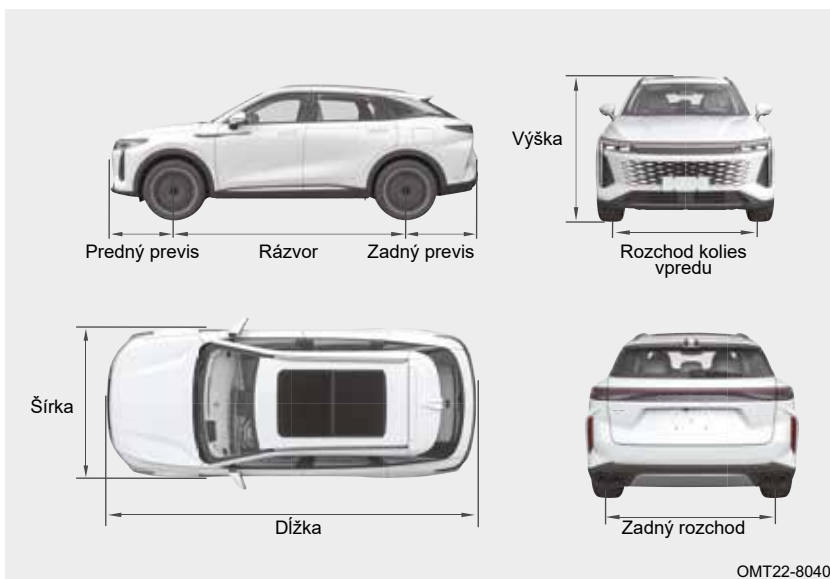


Číslo zadného hnacieho motora je uvedené na obrázku.

8. ŠPECIFIKÁCIA

8-2. Špecifikácia vozidla

Rozmery vozidla



Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4775
	Šírka (mm)	1920
	Výška (mm)	1671
Rázvor (mm)		2800
Rozchod	Predný (mm)	1641
	Zadný (mm)	1642
Previs	Predný (mm)	940
	Zadný (mm)	1035

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 4 pohon všetkých kolies, riadenie predných kolies, priečny motor vpredu, 5 dverí, 5 sedadiel, integrálna karoséria, ľavostranné riadenie
Model motora	SQRH4J15
Typ motora	Priečny, 4-valcový radový, vodou chladený, štvortaktný, dvojitý vačkový hriadeľ, turbodúchadlo, medzichladič
Typ palivového systému	Priame vstrekovanie
Model prevodovky	351HHB

Hmotnosti vozidla

Model vozidla		2WD	AWD
Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg)		1964	2195
Maximálna celková hmotnosť podľa výrobcu (kg)		2365	2717
Maximálne celkové zaťaženia nápravy podľa výrobcu	Predné (kg)	1250	1352
	Zadné (kg)	1115	1540
Počet miest (vrátane vodiča) (osôb)		5	



UPOZORNENIE

Dodržiňte nosnosť vozidla uvedenú v návode na obsluhu a neprekračujte prípustnú celkovú hmotnosť. V opačnom prípade sa môže zmeniť brzdný a jazdný výkon vozidla, čo môže spôsobiť zranenie osôb a nehodu.

8. ŠPECIFIKÁCIA

Výkon vozidla

Prejazdnosť	Minimálna svetlá výška (mm)		152
	Minimálny polomer otáčania (m)	Otočenie doľava (m)	11,5
		Otočenie doprava (m)	11,5
	Nájazdový uhol (°)		19,5 / 19,3
	Odjazdový uhol (°)		21,1 / 21,2
Výkon	Maximálna rýchlosť vozidla (km/h)		180
	Maximálna stúpavosť (%)		35

Výkon motora

Typ motora	SQRH4J15
Vítanie valca (mm)	72
Zdvih piesta (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1499
Kompresný pomer	14,5 : 1
Maximálny výkon (kW)	105
Maximálny výkon – Otáčky (ot./min)	5200
Maximálny krútiaci moment (N.m)	215
Maximálny krútiaci moment (ot./min)	2500 – 4000

Elektrický motor

Model	TZ190XYCY1	KPTZ270YMXA0	KPTZ180YMXA0
Typ	Synchrónny motor s permanentnými magnetmi	Synchrónny motor s permanentnými magnetmi	Synchrónny motor s permanentnými magnetmi
Spôsob chladenia	Chladenie olejom	Chladenie olejom	Chladenie olejom
Menovité napätie (V)	350	345	345
Menovitý výkon (kW)	69	45	50
Špičkový výkon (kW)	175	75	90
Menovitý krútiaci moment (N·m)	118	120	110
Maximálny krútiaci moment (N·m)	310	170	220
Menovité otáčky (ot./min)	5500	3581	4341
Maximálne otáčky (ot./min)	17200	6300	13000

8. ŠPECIFIKÁCIA

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším
	E5 / E10
Typ palivovej nádrže	Plastová palivová nádrž
Objem palivovej nádrže	70
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používajte palivo odporúčané autorizovanými predajcami.

ČÍTAJTE

- Palivo E10 je všeobecne kompatibilné s palivom E5 a obvykle nespôsobuje poškodenie automobilových produktov.
- Vozidlá s katalyzátormi môžu používať iba bezolovnatý benzín. Aby sa zabránilo poruchám spôsobeným tankovaním nesprávneho typu paliva, je palivová rúrka vybavená hrdlom typu neck-type a na tankovanie je možné použiť iba správnu palivovú pištoľ.

UPOZORNENIE

- Používajte iba palivo typu, ktorý odporúčame.
- Použitie benzínu nespĺňujúceho špecifikácie môže spôsobiť poškodenie motora a takéto poškodenie nie je kryté zárukou.
- Použitie olovnatého benzínu spôsobí stratu účinnosti trojcestného katalyzátora a nesprávnu funkciu systému riadenia emisií.
- Ak omylom natankujete olovnatý benzín a naštartujete motor (aj keď je to len malé množstvo), dôjde k trvalému poškodeniu katalyzátora. Ak teda omylom natankujete olovnatý benzín, okamžite sa obráťte na autorizovaný servis, aby vykonal kontrolu a opravu.

Zavesenie

Predné odpruženie	Nezávislé odpruženie typu MacPherson, výška nenastaviteľná, s torzným stabilizátorom, kužeľová vinutá pružina, dvojitý nastaviteľný tlmič
Zadné odpruženie	Nezávislé odpruženie typu Multi-link, výška nenastaviteľná, s torzným stabilizátorom, kužeľovou vinutou pružinou, dvojitým nastaviteľným tlmičom

Trakčná batéria

Položky	Parameter	
	113ADB	113ADS
Model	113ADB	113ADS
Menovité napätie (V)	353,28	322,08
Menovitá kapacita (Ah)	55	107
Maximálny nabíjací výkon (kW)	148,3	
Maximálny vybíjací výkon (kW)	218,9	
Napätie článku (V)	3,66	
Rozsah prevádzkových teplôt nabíjania batériového systému (°C)	-20 ~ 55	
Rozsah prevádzkových teplôt batériového systému pri vybíjaní (°C)	-30 ~ 55	
Režim jazdy	2WD	AWD

Batéria

Model batérie	AGM H3
---------------	--------

Geometria kolies

Predné koleso	Odklon predných kolies	-30' ± 45'
	Uhol náklonu čapu	6°21' ± 45'
	Uhol sklonu čapu	12°52' ± 45'
	Zbiehavosť	5' ± 5' (na jednej strane)
Zadné koleso	Odklon zadného kolesa	-70' ± 45'
	Zbiehavosť	6' ± 5' (jedna strana)

8. ŠPECIFIKÁCIA

Kolesá a pneumatiky

Rozmer pneumatiky		245/50 R20
Rozmer ráfika		20 × 7 1/2J
Tlak v pneumatikách za studena (kPa)	Predné koleso	230
	Zadné koleso	230
Uľahovací moment skrutiiek kolies		M14 : 180 ± 18 N·m
Požiadavky na dynamickú vyváženosť kolies pri vozidlách s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou vyššou než 100 km/h		Max. hmotnosť závažia: Nacvakávacie závažie ≤ 8 g, Nalepovacie závažie ≤ 10 g

ČÍTAJTE

Tlaky v pneumatikách uvedené v tabuľke platia pre studené pneumatiky. Tlak sa mierne zvyšuje, keď sa pneumatika zahreje, ale nie je nutné tlak znižovať.

UPOZORNENIE

- Tlak v pneumatikách by sa mal kontrolovať aspoň raz za mesiac, pričom tlak v pneumatikách je obzvlášť dôležitý pri vysokých rýchlostiach.
- Aby sme vám uľahčili nájdenie špecifikovanej hodnoty tlaku v pneumatikách, je na prahu dverí vodiča nalepená samolepka s označením špecifikovanej hodnoty tlaku v pneumatikách za studena.

Špecifikácia žiaroviek

Názov žiarovky	Svetelný zdroj (typ/model)	Odporúčanie pre výmenu
Svetlomety	LED	Autorizovaný servis
Predné hmlové svetlá	LED	Autorizovaný servis
Zadné hmlové svetlo	LED	Autorizovaný servis
Denné svietenie	LED	Autorizovaný servis
Predné pozičné svetlo	LED	Autorizovaný servis
Zadné pozičné svetlo	LED	Autorizovaný servis

Názov žiarovky	Svetelný zdroj (typ/ model)	Odporúčanie pre výmenu
Brzdové svetlo	LED	Autorizovaný servis
Tretie brzdové svetlo	LED	Autorizovaný servis
Spätné svetlo	LED	Autorizovaný servis
Predné smerové svetlo	LED	Autorizovaný servis
Bočné smerové svetlo	LED	Autorizovaný servis
Zadné smerové svetlo	LED	Autorizovaný servis
Osvetlenie RZ	LED	Autorizovaný servis

Poznámka: Špecifikácie žiaroviek sú iba orientačné. Riadte sa, prosím, skutočnou konfiguráciou vozidla.

Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté do veľkosti vozidla

Súčasti, ktoré nie sú zahrnuté do dĺžky vozidla

Nasledujúce zariadenia nemajú funkciu zaťaženia a ich rozmery nepresahujú 50 mm prednú alebo zadnú časť vozidla a polomer zaoblenia hrán a rohov nie je menší než 5 mm:

- Stierače a ostrekovače
- Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu pohonu a ďalších rozlišovacích znakov vozidla
- Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
- Nárazový gumový blok a ekvivalent
- Vonkajšia slnečná clona
- Colná plomba a jej ochranné zariadenie
- Zariadenie na upevnenie pláštenky a jej ochranné zariadenie
- Zámkové zariadenie, záves, rukoväť, ovládač, spínač
- Zadná emblémová doska s logom
- Odnímateľný záves alebo ťažné zariadenie
- Výfuková rúrka

8. ŠPECIFIKÁCIA

Súčasti, ktoré nie sú zahrnuté do merania šírky vozidla:

— Zariadenie pre nepriamy výhľad

Nasledujúce zariadenia nemajú funkciu zaťaženia a ich veľkosť na jednej strane nepresahuje stranu vozidla o viac než 50 mm a polomer zaoblenia hrany a rohu nie je menší než 5 mm:

- Vonkajšia identifikácia, vrátane registrovanej ochrannej známky, názvu výrobcu, pôvodu, názvu a typu modelu, emisií motora, typu prevodovky, typu pohonu a ďalších rozlišovacích znakov vozidla
- Svetlá a svetelné signalizačné zariadenia
- Nárazový gumový blok a ekvivalent
- Colná plomba a jej ochranné zariadenie
- Zariadenie slúžiace na upevnenie pláštenky a jej ochranné zariadenie
- Miestna odtoková drážka: Odvádza dažďovú vodu nad dvermi vodiča (alebo oknom) a dvermi spolujazdca, po oboch stranách predného skla.
- Ohybná vyčnievajúca časť systému ochrany proti striekajúcej vode
- Výsuvná nášľapná doska, nástupný/výstupný schodík autobusu, zdvíhačia plošina a ekvivalentné zariadenie, ktoré je vo vysunutom stave
- Zaisťovacie zariadenie, záves, rukoväť, ovládač, spínač
- Signalizačné zariadenie poruchy pneumatiky
- Kontrolka tlaku v pneumatikách
- Deformovaná časť steny pneumatiky priamo nad bodom kontaktu medzi pneumatikou a zemou
- Zariadenie na pomoc pri cúvaní
- Výfuková rúrka

Súčasti, ktoré nie sú zahrnuté do merania výšky vozidla:

Mäkká časť antény

Zariadenie bez funkcie zaťaženia:

- Nasávacie potrubie
- Zariadenie pre nepriamy výhľad
- Zariadenie na zber prúdu z elektrického vozidla (vrátane jeho upevňovacieho zariadenia)
- Zadné vzduchové vedenie vozidla je odnímateľné alebo sklopné a jeho dĺžka v rozloženom a zasunutom stave nepresahuje 2 000 mm, resp. 200 mm.
- Zadné čelo, nájazdová rampa a ekvivalentné zariadenie s horizontálnou dĺžkou nepresahujúcou 300 mm v zasunutom stave

Vaše práva

V závislosti od miestnych právnych predpisov môžete mať nasledujúce práva týkajúce sa vašich osobných údajov: právo vzniesť námietku alebo odvolať súhlas, právo na prístup, aktualizáciu a opravu nepresností vašich osobných údajov, právo na obmedzenie alebo vymazanie vašich osobných údajov, právo na získanie vašich osobných údajov a požiadanie o ich prenos do inej organizácie, ak je to technicky vykonateľné, a právo byť informovaný a podať sťažnosť na miestnom úrade pre ochranu osobných údajov.

Kontakt

Ak máte otázku, pripomienku alebo chcete uplatniť svoje práva dotknutej osoby, neváhajte nás kontaktovať na adrese [privacy@omoda.eu.com](mailto:privacy@omoda.eu). To platí, ak máte sídlo v Európskom hospodárskom priestore a vo Veľkej Británii.

Berieme vaše súkromie vážne a snažíme sa vám odpovedať do jedného mesiaca alebo v lehote stanovenej príslušným miestnym zákonom o ochrane súkromia, po overení vašej totožnosti.

Ak sa domnievate, že sme vaše sťažnosti alebo pripomienky nevyriešili adekvátne, máte právo podať sťažnosť na príslušnom úrade pre ochranu osobných údajov.

A		F	
Adaptívny tempomat (ACC).....	180	Funkcia automatického parkovania	215
Airbag	169	Funkcia ochrany proti priškripeniu okna.....	94
Aktivácia vozidla.....	86	G	
Aktívne obmedzenie rýchlosti.....	186	Geometria kolies.....	317
Ako čítať túto príručku	2	H	
Ako šetriť palivo a predĺžiť životnosť vozidla	13	Hmotnostný limit.....	270
Aktualizácia OTA	97	Hmotnosť vozidla.....	313
Asistent zmeny jazdného pruhu (LCA)	194	Hnací motor	315
Audio opierka hlavy	58	Horný úchyt	69
Automatická klimatizácia	113	I	
Automatická prevodovka	156	Informácie o odjazde (DAI).....	208
Automatické pridržanie.....	166	Informácie o prvej údržbe	299
Automatický núdzový brzdomý systém (AEB) a systém varovania pred čelnou zrážkou (FCW).....	198	Inštalácia detských zádržných systémov	71
Autorizovaný servis	284	Inštalácia ťažného oka	276
B		Integrovaný systém riadenia.....	225
Batéria	317	Inteligentný systém vyhýbania sa kolíziám (IAS)	203
Bezklúčový vstup.	81	J	
Bezpečnostná kontrola.....	14, 285	Jazda na ceste pokrytej ľadom a snehom.....	21
Bezpečnostná reťaz	272	Jazda v teréne	17
Brzda	164	Jazda vodou	19
Brzda privesu	273	Jazdný režim	158
D		K	
Detekcia mŕtveho uhla (BSD) / Detské zádržné systémy	66	Klaksón.....	36
Diaľkové spúšťanie pomocou inteligentného kľúča	85	Kolesá a pneumatiky	318
Dodací list.....	5	Kombinovaný spínač stieračov	42
Držadlá na pomoc cestujúcim	140	Kontaktujte nás.....	321
E		Kontrola nového vozidla	11
ECALL (ak je vo výbave)	260	Kontrola poisťiek.....	268
Elektrické ovládanie okien.....	91	Kontrola výfukového systému.....	17
Elektricky ovládané zadné dvere ...	143	Kontrolka prevádzky/poruchy	28
Elektronický stabilizačný program (ESP).....	225		

ABECEDNÝ REGISTER

M	
Mechanický kľúč.....	80
Mechanická zámka.....	280
N	
Nastavenie opierky hlavy.....	58
Nastavenie volantu.....	37
Náhradné náradie.....	262
Naštartovanie pomocou štartovacích káblov.....	278
O	
Obrazový register.....	2
Obsah.....	2
Odporúčané detské zádržné systémy.....	68
Odťahové svetlo.....	273
Oprava pneumatiky v núdzovej situácii.....	263
Opravy a údržba.....	284
Osvedčenie o kontrole dodávky	11
Spínač zámky dverí.....	89
Osvedčenie o registrácii používateľa.....	4
Oznámenie o aktualizácii alebo ukončení služby podpory kybernetickej bezpečnosti.....	23
Oznámenie o kybernetickej bezpečnosti pre likvidáciu alebo ďalší predaj.....	23
P	
Palivový systém.....	316
Parkovacia operácia.....	15
Parkovací asistent.....	213
Parkovanie na svahu.....	15
Plán údržby.....	300
Po naštartovaní motora.....	15
Pohľad na hlavnú jednotku.....	101
Pohľad na prístrojovú dosku.....	26
Pohon všetkých kolies.....	158
Poistka.....	267
Popis fungovania brzdového systému.....	168
Pred naštartovaním motora.....	14

Predné sedadlo.....	51
Predpínač bezpečnostného pásu.....	63
Pri jazde.....	15
Pri jazde na klzkom povrchu.....	19
Protiblokovací systém bŕzd (ABS).....	227

R	
Reflexná vesta.....	261
Regulácia prúdenia vzduchu.....	121
Register.....	2
Rozmery vozidla.....	312

S	
Snehové reťaze.....	21
Súčasti vozidla, ktoré nie sú zahrnuté do veľkosti vozidla.....	319
Symby v príručke.....	3
Systém asistencie pri dopravnej zápche (TJA) a integrovaný systém asistencie pri jazde (ICA) (ak je vybavený).....	201
Systém elektrickej parkovacej brzdy (EPB).....	163
Systém monitorovania vodiča (DMS).....	212
Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS).....	209
Systém plug-in hybridného elektrického vozidla (PHEV).....	231
Systém prevencie opustenia jazdného pruhu (LDP).....	190
Systém udržiavania jazdného pruhu v núdzových situáciách (ELK).....	192
Systém varovania pred kolíziou vzadu.....	195
Systém varovania pred prechádzajúcimi vozidlami vzadu.....	194
Systém varovania pri opustení jazdného pruhu (LDW).....	189
Systém varovania pri otvorených dverách.....	195
Systém vôní.....	122

Š

Špecifikácie žiarovky	318
Spínač zámky dverí	89
Štartovanie a vypínanie motora v núdzových situáciách.....	153

T

Technické údaje.....	307
Telefónne spojenie.....	108
Tipy na jazdu v zime.....	20
Tipy pre odťahovanie.....	273
Trakčná batéria.....	231, 317
Typ vozidla.....	313

Ť

Ťahanie.....	269
Ťažný hák.....	271

U

Umiestnenie kamier.....	220
Umiestnenie poistkovej a reléovej skrinky	267

Ú

Údržba	286
--------------	-----

V

Vaše práva.....	321
Vplyv na spotrebu paliva	273
Vonkajšie osvetlenie.....	45
Vonkajšie spätné zrkadlo.....	38
Vnútorne osvetlenie.....	49
Vnútorne spätné zrkadlo.....	37
Výbratie batérie	277
Výkon motora	314
Výkon vozidla	314
Výstražné svetlo	260

Z

Zábeh nového vozidla	12
Zapnutie vozidla	152
Zavesenie	316

Sprievodca reakciou na mimoriadne situácie

1-1. INFORMÁCIE PRE ZÁCHRANÁROV

Informácie na záchranej karte	2
Základné informácie o vozidle...	3
Informácie o bezpečnostných značkách	4
Odpojenie 12 V batérie	6
Spôsob odpojenia vysokého napätia	6
Odpojenie nabíjacej pištole	6

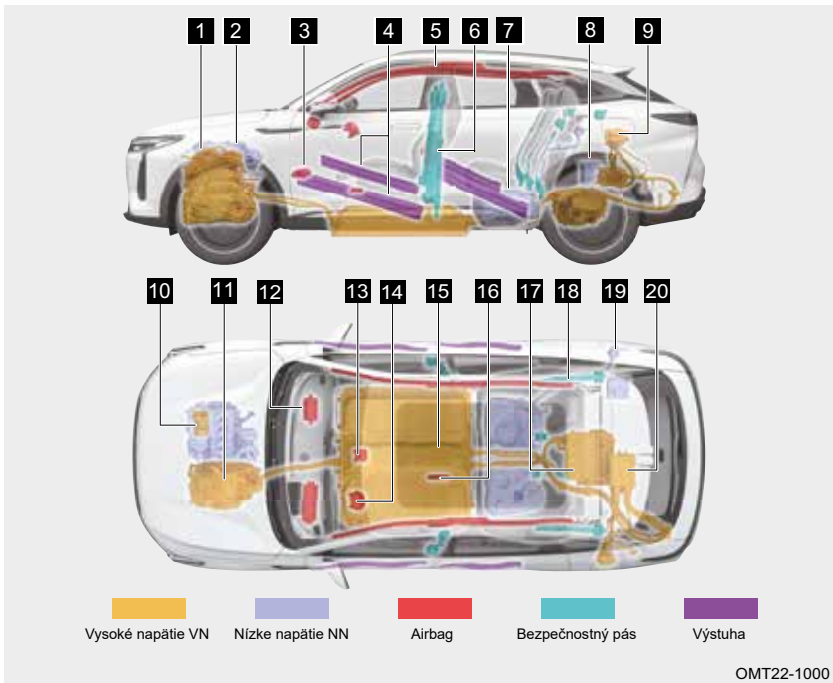
1-2. INFORMÁCIE O POSTUPE V NÚDZOVÝCH SITUÁCIÁCH

Parkovanie	7
Vypnutie napájania vozidla.....	7
Núdzové otvorenie zadných dverí	8
Ochranné zariadenie požadované pre záchranárov...	8
Núdzová záchrana	9
Odťahové vozidlo	12

1. INFORMÁCIE PRE ZÁCHRANÁROV

1-1. INFORMÁCIE PRE ZÁCHRANÁROV

Informácie na záchranej karte



- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1 VN elektrický ohrievač | 2 Spaľovací motor | 3 Kolenný airbag vodiča |
| 4 Výstuha dverí | 5 Hlavový airbag | 6 Predný bezpečnostný pás |
| 7 Palivová nádrž | 8 12 V batéria | 9 Nabíjacia zásuvka |
| 10 VN kompresor | 11 Hybridná prevodovka | 12 Airbag spolujazdca |
| 13 Jednotka airbagu | 14 Airbag vodiča | 15 Trakčná VN batéria |
| 16 Predný stredový airbag | 17 Zadný elektromotor | 18 Zadný bezpečnostný pás |
| 19 Plniace hrdlo nádrže | 20 Zostava palubnej nabíjačky | |

1. INFORMÁCIE PRE ZÁCHRANÁROV

1

INFORMÁCIE PRE ZÁCHRANÁROV

VAROVANIE

- V prípade dopravnej nehody sa nedotýkajte vysokonapäťových súčastí a vysokonapäťových káblových zväzkov znázornených na obrázku, aby nedošlo k vážnemu zraneniu alebo dokonca smrti.
- Pri rezaní vozidla s cieľom záchrany sa vyhnite súčastiam znázorneným na obrázku a záchranár musí nosiť základné záchranné ochranné prostriedky. Zvoľte vysokonapäťové záchranné ochranné prostriedky alebo požiarne záchranné ochranné prostriedky podľa situácie na mieste. Nedoržanie pokynov môže spôsobiť zranenie alebo dokonca smrť.






Základné informácie o vozidle

Celkové rozmery	Dĺžka (mm)	4775	
	Šírka (mm)	1920	
	Výška (mm)	1671	
Rázvor (mm)		2800	
Maximálna celková hmotnosť (kg)		2365	2717
Počet sedadiel (vrátane vodiča) (osôb)		5	

Batéria	Typ	Lítium-iónová batéria
	Menovité napätie článku (V)	3,66
Zostava trakčnej batérie	Menovitá kapacita batérie (Ah)	55 (2WD) 107 (AWD)
	Menovité napätie batérie (V)	322,08 (AWD) 353,28 (2WD)
	Počet batériových modulov	1
Objem palivovej nádrže (l)	70	

1. INFORMÁCIE PRE ZÁCHRANÁROV

Informácie o bezpečnostných značkách

Varovanie Názov značky	Vzor výstražnej značky	Popis výstražnej značky
Vysoké napätie Znak 1		Nikdy sa nedotýkajte súčastí vysokonapäťového systému. Nebezpečenstvo!
Vysoké napätie Znak 2		Súčasti systému vysokého napätia. Nebezpečenstvo! Nikdy sa nedotýkajte systému bez ochranných pomôcok Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom
Vysoké napätie Znak 2		Vysokonapäťové systémy Pozor na vysokú teplotu.
Vysoké napätie Znak 4		Nikdy sa nedotýkajte súčastí vysokonapäťového systému. Nebezpečenstvo!
Vysoké napätie Znak 5		Systém vysokého napätia

1. INFORMÁCIE PRE ZÁCHRANÁROV

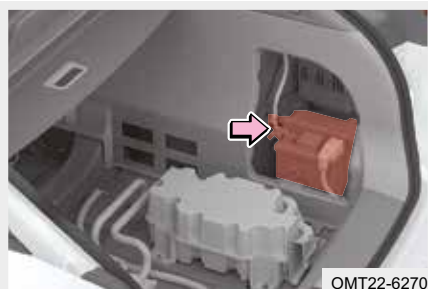
<p>Vysoké napätie Znak 7</p>		<p>Súčasti systému vysokého napätia, buďte opatrní! Nikdy sa nedotýkajte súčastí systému vysokého napätia bez ochranných prostriedkov, dávajte pozor na úraz elektrickým prúdom a vysokou teplotou!</p>
<p>Vysokonapätové káble</p>		<p>Vysokonapätové káble sú označené oranžovou farbou. Nikdy sa nedotýkajte súčastí vysokonapätového systému bez ochranných pomôcok!</p>
<p>Trakčná batéria Výstražné označenie</p>		<p>Bezpečnostné pokyny pre používanie trakčnej batérie!</p>

VAROVANIE

- Po naštartovaní vozidla bude napájací systém horúci. Dávajte pozor na vysoké napätie a vysokú teplotu a vždy dodržujte pokyny uvedené na bezpečnostných výstražných značkách vozidla.
- Nikdy sa nedotýkajte, neodstraňujte ani nevymieňajte časti s výstražnými značkami vysokého napätia, oranžovými káblami a konektormi na vozidle, aby ste predišli úrazu elektrickým prúdom.
- Nie všetky vysokonapätové komponenty sú označené. Záchranár musí pri rezaní vozidla nosiť základné záchranné ochranné prostriedky. Vyberte vysokonapätové záchranné ochranné prostriedky alebo protipožiarne ochranné prostriedky podľa situácie na mieste. Nedodržanie pokynov môže spôsobiť zranenie alebo dokonca smrť.

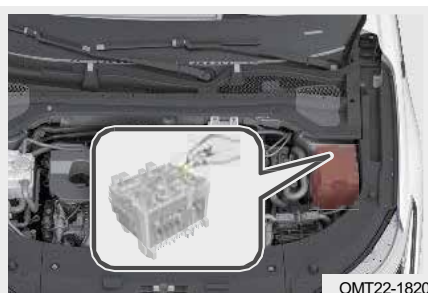
1. INFORMÁCIE PRE ZÁCHRANÁROV

Odpojenie 12 V batérie



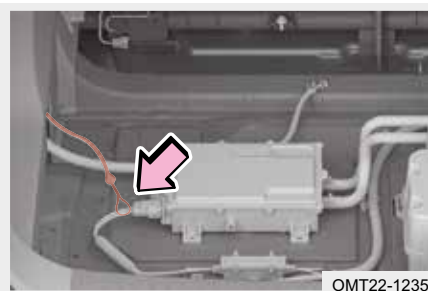
1. Vypnite napájanie vozidla;
2. Otvorte zadné dvere a odoberte pravý kryt;
3. Odpojte záporný kábel batérie

Spôsob odpojenia vysokého napätia



1. Vypnite napájanie vozidla;
2. Odpojte záporný kábel 12 V batérie;
3. Odoberte kryt prednej poistkovej skrinky, pozrite sa na schému umiestnenia poistiek na kryte poistkovej skrinky, vytiahnite poistku BMS pomocou nástroja na vyberanie poistiek a odpojte napájanie modulu BMS.

Odpojenie nabíjacej pištole



Ak nie je možné nabíjaciu pištoľ odpojiť od nabíjacieho portu AC stlačením a podržaním horného tlačidla nabíjacej pištole, je možné ju uvoľniť ručne pomocou kábla.

1. Uistite sa, že vozidlo nie je v súčasnosti nabíjané podľa informácií o nabíjaní zobrazených na prístrojovej doske.
2. Otvorte zadné dvere a zdvihnite koberec batožinového priestoru;
3. Zatiahnite za uvoľňovací kábel nabíjacej pištole, aby ste ju uvoľnili ručne.

1-2. INFORMÁCIE O POSTUPE V NÚDZOVÝCH SITUÁCIÁCH

1

Parkovanie



Zošľapnite brzdový pedál a plynulo zaparkujte vozidlo. Stlačením tlačidla P preradíte prevodovku do polohy P, na prístrojovej doske sa rozsvieti červená kontrolka „(P)“, čo znamená, že je aktivovaná parkovacia funkcia.

Vypnutie napájania vozidla

Normálne vypnutie

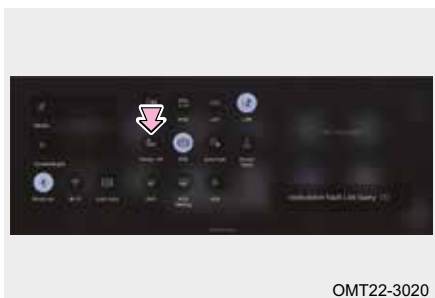
Keď je vozidlo v režime READY a prevodovka v polohe P, vodič otvorí dvere, vstane a opustí sedadlo vodiča, kontrolka „READY“ na prístrojovej doske zhasne a vozidlo opustí stav „pripravené na jazdu“.

Ak je vozidlo zapnuté alebo v režime READY, sedadlo vodiča nie je obsadené, všetky štyri dvere sú zatvorené a prevodovka je v polohe P, vozidlo sa vypne nasledujúcim spôsobom:

- Zamknite a vypnite vozidlo pomocou NFC karty (ak je vo výbave).
- Zamknite a vypnite vozidlo pomocou inteligentného kľúča.

Vypínač

Ak je vozidlo dlhší čas v pokoji, vypnite ho pomocou vypínača na displeji infotainmentu, aby ste znížili spotrebu energie vozidla.



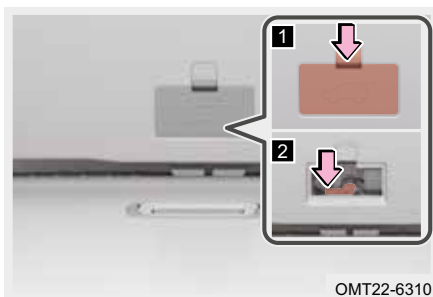
Keď je vozidlo v pokoji a radiacia páka je v polohe P/N, stlačte vypínač a podľa pokynov na displeji potvrdte vypnutie napájania vozidla. Vozidlo sa vypne.

Automatické vypnutie

Ak je vozidlo zapnuté, sedadlo vodiča nie je obsadené, všetky štyri dvere sú zatvorené a prevodovka je v polohe P, vozidlo sa po zaparkovaní automaticky vypne po asi 90 minútach.

1. INFORMÁCIE PRE ZÁCHRANÁROV

Núdzové otvorenie zadných dverí



1 Vstúpte do zadnej časti vozidla a otvorte kryt núdzového zariadenia.

2 Stlačte ručne spínač núdzového zariadenia, uvoľnite ho a potom zatlačte na zadné dvere, aby sa otvorili.

Ochranné zariadenie požadované pre záchranárov



- 1** Bezpečnostná obuv
- 2** Bavlnené rukavice
- 3** Ochranné rukavice
- 4** Ochranný odev pre špecialistov na vysoké napätie
- 5** Gumová plachta
- 6** Bezpečnostná helma s ochrannými okuliarmi

Ochranné vybavenie pre hasičov:

- 7** Dýchacia maska na stlačený vzduch
- 8** Termovízna kamera

VAROVANIE

Záchranár musí nosiť základné ochranné prostriedky na záchranu. Vyberajte ochranné prostriedky na záchranu pri vysokom napätí alebo ochranné prostriedky na záchranu pri požiari podľa situácie na mieste. Nedodržanie pokynov môže spôsobiť zranenie alebo dokonca smrť.

Núdzová záchrana

VAROVANIE

Ak vozidlo potrebuje núdzovú záchranu, informujte záchranára, že je vozidlo vybavené výkonnou batériou, a odovzdajte mu príručku s informáciami o záchrane.

Ako zabrániť vniknutiu vody do vysokonapäťových komponentov

1. Ak je vozidlo zaplavené, najprv ho vytiahnite z vody a potom odpojte vysokonapäťové napájanie, aby ste predišli väčšiemu nebezpečenstvu úrazu elektrickým prúdom v dôsledku ponorenia vozidla.
2. Pri umývaní vozidla sa vyhnite umývaniu oblasti spínača krytu nabíjacieho portu vysokotlakovou vodnou pištoľou, inak by mohlo dôjsť k otvoreniu krytu nabíjacieho portu a vniknutiu vody do nabíjacieho portu.
3. Nenabíjajte, ak sú v nabíjacom porte zjavné škvrny od vody, aby nedošlo k poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia. Pri nabíjaní vozidla neumývajte oblasť nabíjacieho portu, aby nedošlo k poškodeniu vozidla alebo nabíjacieho zariadenia.
4. Nečistite ochranný panel dverí vlhkým obrúskom, vlhkou handričkou, čistiacim prostriedkom atď. Dbajte na ochranu počas používania vozidla (napríklad v daždivých dňoch, pri umývaní vozidla) a snažte sa zabrániť vniknutiu vody do ochranného panelu dverí, inak by mohlo dôjsť k poruche vnútorných elektrických súčastí atď.
5. Snažte sa vybrať miesto s prístreškom na nabíjanie v prípade nepriaznivého počasia. Ak je vozidlo namočené vo vode alebo je hladina vody nad úrovňou prahu dverí, môže dôjsť k vniknutiu vody do vysokotlakových komponentov. Je nutné sa obrátiť na autorizovaný servis, aby vykonal včasnú kontrolu a opravu. Nikdy nejazdite po ceste, ak voda presahuje polovicu výšky pneumatík.
6. Snažte sa nejazdiť po ceste s neznámou hĺbkou vody, aby ste predišli únikom alebo poškodeniu vysokonapäťových elektrických súčastí. Ak je brodenie nevyhnutné, pred jazdou analyzujte stav cesty a overte hĺbku vody. Hĺbka vody by nemala byť vyššia než spodná časť karosérie. Odporúča sa nezostávať pri brodení dlho v hlbokjej vode, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu vysokonapäťových súčastí vozidla.

1. INFORMÁCIE PRE ZÁCHRANÁROV

Jazda v brode

■ Pri jazde vozidla v brode:

1. Ak nemôžete s vozidlom vyjsť z podmáčanej oblasti, okamžite odpojte napájanie.
2. Pri jazde v brode nezastavujte vozidlo a pokračujte v jazde nízkou rýchlosťou (rýchlosť vozidla nesmie prekročiť 10 km/h).
3. Odídte vozidlom z podmáčanej oblasti a zaparkujte ho na bezpečnom mieste. Skontrolujte, či sa vo vozidle nenachádza voda, a ak áno, vyčistite ho.

■ Po prejení brodom:

4. Ak je vozidlo silne zaplavené, všetky osoby vo vozidle musia okamžite opustiť vozidlo a presunúť sa do bezpečnej oblasti.
5. Po prejení brodom niekoľkokrát ľahko zošliapnite brzdový pedál, aby ste odstránili zvyškovú vodu z brzdového kotúča a zaistili správnu funkciu brzdového systému.
6. Čo najskôr navštívte autorizovaný servis pre rutinnú kontrolu, pretože voda môže preniknúť do súčastí hnacieho ústrojenstva a zriediť mazivo, čo môže spôsobiť poruchu systému pri jazde vo vode.

Prevencia požiaru

■ Aby sa účinne zabránilo požiaru vozidla, dodržujte pri používaní

nasledujúce bezpečnostné opatrenia:

1. Nenechávajte vo vozidle horľavé a výbušné materiály.
V horúcom lete môže vnútorná teplota vozidla zaparkovaného na slnku dosiahnuť viac než 70 °C. Ak sú vo vozidle ponechané zapaľovače, čistiace prostriedky, parfumy a iné horľavé a výbušné materiály, môže veľmi ľahko dôjsť k požiaru alebo dokonca k výbuchu.
2. Po fajčení sa uistite, že je cigaretový ohorok úplne uhasený.
Fajčenie je nielen škodlivé pre zdravie, ale môže tiež spôsobiť požiar. Ak nie je cigaretový ohorok úplne uhasený, môže spôsobiť požiar.
3. Odporúča sa pravidelne navštevovať autorizované servisné stanice pre kontrolu.

Pravidelne kontrolujte motorový priestor, či nedochádza k úniku oleja, a včas odstráňte všetky olejové škvرنy alebo olej na motore.

Pravidelne kontrolujte, či sú obvody vozidla, elektrické spotrebiče a konektory káblových zväzkov, izolácie a upevnenia v normálnom stave. Ak zistíte akýkoľvek problém, vyriešte ho včas.

4. Neupravujte obvody vozidla ani nepridávajte elektrické súčasti.
 - a. Je prísne zakázané používať poisťky alebo iné kovové vodiče, ktoré prekračujú menovité špecifikácie elektrických spotrebičov, na nahradenie poisťiek.

b. Inštalácia iných elektrických zariadení (napríklad výkonných audio a svetelných zariadení) môže spôsobiť nadmerné zaťaženie obvodov a káblový zväzok sa môže prehrievať, čo môže viesť k požiaru. Ne správna úprava elektrických zariadení a obvodov môže spôsobiť kontaktný odpor a abnormálne prehrievanie, čo môže viesť k požiaru.

5. Bezpečnostné opatrenia pri šoférovaní.

Pri parkovaní vozidla, najmä v lete, je dôležité skontrolovať, či sa pod ním nenachádzajú horľavé látky, ako je seno, suché vetvy a lístie alebo pšeničná slama. Ak sa pod vozidlom nachádzajú horľavé látky, je veľmi pravdepodobné, že dôjde k požiaru. Pri jazde by sa vozidlo malo tiež čo najviac vyhýbať cestám pokrytým horľavými materiálmi, ako sú suché lístie, pšeničná slama a burina atď., alebo po prejení takýchto ciest včas zastaviť a skontrolovať, či sa pod vozidlom nenachádzajú horľavé materiály. Pri parkovaní sa snažte čo najviac vyhýbať miestam vystaveným slnečnému žiareniu.

6. Vždy nechajte prenosné hasiace prístroje vo vozidle a naučte sa ich používať.

Aby bola zaistená bezpečnosť vozidla, malo by byť vozidlo vybavené hasiacimi prístrojmi, ktoré by sa mali pravidelne kontrolovať a vymieňať. Zároveň je dôležité poznať spôsob použitia hasiacich prístrojov a byť pripravený, aby sa v prípade nehody nemuselo konať bezradne.

7. Pri oprave alebo údržbe vozidla je nutné po odpojení vysokonapäťového napájania vozidla odpojiť tiež 12 V batériu.

Zásah v prípade požiaru

■ Ak vozidlo horí, prijmite okamžite a pokojne účinné opatrenia, aby ste minimalizovali straty:

1. Po nehode kontaktujte včas poisťovňu vo veci následnej liečby.
2. Po uhasení požiaru hasičským zborom si vyžiadajte policajné potvrdenie a vyhlásenie o príčine požiaru.
3. Všeobecne platí, že požiar má včasné varovné príznaky (napríklad neobvyklý hluk alebo zápach z karosérie). Hneď ako zistíte neobvyklé podmienky, zastavte vozidlo a včas vypnite motor a vykonajte aktívnu záchranu podľa skutočnej situácie.
4. Ak zistíte dym v prednej časti, neotvárajte okamžite kryt prednej časti (pretože tým dôjde k intenzívnejšiemu horeniu a šíreniu ohňa v dôsledku veľkého množstva vzduchu. Vzhľadom na to, že množstvo horľavého materiálu v prednej časti je obmedzené, uzatvorenie krytu prednej časti môže spomaliť horenie, čo napomáha haseniu).
5. V prípade požiaru okamžite opustite nebezpečnú oblasť a volajte hasičov. Nezabudnite záchranárov informovať, že ide o hybridné vozidlo, a odovzdať im palubnú príručku s informáciami pre záchranárov.

1. INFORMÁCIE PRE ZÁCHRANÁROV

VAROVANIE

V prípade požiaru sa nikdy nedotýkajte žiadnej časti vozidla. Držte sa v bezpečnej vzdialenosti od vozidla a počkajte, až zásah vykonajú profesionálni záchranári vybavení vhodnými ochrannými prostriedkami.

Únik energie z batérie

Ak dôjde k úniku energie z batérie, okamžite opustite nebezpečnú oblasť a volajte hasičov. Nezabudnite záchranárov informovať, že ide o hybridné vozidlo, a odovzdať im palubný záchranný manuál.

VAROVANIE

Únik kvapaliny z vysokonapäťovej batérie spôsobený kolíziou smú riešiť iba profesionálni záchranári, ktorí nosia ochrannú masku a rukavice izolujúce od rozpúšťadiel. Nedotýkajte sa kvapaliny priamo.

Oblasť rezania vozidla

Stĺpik vozidla je vyrobený z liatej hliníkovej zliatiny, aby bola zaistená bezpečnosť osôb. Ak je počas záchranej akcie nutné vykonať rez, je potrebné použiť vhodné nástroje. Je zakázané rezať časti vozidla vystavené vysokým teplotám a vysokému napätiu.

VAROVANIE

Pri rezaní vozidla musia profesionálni záchranári používať vhodné nástroje, ako sú hydraulické nožnice atď., a nosiť vhodné osobné ochranné prostriedky, aby sa vyhli vážnym zraneniam.

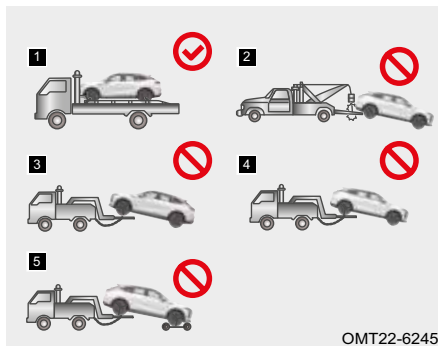
Odtahové vozidlo

Ak je nutné vozidlo odtiahnuť, odporúčame kontaktovať autorizovaný servis alebo profesionálnu odtahovú službu, prípadne požiadať o pomoc organizáciu poskytujúcu cestné asistenčné služby, ktorých ste členom.

VAROVANIE

- Poškodenie spôsobené prepravou nie je kryté zárukou.
- Pri preprave vozidla dodržujte presne nižšie uvedené pokyny.
- Vozidlo nesmiete ťahať iba pomocou lán alebo reťazí za inými vozidlami.

Použitie plošinového prívesu



Na naloženie vozidla použite záchranné vozidlo s plošinou. **1**

Opatrenia pri odťahu vozidla sú nasledujúce:

- Odťahujte so štyrmi kolesami nad zemou. Nepoužívajte záchrannú metódu znázornenú na obrázku. **2 3 4 5**
- Pred odtiahnutím preradte prevodovku do polohy N, zapnite výstražné svetlá a zavrite dvere.
- Počas odťahu nesmie nikto sedieť v havarovanom vozidle.



UPOZORNENIE

Nepremiestňujte vozidlo pomocou vysokozdvížneho vozíka, ak je vozidlo nepojazdné.



VAROVANIE

- Za prívesom nesmie byť žiadna osoba ani predmet, keď je vozidlo ťahané na plošinu záchranného vozidla, inak môže dôjsť k úrazu alebo smrti.
- Vozidlo je možné odtiahnuť z miesta iba v prípade, že nehrozí žiadne bezpečnostné riziko. Ak je batéria vozidla deformovaná, uniká z nej kvapalina, dymí sa z nej atď., je potrebné najprv vyriešiť bezpečnostné riziko.